



Commissievergadering d.d. 19 november 2025

Tarieven openbaar vervoer – bus en hubtaxi – 2026, brief van het College van GS van 10 oktober 2025

Bijdrage van Gertjan Zuur

Geachte voorzitter,

En wéér spreken we in dit huis over het OV. Maar nu niet eens over de wenselijke Onderweg of Meedoenpas, maar over OVpay, tarieven bus en hubtaxi in 2026, halfjaarsrapportage 2025 en vastgestelde begroting 2026. We zijn dan ook net op tijd voor de definitieve vaststelling van de tarieven door het DB van het OV-bureau op 27 november.

Met de migratie van OVpay wordt veelgebruik gestimuleerd. Helaas gaat het km tarief wel omhoog. En naast de verhoging met de LTI (landelijke tarievenindex) is die fors (per km ruim 17%). Wij zijn dan ook zeer benieuwd naar het effect van de staffels en willen GS bij deze vragen zich hard te maken voor een snellere verlaging van de km-prijs. Juist door de voorgenomen tariefstijgingen blijft het onderzoek voor de onderweg en of Meedoenpas extra relevant. Wij willen een Drenthe waar iedereen mee kan doen. Ook wanneer de derving meevalt. Overigens komt de informatie in de tariefbijlage (risico op derving) niet helemaal overeen met de brief van GS. (verschil van 100.000) Graag aandacht daarvoor.

Voorgesteld wordt verder een onderzoek naar een succesvol mogelijke inzet van de hubtaxi. Dit vanwege het zijn van slachtoffer van het eigen succes. De CDA-fractie vindt de hubtaxi een welkome en ook nodige aanvulling. Wij pleiten dan ook voor het in stand houden ervan, met meer gerichte inzet voor de beoogde doelgroep en het onaantrekkelijk maken ervan wanneer anderen hier gebruik (of misbruik) van maken. Onze partij is geen voorstander van het fors verhogen van de tarieven van de hubtaxi voor de echte doelgroep. Deze voorziet zeker in een behoefte voor de beoogde doelgroep.

Tot zover onze bijdrage in eerste termijn.

Tweede termijn:

Voor het CDA is betaalbaar en bereikbaar vervoer essentieel. Ik roep het college dan ook op om alle mogelijke inspanningen richting het Rijk te plegen om dit te waarborgen. Blijf ook pleiten voor een redelijke bijdrage vanuit het Rijk passend bij de uitkomsten van het eerdere rapport 'Elke regio telt'. De voorgestelde garantieregeling kost geld. Het CDA is geen voorstander van het doorschuiven van de rekening naar 2027, niet voor de reiziger en niet voor het college. Als tegenhanger van de verhoogde kilometerprijs benadrukken wij ook de positieve werking van de staffels. Wij roepen op om op de geplande informatiebijeenkomst op 10 december te komen met praktijkvoorbeelden. Wat het CDA betreft moet een eventuele extra bijdrage van de provincie in geen geval ten laste gaan van de gereserveerde bedragen voor de beoogde introductie van de Onderweg- of Meedoenpas.