



Rapport Veiligheid in Dongen



Hazendonk, Dongen

Veiligheid gaat niet alleen over harde cijfers, maar vooral over hoe veilig mensen zich voelen in hun eigen buurt. Inwoners van Dongen, 's Gravenmoer en Klein-Dongen-Vaart deelden hun ervaringen met ons over onveiligheid, overlast en wat zij missen in hun omgeving. Dit rapport laat zien waar inwoners zich zorgen over maken en welke plekken en momenten extra aandacht vragen. De uitkomsten laten duidelijk zien dat mensen willen dat de gemeente zichtbaar aanwezig is en signalen serieus neemt.

Wij vinden dat veiligheid een kerntaak van de gemeente is. Daarom pleiten wij voor een aanpak waarbij de gemeente samen met inwoners werkt aan veilige, leefbare wijken met duidelijke keuzes en zichtbare actie.

Sofie de Bont

Kandidaat-raadslid CDA Dongen – 's Gravenmoer



1. Samenvatting

Uit de enquête blijkt dat veel inwoners zich over het algemeen redelijk veilig voelen in hun buurt. Tegelijkertijd is dit gevoel kwetsbaar en sterk afhankelijk van moment en locatie. Met name in de avond en nacht ervaren inwoners meer onveiligheid, vooral op specifieke plekken in de openbare ruimte.

Belangrijke zorgen hebben betrekking op gebrekkige verlichting, onoverzichtelijke locaties zoals parken en industrieterreinen, overlast en de beperkte zichtbaarheid van handhaving. Inwoners geven daarnaast aan dat zij niet altijd het gevoel hebben dat meldingen leiden tot zichtbare actie.

De enquête laat ook zien dat inwoners bereid zijn om mee te denken over oplossingen. Zij verwachten daarbij een gemeente die de veiligheid serieus neemt, zichtbaar aanwezig is en concrete keuzes maakt. Voor het CDA Dongen – 's Gravenmoer bevestigen deze uitkomsten de noodzaak van een actiegericht, wijkgerichte veiligheidsaanpak.



2. Inleiding

Veiligheid is de basis voor een leefbare en betrokken samenleving. Het gaat daarbij niet alleen om cijfers over criminaliteit, maar vooral om de mate waarin inwoners zich veilig voelen in hun eigen leefomgeving.

Voor het CDA Dongen – 's Gravenmoer is veiligheid een kerntaak van de overheid. Onze inwoners moeten kunnen rekenen op een gemeente die zichtbaar aanwezig is, signalen serieus neemt en ingrijpt wanneer het veiligheidsgevoel van inwoners onder druk staat. Vanuit deze overtuiging heeft het CDA een enquête uitgezet onder inwoners van Dongen over het veiligheidsgevoel. Met deze enquête wil het CDA inzicht krijgen in de veiligheidsbeleving van inwoners, knelpunten zichtbaar maken en concrete aanknopingspunten bieden voor beleid.

3. Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van dit onderzoek is inzicht verkrijgen in de ervaren veiligheid van inwoners van Dongen en in de factoren die hierop van invloed zijn. Daarbij gaat het niet om de registratie van incidenten, maar om het gevoel van veiligheid dat inwoners ervaren in de gemeente Dongen.

De onderzoeksvragen zijn:

- 1.** Hoe veilig voelen inwoners van Dongen zich in hun eigen buurt?
- 2.** Op welke momenten van de dag ervaren zij gevoelens van onveiligheid?
- 3.** Welke locaties worden als onveilig ervaren?
- 4.** Welke vormen van overlast beïnvloeden het veiligheidsgevoel?
- 5.** Hoe beoordelen inwoners de zichtbaarheid en aanwezigheid van politie en handhaving?
- 6.** In hoeverre voelen inwoners zich betrokken bij het melden van onveilige situaties?

4. Methodiek

De veiligheidsenquête is in november 2025 online afgenomen onder inwoners van Dongen, 's Gravenmoer en Klein-Dongen-Vaart. In totaal hebben 56 respondenten de vragenlijst volledig ingevuld. De enquête bestond uit gesloten vragen met schaal- en meerkeuzeopties, aangevuld met open vragen waarin respondenten hun ervaringen en suggesties konden toelichten.

