



Aan de leden van de gemeenteraad

Hof van Tholen 2
4691 DZ Tholen

Postbus 51
4690 AB Tholen

telefoon: 14 0166
e-mail: gemeente@tholen.nl
website: www.tholen.nl

bank: NL14BNGH0285008315
bic: BNGHNL2G
btw-nummer: NL0017.26.006.B.01
kvk-nummer: 20166109

Uw brief d.d.: -
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: 1485034
Bijlage: 1
Datum: 30 juni 2026
Verzenddatum: 2 juli 2026
Onderwerp: Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over het besluit van het college om het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) te ondertekenen.

Aanleiding

Werk-, voer- en vaartuigen in de bouw- en infrasector veroorzaken uitstoot van stikstof, CO₂ en fijnstof. Dit heeft negatieve effecten op natuur, klimaat en gezondheid. Op grond van de Omgevingswet en het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) geldt al een verplichting om deze emissies te beperken.

Het convenant SEB is een landelijke afspraak tussen overheden, marktpartijen en kennisinstellingen, waarin aanvullende afspraken zijn gemaakt om emissies in de bouw verder te reduceren. Door ondertekening sluit de gemeente aan bij een landelijk afgestemde aanpak en wordt aangesloten op de regionale Zeeuwse samenwerking.

Besluit college

Het college heeft besloten:

- het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) te ondertekenen;
- de afspraken uit het convenant en de routekaart binnen zes maanden te verwerken in relevante beleidsdocumenten en werkwijzen;
- bij toepassing uit te gaan van het basisniveau van emissie-eisen.

Wat betekent dit voor de gemeente Tholen

Met het ondertekenen van het convenant zet de gemeente een verdere stap in het behalen van de klimaat- en duurzaamheidsdoelstellingen, zoals vastgelegd in onder andere de RES Zeeland 2.0 en het Zeeuws circulair beleid.

Er is gekozen voor het basisniveau, omdat dit een haalbare en uitvoerbare eerste stap vormt die aansluit bij de huidige markt en beschikbare middelen, met ruimte om in de toekomst door te groeien naar hogere ambitieniveaus.

Het convenant biedt daarnaast:

- een praktische invulling van wettelijke verplichtingen;
- duidelijkheid en voorspelbaarheid voor aannemers;
- aansluiting bij regionale en landelijke ontwikkelingen.

In de praktijk betekent dit dat bij gemeentelijke bouw- en infraprojecten, zoals onderhoudswerkzaamheden in de openbare ruimte, stapsgewijs vaker gebruik wordt gemaakt van schoon en emissieloos materieel. Hiermee wordt invulling gegeven aan de wettelijke verplichting om emissies te beperken en wordt tegelijkertijd bijgedragen aan een betere luchtkwaliteit en leefomgeving.

Regionale samenwerking

Binnen Zeeland hebben meerdere gemeenten de intentie uitgesproken om het convenant te ondertekenen. Sommige gemeenten zijn al vergevorderd in het proces en zullen dit jaar nog ondertekenen, anderen zullen volgend jaar aansluiten. Door deelname sluit de gemeente aan bij deze gezamenlijke ontwikkeling. Dit draagt bij aan een gelijk speelveld voor aannemers en biedt hen meer zekerheid om te investeren in schoon materieel.

Financiële gevolgen

Aan het ondertekenen van het convenant zelf zijn geen directe kosten verbonden.

Bij uitvoering van projecten kunnen beperkte meerkosten ontstaan, bijvoorbeeld door inzet van schoner materieel. Op basis van ervaringen elders worden deze indicatief geschat op circa 2% van de projectkosten. Deze worden per project afgewogen en zoveel mogelijk binnen bestaande budgetten opgevangen. Ook zijn er (tijdelijke) subsidieregelingen beschikbaar die de kosten kunnen beperken.

Vervolg

Het convenant wordt uiterlijk 20 augustus 2026 ondertekend. Na ondertekening worden de afspraken binnen zes maanden geïmplementeerd in de gemeentelijke organisatie, onder andere in inkoop- en aanbestedingsprocessen en projectvoorbereiding.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders.

J.K. Fraanje
secretaris

M.L.P. Sijbers
burgemeester