



Commissievergadering d.d. 19 november 2025

Maatregelen Verkeersplein Gieten (N34/N33); Statenstuk 2025-50.

Bijdrage van Gertjan Zuur

Geachte voorzitter,

De CDA-fractie heeft met belangstelling kennis genomen van het voorliggende Statenvoorstel. De veiligheid van de N34, en vooral het vergroten daarvan, kent een lange geschiedenis. De ontwikkelingen daarin hebben steeds onze volle aandacht gehad. En ook nu zien wij bij het college dezelfde drive om het voor de vele gebruikers veiliger te maken. En daarbij ook de nadelen, lees vertraging, voor de OV-gebruikers te verminderen. Ja, daar is geld voor nodig, in dit geval bijna 2,6 miljoen, waarvan gelukkig ook het Rijk bijna 50% voor haar rekening neemt. Met zicht op de flyover, hopelijk te realiseren in 2030, lijkt dit misschien weggegooid geld. Maar met het verbeteren en veiliger maken van de doorstroming zal hopelijk ook de frustratie van de weggebruikers elders op die weg leiden tot minder onveilige capriolen.

U zult hieruit terecht kunnen opmaken dat onze fractie positief staat tegenover dit voorstel.

Wij hebben nog wel een tweetal vragen:

1. De CDA-fractie leest in het voorstel dat er overleg heeft plaatsgevonden met de gemeente Aa en Hunze, de focusgroep Verkeersplein Gieten en de commissie dorpsbelangen Eext. Dit onder meer over het dynamisch vorm geven van de maatregelen, hetgeen meer kostte. Kan de Gedeputeerde aangeven of deze partijen achter deze maatregelen staan of bedenkingen hadden?
2. Tevens vragen wij ons af of deze te nemen maatregelen nog vertraging zouden kunnen oplopen vanwege mogelijke grondverwerving, of vergunningen vanwege voorschriften of bezwaarprocedures? Kortom, is de uitvoering in 2026 daadwerkelijk haalbaar?

Tot zover in eerste termijn, voorzitter.