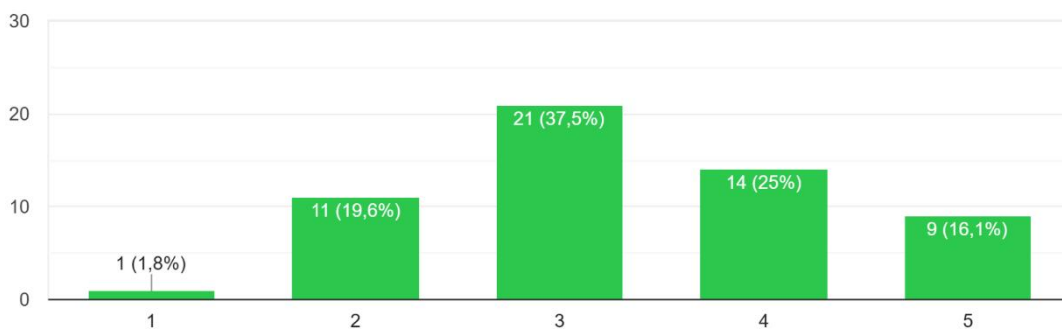
De resultaten zijn niet statistisch representatief voor de gehele Dongense bevolking, maar bieden wel een beeld van ervaren veiligheid, terugkerende knelpunten en gedeelde zorgen. Juist deze kennis is waardevol voor lokaal veiligheidsbeleid, omdat het onder andere laat zien hoe beleid in de praktijk wordt beleefd.

5. Analyse van de enquêteresultaten

5.1 Algemene veiligheidsbeleving in de eigen buurt

Hoe veilig voelt u zich over het algemeen in uw eigen buurt?

56 antwoorden



1 = zeer onveilig, 5 = zeer veilig

Wanneer inwoners wordt gevraagd hoe veilig zij zich over het algemeen voelen in hun eigen buurt, ontstaat een genuanceerd beeld. De meeste respondenten plaatsen hun veiligheidsgevoel in het



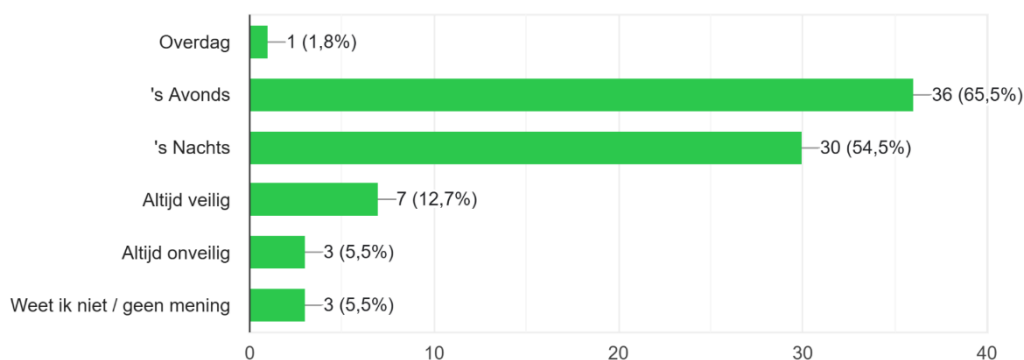
midden tot het hogere deel van de schaal. Dit wijst erop dat Dongen door veel inwoners wordt ervaren als een relatief veilige gemeente.

Tegelijkertijd is er sprake van duidelijke spreiding. Een merkbare groep inwoners geeft aan zich matig of zelfs onveilig te voelen. Dit onderstreept dat veiligheid geen uniforme ervaring is, maar verschilt per persoon en per leefomgeving.

