

[View this email in your browser](#)



HARDERWIJK - HIERDEN

NIEUWSBRIEF NOVEMBER 2025



Sinterklaas is bijna in het land, maar in Harderwijk is hij al gearriveerd. Het Rijk heeft besloten om de gemeente Harderwijk € 98,7 mln. aan subsidie uit te keren voor de realisatie van een keervoorziening. Na ruim 30 jaar ziet het er naar uit dat onze wens eindelijk werkelijkheid wordt, een IC-stop in Harderwijk.

Eind augustus hebben we als afronding van een lang lobby-traject een subsidieaanvraag ingediend bij het Rijk voor een subsidie van € 99,2 mln. voor de realisatie van een keervoorziening. De technische voorwaarde om in Harderwijk meer treinen te laten stoppen, waaronder de Intercity. Een aanvraag die door een brede coalitie middels ondersteuningsbrieven werd ondersteund, namelijk: de gemeenten

Ermelo, Nijkerk, Putten en Zeewolde, de Provincies Gelderland en Utrecht, Metropoolregio Utrecht, ProRail en NS. Zeg daar maar eens nee tegen.

Toen begon het wachten tot het moment dat het Rijk de aanvragen zou beoordelen. Al snel bleek dat het kabinet in zijn huidige constellatie hier een besluit over wilde nemen. Medio/eind oktober zou het besluit vallen in de ministerraad, maar men kwam er niet uit. Dus werd er besloten om de ministers van Financiën, I&W en Volkshuisvesting hier samen uit te laten komen. Dit moest voor eind november gebeuren. Afgelopen maandagochtend kwam er onverwacht al een telefoontje. De ambtenaar die voor ons de aanvraag had ingediend belde mij: "Wilco, er is positief besloten over onze subsidieaanvraag." Whaaaaa!! U zult begrijpen dat er even een gil uit mijn kamer kwam en iedereen in het gemeentehuis recht op in zijn stoel zat. Samen met onze ambtenaar, Jan Langevoord, hebben we veel tijd en energie gestoken in deze lobby. Dit voelde als loon naar werken.



Achteraf bleek dat onze aanvraag al die tijd bovenaan het lijstje met te honoreren aanvragen had gestaan. We hadden ons huiswerk goed gedaan. Met de complimenten aan alle ambtenaren die hieraan mee hebben gewerkt! Zij hadden dit allemaal in de puntjes voorbereid.

Spitstrein

Begin dit jaar vierden we al een feestje met de terugkeer van de spitssprinter. De analyse na de eerste drie maanden was al positief: een groei van het aantal reizigers met 7%. Nu blijkt dat de groei zich heeft doorgezet en we in september al 30% meer reizigers mochten verwelkomen in de trein. Een enorme groei, ook voor NS begrippen, en daarmee ook het bewijs dat Harderwijk en de regio deze extra treinen

nodig hebben. We zien dit ook terug in de bezetting van het P+R terrein bij het station. Die zijn nu volop bezet. Daar doen we het voor. Meer mensen in de trein en minder op de A28, zodat we die kunnen ontlasten. Daarnaast hoor ik om mij heen dat ook de kortere reistijd enorm wordt gewaardeerd.

Proces

En nu? We waren al bezig met het uitwerken van drie varianten van de keervoorziening:

- Keervoorziening op station Harderwijk;
- Keervoorziening ten oosten van station Harderwijk binnen bebouwde kom;
- Keervoorziening ten oosten van station Harderwijk buiten bebouwde kom.

Daarbij wordt ook in beeld gebracht welke overwegmaatregelen en andere maatregelen genomen moeten worden tussen Harderwijk en Amersfoort om pendeltreinen of IC's te laten rijden tussen Amersfoort en Harderwijk.

De verwachting is dat er voor de zomer een voorkeursvariant ligt waarover we een besluit nemen. Ondertussen moet er in onze gemeente nog een besluit worden genomen over een financiële bijdrage in dit project van € 10 mln. Dit hebben we liggen en kunnen we hiervoor inzetten.

Verder is één van de subsidievoorwaarden dat er in 2030 gestart moet worden met het realiseren van de keervoorziening. Dit zorgt ervoor dat er druk op de ketel staat, maar er ook perspectief is. Aan de slag dus!

Laat ik niet vergeten te zeggen dat dit alles niet gelukt was zonder de steun van CDA Gelderland. Zij hebben ervoor gezorgd dat onze wens opgenomen werd in hun coalitieakkoord en hiermee het vliegwiel ging draaien. Dit bewijst maar weer de meerwaarde van het onderdeel zijn van een landelijke partij.

Nu is het even genieten van het behaalde resultaat en de leuke reacties die ik krijg.

