



Commissievergadering d.d. 16 september 2026

Verhogen jaarlijks budget Gedragsbeïnvloedingsproject en verkeersveiligheid Drenthe; Statenstuk 2026-44

Bijdrage van Eline Vedder

Voorzitter,

Verkeersveiligheid is belangrijk voor Drenthe, en voor het CDA. Dat het programma al 20 jaar kan draaien op hetzelfde budget, mag een klein wondertje heten. Vooral omdat het verkeer in die tijd qua complexiteit en mate van afleiding sterk is veranderd. Uiteindelijk is de mens zelf de belangrijkste factor als het gaat over verkeersveiligheid. Goed dus om in gedragsbeïnvloeding te investeren. Bij ons in het dorp bijvoorbeeld worden de basisschoolleerlingen door boeren en brandweer onder leiding van VVN onderwezen over het gevaar van de dode hoek en naar binnen trekkende aanhangers.

We begrijpen dan ook de vraag om dit budget te verhogen, en het verbaast ons niets dat alle gemeenten ook hebben ingestemd met een verhoogde bijdrage. Hun onderlinge solidariteit zou ik niet graag beantwoorden met een afwezigheidsmededeling, want wat doet dat met de 12+1 gedachte? Hoe kijkt de gedeputeerde daarnaar?



Commissievergadering d.d. 16 september 2026

Structurele borging uitvoering projectbesluiten Omgevingswet; Statenstuk 2026-48.

Bijdrage van Eline Vedder

Voorzitter,

Een structurele wettelijke taak, die niet bij anderen belegd kan worden, financieren via incidentele financiering, is niet houdbaar. Bij een structurele wettelijke taak, hoort structurele financiering. Tot zover geen bezwaar vanaf onze kant.

Wel enkele vragen: draagt de Rijksoverheid bij? Want bij het nieuwe of grotere wettelijke taken hoort naar onze mening ook het vergroten van de rijksbijdrage. Ten tweede: is het dekken vanuit de vrije bestedingsruimte de enige mogelijkheid? Waren er ook andere dekkingsmogelijkheden denkbaar, en zo ja, welke afwegingen zijn er gemaakt om tot dit dekkingsvoorstel te komen?