5.2 Veiligheidsbeleving in tijd: momenten van onveiligheid

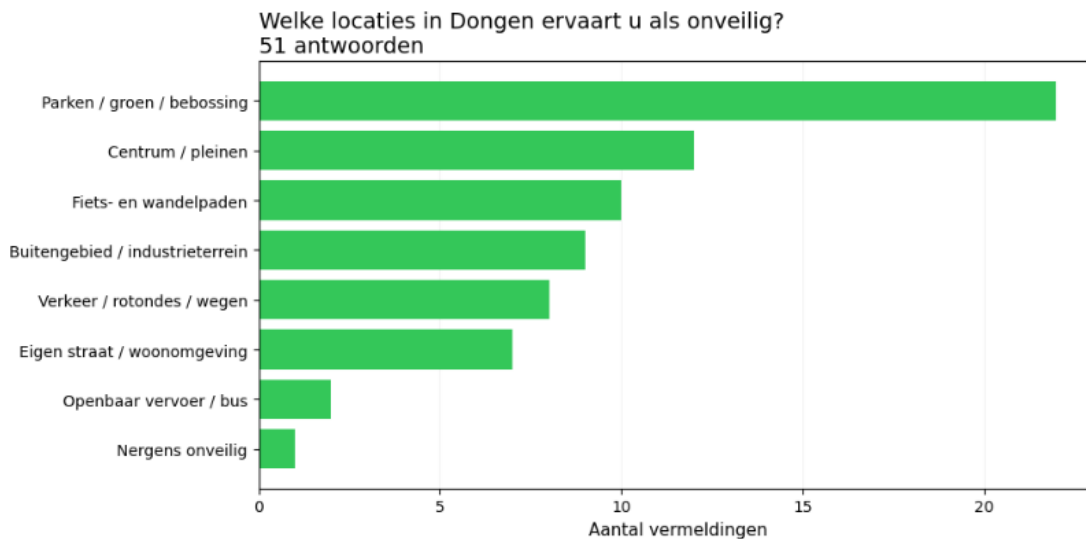
Op welke momenten van de dag voelt u zich het minst veilig?

55 antwoorden



Een duidelijke lijn in de enquête-uitkomsten is dat gevoelens van onveiligheid vooral optreden in de avond en nacht. Overdag wordt de openbare ruimte doorgaans als overzichtelijk en vertrouwd ervaren, terwijl dit gevoel in de avond afneemt, met name wanneer mensen alleen zijn. Dit wijst erop dat veiligheidsbeleving sterk samenhangt met zichtbaarheid, sociale controle en aanwezigheid van anderen. Wanneer deze factoren afnemen, neemt het gevoel van kwetsbaarheid toe. Dit heeft belangrijke implicaties voor beleid, omdat het laat zien dat veiligheidsmaatregelen tijdgevoelig moeten zijn.

5.3 Locaties waar onveiligheid wordt ervaren



Inwoners zijn in hun antwoorden opvallend concreet over de plekken waar zij zich onveilig voelen (zie bijlage). Veelgenoemde locaties zijn parken en groengebieden, fiets- en wandelpaden, bushaltes en straten met beperkte verlichting of sociale controle.

Wat deze locaties gemeen hebben, is dat zij vaak onoverzichtelijk zijn en op bepaalde momenten weinig of juist intensief worden gebruikt, wat in sommige gevallen ook kan leiden tot overlast. Het gaat daarbij niet per se om plekken met veel geregistreerde incidenten, maar om plekken die als onvoorspelbaar of verlaten worden ervaren.

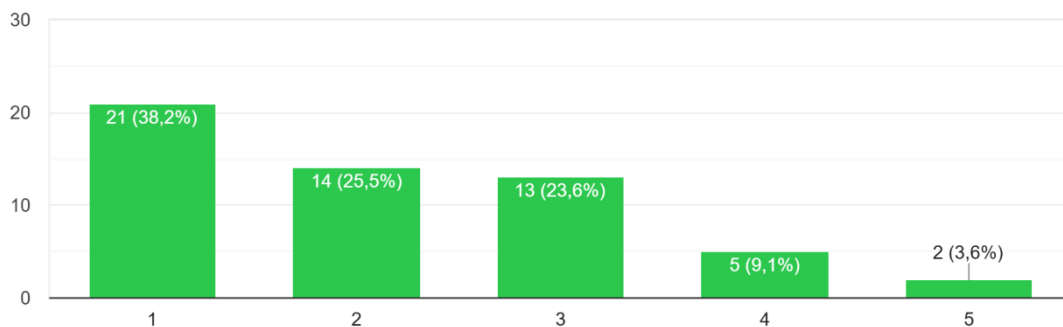
5.4 Overlast en leefbaarheid

Naast fysieke kenmerken van locaties speelt overlast een belangrijke rol in het veiligheidsgevoel. Respondenten noemen onder andere hangjongeren, geluidsoverlast, zwerfvuil, parkeeroverlast en verkeersonveiligheid.