Hartelijke groeten
Wilco Mazier

CDA'ERS VAN HET EERSTE UUR

GOVERT & ANS VAN DER BOOM



In het kader van 50 jaar CDA interviewen we CDA'ers van het eerste uur Govert en Ans van der Boom. Het jubileum biedt een mooie gelegenheid om terug te kijken op de oorsprong van het CDA. Wat dat betreft bieden Govert en Ans een rijkdom aan informatie en levenservaringen. Ze hebben vanaf de jaren zestig en zeventig actief via een jongerenorganisatie actie gevoerd voor de fusie die uiteindelijk het CDA zou heten, en stonden daarmee dus aan de vooravond van de oprichting van het CDA.

Kunnen jullie ons mee terug nemen in de tijd? Hoe zag het ideologisch landschap er toen uit? Kunnen jullie de tijdsgeest karakteriseren?

De jaren zestig en zeventig waren een zeer politiek bewuste tijd. Een tijd waarin democratiseringsbewegingen opkwamen die het hokjesdenken van de verzuiling wilden doorbreken. Met name jongeren en vrouwen gingen meer invloed bedingen in de politiek. Tegelijkertijd verlangden christelijke jongeren naar een politiek waarin de verstokte verschillen tussen diverse christelijke stromingen (met name katholieke, gereformeerde en hervormde) konden worden overstegen. Om dat te bewerkstelligen moest de verbinding tussen kerk en politiek worden opgebroken. In de verzuiling leefden de christenen in Nederland gesegregeerd naar confessie. Christelijke politieke partijen waren grotendeels langs de lijnen van confessionele stromingen georganiseerd, zelfs hervormden en gereformeerden apart. De 'christendemocratische' beweging probeerde dat te overstijgen. Vandaar de term christendemocratie in tegenstelling tot bijvoorbeeld de Staatkundig Gereformeerde Partij (SGP), die één bepaalde kerk vertegenwoordigt. Uiteindelijk is dankzij een

aantal christelijke democratiseringsbewegingen één partij ontstaan uit een veelheid aan partijen: het Christendemocratisch Appèl. De partij is wel gesticht vanuit een brede christelijke grondslag, met begrippen zoals rentmeesterschap en solidariteit, maar ook niet-christenen waren welkom in het nieuwe CDA.

Hoe zijn jullie zelf betrokken geraakt bij de politiek? En hoe hebben jullie het politieke leven ervaren in die tijd?

Ans is eind jaren zestig betrokken geraakt bij de Christelijk-Historische Jongeren Organisatie (CHJO), de jongerenafdeling van de CHU, een van de partijen die uiteindelijk zou opgaan in het CDA. Ze zat in de trein naast jonge forenzen uit Alphen aan den Rijn die de politiek bespraken. Ze raakte met hen in gesprek en uiteindelijk vroegen de jongeren of Ans interesse had in de politiek: dat had ze. In 1970 werd Ans het jongste gemeenteraadslid van Nederland, een unicum in een tijd waarin vrouwen en jongeren nog weinig inspraak hadden. De minimum leeftijd om verkozen te worden was toen 23. In dat jaar werd de kiesgerechtigde leeftijd verlaagd, van 23 naar 21, alle partijen kwamen met jonge kandidaten. Ans was 22 toen ze zich verkiesbaar stelde en werd net 23 toen ze daadwerkelijk beëdigd werd. Ze kwam in Alphen aan den Rijn met tien mannen in de Protestants-Christelijke fractie (ARP en CHU, de katholieken werden toen nog geweerd, net als in die jaren in Harderwijk.) Ze werd, als politieksecretaresse van het provinciaal CHJO-bestuur, lid van de landelijke partijraad.

Vervolgens begon ze aan een uitdagende periode van haar leven. Ze moest haar raadswerk combineren met het hoofd zijn van een kleuterschool en later ook het gezinsleven. Voor de standaarden van die tijd vormden Govert en Ans best wel een modern gezin: naast de vader werkte ook de moeder. En in die tijd bestonden er nog geen crèches, kinderopvang e.d. die een dergelijk gezinsleven konden ondersteunen. De oppas voor haar kinderen moest via haar sociaal netwerk worden opgevangen. Ze heeft daar ook wel kritiek op gehad van meer behoudende mensen. Zo is ze eens voor 'ontaarde' moeder uitgemaakt. Maar als ze erop terugkijkt dan heeft ze het goed kunnen combineren en hebben haar kinderen niks te klagen gehad.

Govert kwam dankzij Ans in aanraking met de politiek. Hij werd begin jaren 70 landelijk secretaris van de CHJO. Beiden zaten als jongerenvertegenwoordiger in de partijraad en hebben actief actie gevoerd voor de fusie tot CDA.

