



Commissievergadering d.d. 10 juni 2026

OV-bureau Jaarrekening 2025 en zienswijze Begroting 2027; Statenstuk 2026-31

Bijdrage van Pim van Teffelen

Voorzitter,

Onze fractie heeft kennis genomen van de jaarrekening en het jaarverslag over 2025 van het OV bureau.

Het OV bureau Groningen Drenthe staat in 2027 voor een aanzienlijke opdracht, het bieden van een betrouwbaar OV netwerk met de rol om het OV te vergroten.

Dit alles in een lastig tijdsgewricht en met tegenvallers:

- De huidige stijgende (brandstof)kosten door conflicten in de wereld
- Een toename van het negatieve resultaat t.o.v. 2026 met 0,4 miljoen door lagere opbrengsten uit emissierechten door de instroom van elektrische bussen en hogere lasten voor de dienstregeling.
- Daar bovenop voor begroting 2027, een afgesproken geïndexeerde deelnemersbijdrage voor onze provincie die neerkomt op een plus van 6,1%

Door het amendement-Grinwis komen er voor 2026 en 2027 incidenteel extra middelen vrij voor het openbaar vervoer in Nederland. Mogelijk kunnen deze extra middelen nog in positieve zin via een begrotingswijziging het toekomstig resultaat beïnvloeden. De uitkomst is nog onzeker.

Verbinding is daarmee zowel onze leidende waarde als onze opdracht. Het is de rode draad die thema's als bereikbaarheid, wonen, participatie en samenwerking met elkaar verbindt. Steeds weer stellen we als CDA ons dezelfde vraag: draagt dit bij aan verbinding?

Rest ons als Staten samen met het ov-bureau verder te gaan op de ingeslagen weg "Meer met OV" en gericht op de "ambitie OV keer twee". Zoals voorgesteld zien wij met GS af van het indienen van een zienswijze over de ontwerpbegroting 2027.