

Motie

Artikel 26 RvO gemeenteraad

Datum raadsvergadering	9-7-2026
Agendapunt	Kadernota
Onderwerp	Leefbaarheid en parkeerdruk als integraal afwegingskader bij herstructurering
Ingediend door	CDA Tholen

De raad van de gemeente Tholen, in vergadering bijeen op 9 juli 2026

Overwegende dat:

- de Kadernota 2027 inzet op een uitvoeringsprogramma Leefbare Kernen;
- de gemeente de komende jaren op meerdere locaties te maken krijgt met herstructurering en vervangende woningbouw;
- inwoners via de Dorpsagenda's, inwonersparticipatie en meldingen bij de gemeente regelmatig aandacht vragen voor bestaande knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, parkeerdruk, groen en de kwaliteit van de openbare ruimte;
- herstructurerings- en verdichtingsprojecten gevolgen kunnen hebben voor de parkeerdruk, verkeersveiligheid, het groen en de kwaliteit van de openbare ruimte.

Is van mening dat:

- voldoende parkeergelegenheid een belangrijke voorwaarde is voor een leefbare en veilige woonomgeving;
- woningbouw, leefbaarheid, verkeersveiligheid, groen en parkeervoorzieningen in samenhang moeten worden afgewogen;
- de gemeenteraad vooraf inzicht moet hebben in de gevolgen van herstructurerings- en verdichtingsprojecten voor de leefbaarheid van de directe omgeving;
- innovatieve oplossingen, zoals een andere inrichting van de openbare ruimte of toepassing van halfverharding waar passend, kunnen bijdragen aan zowel voldoende parkeergelegenheid als behoud van een aantrekkelijke leefomgeving.
- bekende knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, parkeerdruk en de openbare ruimte een volwaardige plaats verdienen binnen de afwegingen van het uitvoeringsprogramma Leefbare Kernen.

Verzoekt het college:

1. bij herstructurerings- en vervangingsprojecten vooraf inzichtelijk te maken wat de gevolgen zijn voor:
 - de parkeerdruk;
 - de verkeersveiligheid;
 - de kwaliteit van de openbare ruimte;
 - de groenvoorzieningen;
2. de gemeenteraad daarbij expliciet inzicht te geven in de afweging tussen:
 - het aantal te realiseren woningen;
 - de beschikbare en realiseerbare parkeercapaciteit;
 - de leefbaarheid van de directe omgeving;
3. bij de planvorming, waar passend, ook alternatieve oplossingen te betrekken, zoals halfverharding of andere ruimtelijke inrichtingsmaatregelen die bijdragen aan zowel voldoende parkeergelegenheid als een kwalitatief ingerichte openbare ruimte.
4. inzichtelijk te maken welke bestaande knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, parkeerdruk en de kwaliteit van de openbare ruimte worden meegenomen in de prioritering

van het uitvoeringsprogramma Leefbare Kernen en op welke wijze daarvoor dekking of uitvoering wordt voorzien.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening

CDA Tholen

Deze motie is aangenomen / verworpen / ingetrokken met stemmen voor en stemmen tegen.

De raad van de gemeente Tholen, - -

Voorzitter

Griffier