Commissievergadering d.d. 28 oktober 2026

OV-bureau Groningen-Drenthe, Tarieven 2027, Dienstverlening 2027 en Nota van Uitgangspunten nieuwe busconcessie; Statenstuk 2026-61

Bijdrage van Gertjan Zuur

Voorzitter,

Onze fractie is, evenals eerder dit jaar, verheugd met wat er voor ligt aan stukken over het OV.

Het is fijn om te lezen dat de rapportage, incl. de eerder ook door ons bepleite kilometerprijshalvering van 2,6 naar 1,3 ten opzichte van de begroting, gunstige cijfers laat zien. Positief is ook het uitzicht op de Grinwis-gelden, waardoor het pluspakket binnen handbereik komt. En vooral de verwachte provinciale introductie van de OV-meedoen-pas stemt onze fractie positief. Dit is een gerichter middel dan de generieke ouderenkorting, veel effectiever en doelgroep passend. Het komt terecht bij de reiziger die het écht nodig heeft. De verschillende doe-mee passen die bijvoorbeeld binnen gemeentes worden gebruikt voor sport, theater, etc. tonen aan dat ze in een behoefte voorzien én werken.

De eerdergenoemde landelijke korting is verschoven naar gezinnen met kinderen. Wij vinden dat een verdedigbare verschuiving. Leer de kinderen vroeg de voordelen van het OV en zij zullen dit later als meer vanzelfsprekend gaan ervaren en gebruiken. Misschien minder in OV-dunne gebieden, maar zeker wel in gebieden met een hogere OV-dichtheid. En met het beschikbaar gekomen geld kunnen we ook nog meer doen voor gezinnen. Zodat ze bijv. hun oudere familieleden kunnen bezoeken, dan hoeven die zelf minder te reizen, maar dat terzijde.

Verder blijft, naast goed toegankelijke en zichtbare bushaltes (waar hier eerder over werd gesproken) de bezettingsgraad van groot belang. Ook dat zien we terug in de maatregelen, zoals beschreven. Want naast een voorzichtige frequentieverhoging, zien we bijv. op de lijn Emmen-Sleen een kleinere bus omgezet worden naar een grote, op basis van het aantal reizigers. Helaas kan dan de frequentie niet altijd hetzelfde blijven, dergelijke keuzes zijn natuurlijk arbitrair. En andersom kan en zal soms ook wenselijk zijn. Fijn dat het OV-bureau hiervoor oog en oor heeft.

Voor onze fractie betreft dat een duidelijke uiteenzetting, gericht op betaalbaar, beschikbaar, toegankelijk en goed bereikbaar OV. Met dat laatste punt bedoelen wij dat het de voorkeur verdient bushaltes te plaatsen dichtbij sociale voorzieningen, zoals buurthuizen en woonvormen voor ouderenwoningen. Graag zien wij dat de eerder genoemde bezettingsgraad en diversiteit aan

vervoermiddelen (grote en kleine bussen) daarbij veel aandacht krijgen. Dit komt de efficiency ten goede. Onze fractie wil ook vragen om in de nieuwe OV-concessie aandacht en ruimte te geven voor creatieve ideeën en initiatieven voor kleinschalig en flexibel OV. Zorg verder, in het belang van de reiziger, voor een zorgvuldige en geleidelijke invoer na aanbestedingen.

Graag zien wij aandacht voor deze punten, die wat ons betreft, niet behoeven te worden verwoord in een zienswijze.