



MANIFEST BRUGGENBOUWERS

Meer verbinden, meer afstemmen.

Van de samenwerkende gemeenten in de regio Drechtsteden, Gorinchem en Molenlanden

BEREIKBAARHEID IS GEEN LUXE

Van 17 juli 2026 tot 21 april 2027 gaat de Papendrechtse Brug (N3) volledig dicht. Negen maanden lang valt een cruciale verbinding weg. Tegelijkertijd staan ook de A27 bij Gorinchem en andere grote infrastructurele projecten op de planning.

Dit raakt duizenden inwoners en ondernemers. Bereikbaarheid gaat over werk, zorg, onderwijs en economie. Dit vraagt om samenwerking – en om politieke daadkracht.

VAN DENKEN NAAR DOEN

De regio kan dit niet alleen. Gemeenten, provincie en Rijk moeten samen optrekken.

Wij vragen het Rijk om:

- Voldoende middelen voor overlastbeperking én structurele mobiliteitsverbetering.
- Een programmatische aanpak: projecten niet los bekijken, maar in samenhang. Ministerie van Infra meer regie neemt v.w.b. de langetermijn-visie en -planning van groot-onderhoud aan infrastructuur.
- Bij aanbesteding ook te rekenen met economische en maatschappelijke 'gevolgschade'.
- Erkenning dat de Drechtsteden een cruciale economische regio is.

MINDER VRACHTWAGENS, MEER WATER EN SPOOR

Tussen 2023 en 2025 zorgde de "Modal Shift"-regeling ervoor dat dagelijks 1.000 tot 2.000 vrachtwagens van de weg verdwenen door vervoer via water en spoor. Dat werkte. En daar moeten we op doorpakken.

Wij pleiten voor:

- Herstel én versterking van de Modal Shift-regeling.
- Maximale inzet op containervervoer over water.
- Volledige benutting van de Betuwelijn voor goederenvervoer.
- Het verplaatsen van vervoer van gevaarlijke stoffen van het bestaande spoor en het realiseren van een aparte goederenspoorlijn, zodat station Dordrecht zich kan ontwikkelen tot volwaardig regionaal OV-knooppunt en de veiligheid in onze regio toeneemt.

Dit vermindert files, verhoogt veiligheid en versterkt onze economie.

WATER ALS OPLOSSING

De Waterbus staat onder druk, terwijl vervoer over water juist toekomst heeft.

Wij vragen:

- Borging en uitbreiding van de Waterbus.
- Betere aansluiting op trein en bus.
- Investing in duurzame schepen.

RUIMTE VOOR FIETS EN OV

Daarom pleiten wij voor:

- Realisatie van het snelfietspad Rotterdam – Drechtsteden – Breda en Rotterdam – Drechtsteden – Gorinchem.
- Dubbelspoor Merwedelingelijn tussen Dordrecht en Gorinchem.
- Flexibele OV-concessies voor maatwerk.
- Doorontwikkeling van publieke mobiliteit via Stroomlijn Drechtsteden.
- Onderzoek naar veilig gebruik van vluchtstroken voor OV.

ONZE OPROEP

Wij roepen de Tweede Kamer en de Provinciale Staten op om:

- De ernst van deze opgave te erkennen.
- Voldoende middelen beschikbaar te stellen.
- Structurele investeringen in duurzame mobiliteit te steunen.

De Papendrechtse Brug is geen los project. Het is een wake-up call.

Meer verbinden. Meer afstemmen. Wij zijn bruggenbouwers.

Margreet de Deugd
Lijsttrekker CDA Alblasserdam

Wim van der Kruijff
Lijsttrekker CDA Dordrecht

Marijn Eland
Lijsttrekker CDA Gorinchem

Jonathan de Koeijer
Lijsttrekker CDA Hardinxveld-Giessendam

Robert Calkhoven
Lijsttrekker CDA Hendrik-Ido-Ambacht

Maarten Klink
Lijsttrekker CDA Molenlanden

Jan Mulder
Lijsttrekker CDA Papendrecht

Rens den Besten
Lijsttrekker CDA Sliedrecht

Johan Limberger
Lijsttrekker CDA Zwijndrecht