Govert studeerde aan de School voor de Journalistiek en kon in 1977 bij Gemeente Harderwijk een baan krijgen als de allereerste communicatieadviseur. Tot zijn taken behoorde, vanuit het democratiseringsideaal van die jaren, zoveel mogelijk mensen te betrekken bij, en te enthousiasmeren voor, de lokale politiek. Denk aan meer openbaarheid van bestuur, actieve perscontacten en talloze inspraakprocessen, Govert is in zijn tijd als communicatieadviseur bij Gemeente Harderwijk betrokken geweest bij alle standsuitbreidingen (Frankrijk, Drielanden, Waterfront) en was o.a. de initiatiefnemer van Aaltjesdag en de eerste Monumentendagen.

Uiteraard moest het gezin vanwege de nieuwe baan verhuizen naar Harderwijk. In de Harderwijkse politiek maakten ze in 1977 opnieuw mee wat ze in 1970 in Alphen aan den Rijn al hadden aangetroffen: een verzuilde politiek. Het katholieke raadslid werd bijvoorbeeld buiten de protestantse coalitie gehouden en zat in de fractie van Harderwijk Anders. Ans raakte ook in Harderwijk betrokken bij de politiek. Om belangenverstrengeling te voorkomen ging ze zich niet meer verkiesbaar stellen voor de raad. Govert werkte immers voor de gemeente als communicatieadviseur. In plaats daarvan heeft ze allerlei posities bekleed in het bestuur en in programmacommissies.

Govert en Ans kijken met genoegen terug op die tijd en zijn nooit opgehouden met hun politieke betrokkenheid. Nog altijd volgen ze elk Tweede Kamer debat en proberen ze zoveel mogelijk aanwezig te zijn bij de ledenactiviteiten van CDA Harderwijk-Hierden.

Wat missen jullie aan die tijd? Wat kan de huidige politiek leren van die tijd?

Ze missen onder andere een mate van activisme, een interesse en betrokkenheid van mensen bij de samenleving, en bij de lokale politiek. De pers besteedt ook veel minder aandacht aan raad en commissies. Het hart voor de stad/dorp verdwijnt en daardoor ook het enthousiasme voor de lokale politiek.

Een goed democratisch ethos begint bij het luisteren naar de onderste lagen van de samenleving, bij de problemen van gewone burgers. Vandaaruit zoekt men dan naar een hoger algemeen belang. Het Harderwijkse CDA mag volgens hen de leden meer betrekken bij onderwerpen zoals het AZC en energie. En waarom niet op korte termijn honderd flexwoningen realiseren? Interessant thema in deze verkiezingstijd. Voor de langere termijn mag wat hen betreft het CDA een visie ontwikkelen over de uitbouw van de ambtelijke samenwerking met buurgemeenten (Meerinzicht) op bestuurlijk terrein.



HERINNERING NAJAARS ALV

Dinsdag 25 november vindt onze najaars Algemene Ledenvergadering plaats. De leden hebben een uitnodiging ontvangen met daarin een concept verkiezingsprogramma, een lijstvoordracht en een voorstel voor de begroting van 2026.

Je bent vanaf **19.15 uur** (inloop) van harte welkom in **MFC De Roef** (Middelste Wei 2-4). De ALV vangt aan om 19:30 uur.



BESTUURSLEDEN GEZOCHT

Het bestuur van CDA Harderwijk-Hierden is op zoek naar nieuwe bestuursleden. Wil je meer invloed hebben op de koers van CDA Harderwijk-Hierden? Vind je het leuk om diverse evenementen te organiseren? Als bestuurslid ben je in hoge mate verantwoordelijk voor de koers en continuïteit van CDA H-H. Je komt regelmatig in een prettig en gedreven bestuursteam samen om zowel praktische zaken alsook de visie van CDA H-H te bespreken en ter bevordering daarvan verschillende evenementen te organiseren. Verder ben je betrokken bij de zaken waar de fractieleden mee bezig zijn en vorm je een essentiële brug tussen de wethouder/fractie en diens bestuurlijke/politieke activiteiten enerzijds en de CDA leden anderzijds.

Word je hier enthousiast van en heb je interesse? Neem dan contact op met [Peter Sels](#).

Heb je deze nieuwsbrief doorgestuurd gekregen en wil je hem voortaan direct ontvangen? Meld je je dan aan door een mail te sturen naar secretaris.cdaharderwijk@gmail.com



Copyright (C) 2025 CDA Harderwijk-Hierden. All rights reserved.

[Update Preferences](#) | [Unsubscribe](#)

