

Mondeling vragenuur

Als u vragen wilt stellen tijdens de Statenvergadering dan meldt u dit met een omschrijving van het onderwerp tezamen met de vragen, uiterlijk één werkdag voor aanvang van de vergadering vóór 12.00 uur bij de voorzitter, via de Statengriffier (statengriffie@noord-holland.nl)

Per e-mail:

Aan de Statengriffier: statengriffie@noord-holland.nl

Datum:

Onderwerp: Mondelinge vragen ex artikel 46 van het RvO over: De Kustbus

Geachte voorzitter,

In recente berichtgeving in het Noordhollands Dagblad lezen wij dat de Kustbus in de Noordkop dit jaar weer gaat rijden. Wat D66 en het CDA betreft is dat positief, maar we maken ons zorgen over twee zaken die we in het artikel lezen, namelijk het terugschakelen op diesel en de verkorte duur van de dienstverlening.

Ten eerste lezen we dat de kustbus weer op diesel gaat rijden, omdat bij de aanbesteding de prijs leidend is geweest en niet het milieu. Deze keuze leidt tot extra CO₂- en stikstofuitstoot in kwetsbare Natura 2000-gebieden. Regionale ondernemers en vervoerders hebben laten zien dat het anders kan. Vorig jaar werd er gereden met een bus op waterstof. Dat roept de vraag op waarom juist de overheid nu kiest voor een stap terug, terwijl er lokaal kennis, ervaring en een alternatief beschikbaar is.

Ten tweede de duur van de dienstverlening. Wij lezen in het artikel dat de Kustbus dit jaar slechts twee maanden ingezet wordt in plaats van drie. Dat vinden wij een gemiste kans want ook in juni wordt er veel gebruik gemaakt van het strand. Wij vinden dit zowel voor de bereikbaarheid als voor toerisme in de regio een verslechtering.

Concluderend: voor D66 en het CDA voelt de keuze die dit jaar met de Kustbus zijn gemaakt als een keuze die de natuur schaadt, ondernemers ontmoedigt en reizigers minder biedt. Daarom hebben we de volgende vragen aan het college:

1. Is het college zich ervan bewust dat de Kustbus door en langs een Natura 2000-gebied rijdt en dat extra uitstoot daar ecologisch zeer ongewenst is?
2. Is voor de inzet van deze dieselbus een stikstofbeoordeling of passende beoordeling gemaakt, en kan de gedeputeerde aangeven wat de uitkomsten daarvan zijn?
3. Kan de gedeputeerde toelichten waarom bij deze aanbesteding niet is gekozen voor emissievrij vervoer als harde voorwaarde, terwijl de route door een Natura 2000-gebied loopt?
4. Is de gedeputeerde bekend met het feit dat ondernemers in de regio beschikken over en ervaring hebben met een bus op waterstof, en waarom dit alternatief niet is benut of meegewogen?
5. Welke overwegingen lagen ten grondslag aan het besluit om de Kustbus dit jaar slechts twee maanden te laten rijden in plaats van de eerdere drie maanden?

6. Welke gevolgen verwacht het college dat deze verkorting heeft voor bereikbaarheid, toerisme en lokale ondernemers in de Noordkop?
7. Welke rol heeft de concessiehouder Connexxion gespeeld in het besluit om de kustbus 2 in plaats van 3 maanden te laten rijden?
8. Zijn de ondernemers van Schagen en Den Helder voldoende meegenomen in dit voorgenomen besluit? En zo ja, wat was hun reactie op het voorgenomen besluit?
9. Wij hebben vernomen dat de tender tot 8 februari zonder financiële consequenties kan worden stopgezet. Is GS bereid om de aanbesteding in te trekken en samen met de gemeenten en regionale ondernemers te kijken hoe de kustbus kan rijden zoals dat in 2025 het geval was (met een waterstofbus en de volledige drie maanden)?