

Samen nadenken over de toekomst van de Zuidwestelijke delta

Op woensdag 8 april 2026 vond een vervolgbijeenkomst plaats over de toekomst van de Rijn-Maasdelta en de inrichting van de Zuidwestelijke delta. Na een inspirerende eerste bijeenkomst in het Keringhuis bij de Maeslantkering gingen betrokkenen opnieuw met elkaar in gesprek over de keuzes die vandaag nodig zijn voor een veilige, leefbare en economisch sterke delta van morgen. Tijdens de bijeenkomst kwamen verschillende perspectieven samen. Aan tafel zaten onder meer Michel Rogier (CDA Zuid-Holland), Maarten Jansen (Hoogheemraadschap van Delfland) en Leo van Gelder (Waternetwerk).

Centraal stonden vraagstukken die de komende decennia steeds urgenter worden:

- zeespiegelstijging
- verzilting
- waterveiligheid en dijkversterking
- woningbouw en ruimtelijke ontwikkeling
- havenontwikkeling
- integrale deltaplannen zoals Delta21

Geen keuze voor één plan, maar voor slimme combinaties

Een belangrijke uitkomst van de bijeenkomst was, dat er brede steun ontstond voor een combinatie van oplossingen. De opgaven zijn te groot en te complex om met één maatregel op te lossen. Waterveiligheid, natuurontwikkeling, economie en leefkwaliteit moeten in samenhang worden bekeken.

Delta21: energie, veiligheid en ruimte combineren

Veel belangstelling ging uit naar de mogelijkheden van Delta21.



Masterplan Delta 21 door Esmee van Eeden

Dit plan onderzoekt de aanleg van een energiemeer voor de kust van Voorne, eventueel gecombineerd met een Derde Maasvlakte.

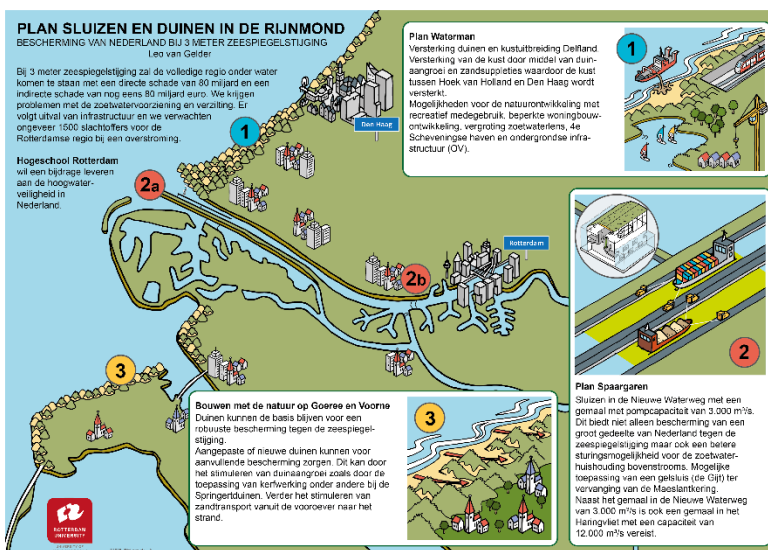
De gedachte achter deze aanpak is om waterveiligheid, duurzame

energie en economische ontwikkeling te verbinden. Tegelijkertijd werd benadrukt dat uitbreiding van havenruimte alleen aan de orde is wanneer de noodzaak daarvan goed wordt onderbouwd. Ook werd gepleit voor meervoudig ruimtegebruik: slimmer omgaan met de beschikbare ruimte.

Sluizen en duinen als bescherming van de Rijnmond

Voor de bescherming van de Rotterdamse regio tegen verdere zeespiegelstijging werd gekeken naar het concept 'Sluizen en Duinen in de Rijnmond'.

Onderdeel van dit idee is een sluizencomplex in de Nieuwe Waterweg, waardoor de Tweede Maasvlakte bereikbaar blijft voor de grootste schepen en tegelijkertijd meer grip ontstaat op waterveiligheid en zoetwaterbeheer.



Een sterkere kust als basis voor de toekomst

Voor de kust tussen Hoek van Holland en Scheveningen werd de Zandmotor genoemd als inspirerend voorbeeld. De gedachte is om voort te bouwen op natuurlijke processen: zand laten meegroeien met strand en duinen zodat de kust sterker wordt.

In de discussie werd verkend of dit principe verder kan worden uitgebreid tot een bredere kustzone die ruimte biedt aan:

- natuurontwikkeling
- recreatie
- versterking van de waterveiligheid
- mogelijk ook woningbouw

Zeewaartse bescherming als lange termijnoptie.

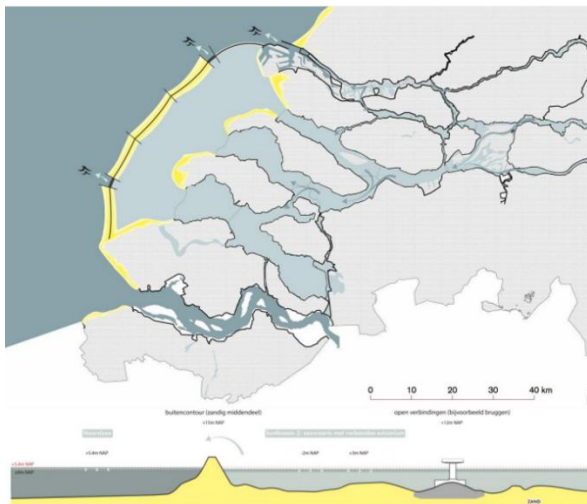
Voor de illustratie zie ook het Plan Sluizen en Duinen.

Verder Zeewaarts

Tijdens de bijeenkomst werd ook vooruitgekeken naar scenario's van vergaande zeespiegelstijging. In dat geval kan op langere termijn aanvullende zeewaartse bescherming van Zuid-Holland en de Zeeuwse eilanden in beeld komen.

Als denkrichting werd gesproken over een robuustere buitendijkse bescherming, bijvoorbeeld in de vorm van een beschermingslijn vanaf de Maasvlakte richting Walcheren. Een dergelijke oplossing zou de directe belasting op de bestaande kustlijn kunnen verminderen en extra ruimte kunnen creëren voor adaptatie binnen de delta.

Tegelijkertijd was er brede overeenstemming dat dit geen maatregel voor de korte termijn is. Voor de komende decennia ligt de nadruk op het verder versterken van het bestaande systeem van duinen, zandaanvulling en waterkeringen. Daarmee wordt een stevig fundament gelegd waarop – indien nodig – later aanvullende maatregelen kunnen worden ontwikkeld.



Samen richting geven aan de delta van morgen

De bijeenkomst maakte duidelijk dat de toekomst van de Zuidwestelijke delta vraagt om samenwerking, lange termijn denken en ruimte voor innovatie. Niet één maatregel, maar een slimme combinatie van oplossingen lijkt het meest kansrijk om de regio veilig, aantrekkelijk en economisch sterk te houden.

De discussie wordt vervolgd.

*Leo van Gelder,
voorzitter
19 mei 2026*