

D66

Motie Een tandje bij voor fietsveiligheid

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 6 juni 2025,

Constateerende dat:

- Zeeland bekendstaat als hét fietsparadijs van Nederland, maar het aanleggen van een echte fietssnelweg in onze provincie tot op heden nog niet is gelukt¹;
- In buurlanden zoals België al 2.800 kilometer aan fietssnelwegen is gerealiseerd, terwijl Zeeland achterblijft, ondanks bestaande initiatieven zoals het traject Vlissingen – Middelburg;
- De druk op fietspaden blijft toenemen door vergrijzing, het toenemende gebruik van e-bikes, groeiend toerisme en de wens tot meer duurzame mobiliteit;
- Fietzers een kwetsbare groep zijn in het verkeer en relatief vaak betrokken zijn bij ongevallen, met name op of nabij N-wegen²³;
- De huidige verkeersveiligheidsbeoordeling verbetering behoeft qua focus op fietsinfrastructuur en het vergroten van de verkeersveiligheid op N-wegen kansen biedt om maatschappelijke opgaven te combineren, zoals veiligheid, gezondheid en bereikbaarheid⁴.

Overwegende dat:

- Er jaarlijks ongelukken blijven plaatsvinden op onveilige kruispunten en trajecten zonder volwaardige fietsvoorzieningen⁵ en structurele aandacht voor fietsveiligheid essentieel is, zeker bij drukke verkeersaders zoals N-wegen⁶;
- Andere provincies al beleid voeren waarin fietsinfrastructuur structureel is ingebed in omgevingsvisies, woningbouwprojecten en mobiliteitsagenda's⁷;
- Het verbeteren van de veiligheid voor fietsers bijdraagt aan duurzame mobiliteit en een gezondere leefomgeving;

¹ <https://www.pzc.nl/nieuws/zeeland-is-het-fietsparadijs-van-nederland-maar-een-fietssnelweg-aanleggen-lukt-maar-niet~a76ce85d/>

² SWOV (2025). *Verkeersdoden in Nederland*. SWOV-factsheet, april 2025. SWOV, Den Haag: <https://swov.nl/nl/factsheet/verkeersdoden-nederland>

³ https://www.zeeland.nl/sites/default/files/digitaalarchief/IB24_c47801c2.pdf

⁴ [https://www.fietsberaad.nl/Tour-de-Force/Nieuws/Nieuwsdetail/Doorfietsroutes-met-bijna-20-toegenomen-in-een-\(1\)/28457](https://www.fietsberaad.nl/Tour-de-Force/Nieuws/Nieuwsdetail/Doorfietsroutes-met-bijna-20-toegenomen-in-een-(1)/28457)

⁵ <https://swov.nl/nl/factsheet/verkeersdoden-nederland>

⁶ <https://www.fietsersbond.nl/ons-werk/infrastructuur/fietspaden/>

⁷ <https://www.gelderland.nl/themas/bereikbaar/fietsen/hogwaardige-fietsroutes/netwerk-van-hogwaardige-fietsroutes>

- Het verhogen van de wegingsfactor voor fietsinfrastructuur in de verkeersveiligheidsbeoordeling de veiligheid van fietsers een belangrijke verbetering is geweest;
- Kansen om fietsveiligheid te verbeteren vaak samenlopen met geplande infrastructurele werkzaamheden ('werk met werk')⁸;
- In de Voorjaarsnota 2025 wordt verwezen naar het actualiseren van onderhoudsbudgetten voor infrastructuur, en dat fietsinfrastructuur daar onlosmakelijk onderdeel van moet zijn, door bijvoorbeeld fietssnelwegen, volwaardige fietsvoorzieningen en kruisingen te realiseren.
- Gedrag van fietsers tevens een belangrijk element in fietsveiligheid is

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- Fietsveiligheid structureel grote aandacht te geven in beleid en uitvoering, met name op en nabij N-wegen;
- Bij herinrichting van N-wegen waar mogelijk veilige, vrijliggende fietspaden te realiseren via 'werk met werk';
- Fietsdata en ervaringen van fietsers actief te betrekken bij de analyse en prioritering van risico's;
- Fietsinfrastructuur en veilige kruisingen integraal te budgetteren binnen de 3 miljoen per jaar zoals die nu in de voorjaarsnota beschikbaar komt voor Verkeersveiligheid Provinciale wegen, en fietssnelwegen vanuit de Investeringsagenda;
- Het ROVZ (regionaal orgaan verkeersveiligheid Zeeland) te verzoeken het belang te promoten van het dragen van een fietshelm.

En gaan over tot de orde van de dag,

Hannie Kool-Blokland
CDA Zeeland

Ralph van Hertum
PvdA – GL

Gert Heijkoop
Ja21

Lizo Koppejan
ChristenUnie

Wouter Versluijs
D66

⁸ <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Door-de-drukke;-naar-een-toekomstbestendig-fietspa>