Deze vormen van overlast worden niet altijd als ernstig of crimineel ervaren, maar dragen wel bij aan het gevoel dat een buurt minder beheersbaar en minder prettig is. Inwoners maken in hun beleving geen strikt onderscheid tussen leefbaarheid en veiligheid; beide beïnvloeden elkaar.

5.5 Handhaving en toezicht

Hoe tevreden bent u over de zichtbaarheid en aanwezigheid van politie en handhaving in Dongen
55 antwoorden



1 = zeer ontevreden, 5 = zeer tevreden

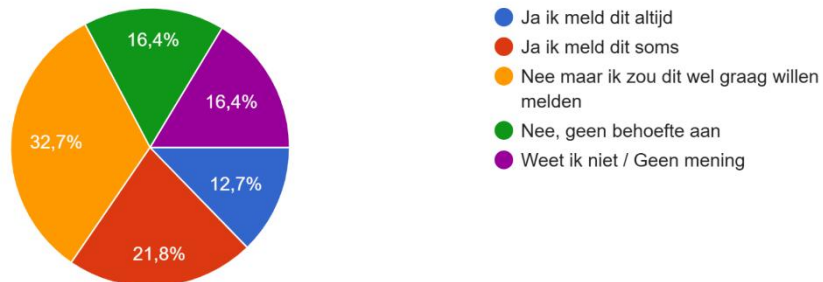
De waardering voor de zichtbaarheid van politie en handhaving is verdeeld. Een aanzienlijk deel van de respondenten geeft aan dat handhaving onvoldoende zichtbaar is, vooral op momenten en locaties waar onveiligheid wordt ervaren. Dit speelt met name op onoverzichtelijke plekken die op sommige momenten erg druk zijn en op andere momenten juist verlaten. Juist die wisselende drukte kan leiden tot gevoelens van onveiligheid en soms ook tot overlast. Wanneer toezicht dan ontbreekt, ervaren inwoners dat politie en handhaving niet zichtbaar genoeg zijn, wat de verschillen in waardering verklaart.



5.6 Betrokkenheid en meldingsbereidheid

Voelt u zich betrokken bij het melden van onveilige situaties of overlast in uw buurt

55 antwoorden



Veel inwoners geven aan bereid te zijn om onveilige situaties of overlast te melden. Tegelijkertijd blijkt uit de antwoorden dat het vertrouwen in opvolging niet altijd groot is. Wanneer inwoners het gevoel hebben dat meldingen weinig effect hebben, kan dit leiden tot afnemende meldingsbereidheid. Dit benadrukt het belang van duidelijke communicatie en zichtbare terugkoppeling naar de melder.

6. Conclusie

De enquête laat zien dat Dongen in de basis als een veilige gemeente wordt ervaren, maar dat het veiligheidsgevoel onder druk staat op specifieke plekken en momenten. Inwoners verwachten een gemeente die deze signalen serieus neemt en vertaalt naar zichtbare en gerichte actie.

Voor het CDA Dongen – 's Gravenmoer bevestigt dit onderzoek dat veiligheid vraagt om een actieve, betrouwbare en wijkgerichte overheid die samen met inwoners werkt aan een veilige leefomgeving.



7. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten wil het CDA Dongen – 's Gravenmoer dat de gemeente de volgende punten sterker handhaaft:

1. **Ontwikkel een lokaal actieplan veiligheidsgevoel**
Stel een samenhangend actieplan op dat expliciet gericht is op het verbeteren van het veiligheidsgevoel van inwoners, gebaseerd op zowel objectieve gegevens als ervaringsdata.
2. **Pak onveilige locaties gericht en zichtbaar aan**
Breng per wijk de meest genoemde onveilige locaties in kaart en pak deze actief aan. Geef deze plekken prioriteit in de uitvoering en combineer gerichte maatregelen met duidelijke en zichtbare communicatie, zodat inwoners zien dat er iets gebeurt op de locaties die zij als onveilig ervaren. Betrek daarbij dorps- en wijkraden structureel bij het bepalen van deze prioriteiten en benut hun lokale kennis.
3. **Vergroot de zichtbaarheid van politie en handhaving**
Zorg voor een herkenbare en herhaaldelijke aanwezigheid van toezicht, met name in de avond en nacht. Zichtbaarheid werkt preventief en versterkt vertrouwen.
4. **Verbeter communicatie en terugkoppeling**
Informeel inwoners actief over wat er met meldingen gebeurt, ook wanneer oplossingen tijd kosten.
5. **Monitor veiligheidsbeleving structureel**
Herhaal de enquête periodiek om trends te volgen en beleid bij te sturen.

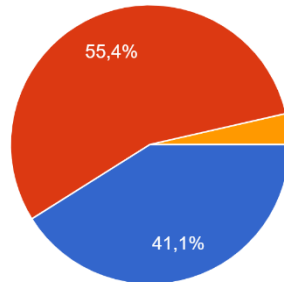


CDA Dongen – 's Gravenmoer

8. Bijlagen

Wat is uw geslacht

56 antwoorden

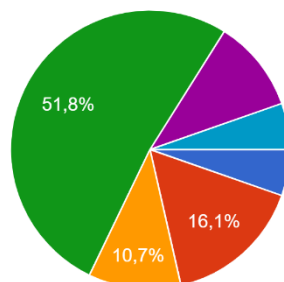


- Man
- Vrouw
- Anders / Zeg ik liever niet

Wat is uw geslacht?

Hoe oud bent u?

56 antwoorden

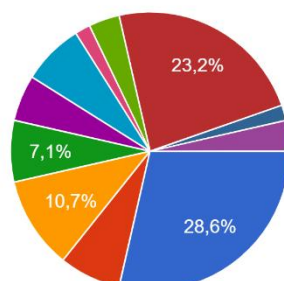


- Jonger dan 18 jaar
- 18 tot 30 jaar
- 31 tot 50 jaar
- 51 tot 70 jaar
- Ouder dan 70 jaar
- Zeg ik liever niet

Hoe oud bent u?

In welke wijk of kern woont u

56 antwoorden



- Centrum Dongen
- West 1
- West 2
- Hoge Akker
- Oud Dongen
- 's Gravenmoer
- Klein-Dongen / Vaart
- Beljaart

▲ 1/2 ▼

In welke wijk of kern woont u? 1/2

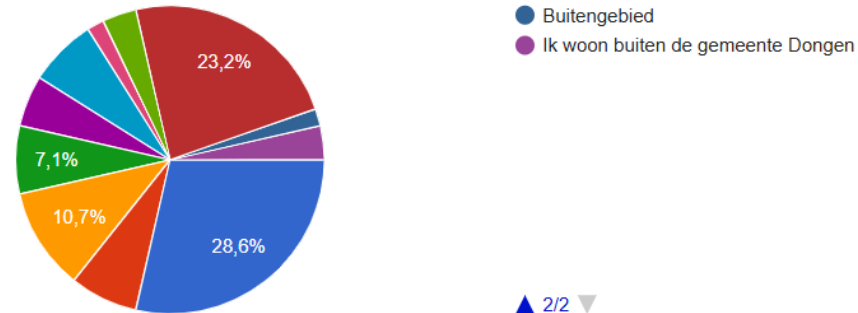


CDA Dongen – 's Gravenmoer

In welke wijk of kern woont u

56 antwoorden

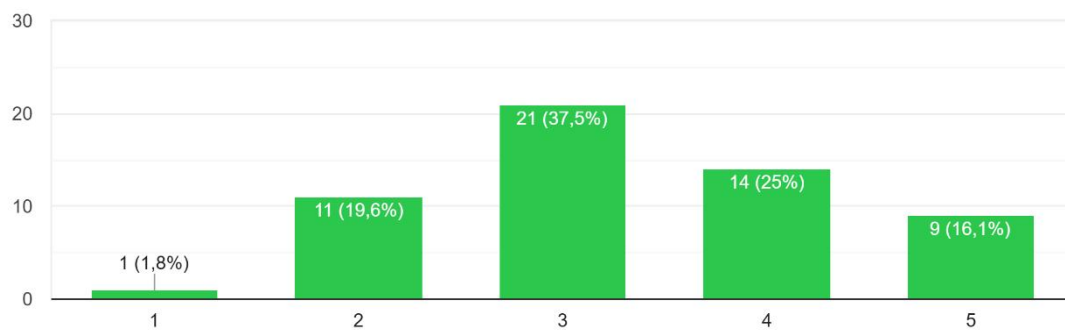
Diagram kopiëren



In welke wijk of kern woont u? 2/2

Hoe veilig voelt u zich over het algemeen in uw eigen buurt?

56 antwoorden



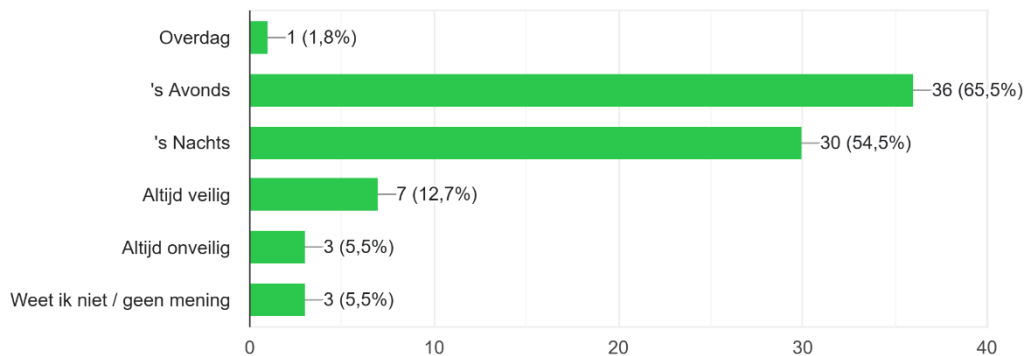
Hoe veilig voelt u zich over het algemeen in uw eigen buurt?
1 = zeer onveilig, 5 = zeer veilig



CDA Dongen – 's Gravenmoer

Op welke momenten van de dag voelt u zich het minst veilig?

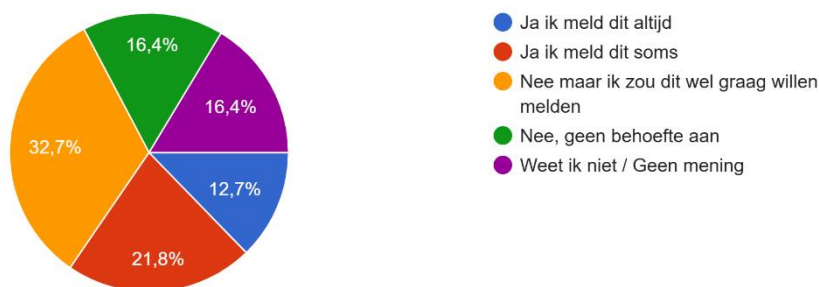
55 antwoorden



Op welke momenten van de dag voelt u zich het minst veilig?

Voelt u zich betrokken bij het melden van onveilige situaties of overlast in uw buurt

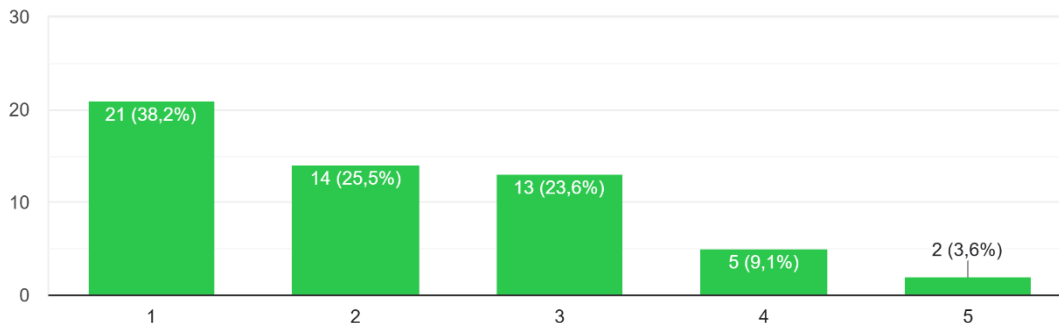
55 antwoorden



Voelt u zich betrokken bij het melden van onveilige situaties of overlast in uw buurt?

Hoe tevreden bent u over de zichtbaarheid en aanwezigheid van politie en handhaving in Dongen

55 antwoorden



Hoe tevreden ben u over de zichtbaarheid en aanwezigheid van politie en handhaving in Dongen?

1 = zeer ontevreden, 5 = zeer tevreden



CDA Dongen – 's Gravenmoer

Welke locaties in Dongen ervaart u als onveilig?:

1.	Looiersplein, park
2.	Fazanteweg zeer donker. Zeer gevaarlijk om te fietsen
3.	s Avonds vaak mijn eigen straat of een stukje verder
4.	Alle rotondes
5.	Speeltuin/bosjes bij veld. Park naast cammeleur. Schoolplein biezenkring. Fazantenweg. Wilhelminaplein. Park vredeoord.
6.	parken, centrum, verlaten straten
7.	Avri
8.	Wegen buiten het centrum gedeelte, bijvoorbeeld fietsen over de gemeenteweg of vaartweg. Minder huizen en minder verlichting.
9.	Industrie terrein en west
10.	Vredenoordpark, rondom vijver in de wijk de Biezen en in de buurt van speeltuinen 's avonds.
11.	In parken waar de jeugd vanaf september al vuurwerk afsteekt. En je een grote mond krijgt als je er wat van zegt.
12.	Voetpaden in SGravenmoer , kan er niet normaal lopen . Op de hoofdstraat loop ik met de honden op straat omdat het voetpad gebruikt word als parkeerplaats
13.	
14.	Centrum
15.	
16.	Algemeen op straat
17.	Schrosstraat, industrieterrein, cafés
18.	Parkeerplaats bij de venne heel veel last van vuurwerk en harde knallen ook bij de kanovijer
19.	Bebossing
20.	Buitendeur door overkapping bij appartementencomplex
21.	In de biezen bij speelplaatsjes. Veel jongeren zitten/hangen daar savonds. Als je langskomt starten ze hun fatbike, rijden dan rakelings langs je heen.ze roepen enz. In de biezen (donkenbuurt)wordt ook vaak vuurwerk afgestoken.
22.	park, speelveldjes met banken, hangjongeren met fatbikes
23.	Park Vredeoord. Centrum.
24.	Park, afhankelijk van de tijd van het jaar. Vroeg donker, vuurwerkoverlast hangjongeren
25.	Op het europaplein dongen
26.	Park en rondom Wilhelminaplein.



CDA Dongen – 's Gravenmoer

27. bebossing
28. Hoge Ham toename zwervers met psychische- of drankproblemen. Park Vredeoord. Verkeer wat wat rijdt in verkeerde rijrichting. Glasscherven rondom de glasbakken.
29. Buitengebied s-Gravenmoer/omgeving kronkelpad en donge dijk
30. Zelfs in bus wordt je lastig gevallen. Chauffeur doet niks. Park bij de vennen, park bij volckaert . De weg naar huis na uitgaan
31. Europaplein
32. Nergens
33. Wilhelminapark/plein, Meester Janssenweg, fazantenweg, ecopaadje, Deken Batenburgstraat, doelstraat, Kanaaldijk zuid
34. Parkeer terrein achter de van Kinsbergenstraat en achter woningen sluisweg ingang Stuivesantstraat.
35. Bebossing rondom huis EN gemeenteground in eigen straat, daarvoor een extra camera laten plaatsen
36. Langs het kanaal
37. Parken in Dongen waar ze rond hangen
38. Dicht bij het azc
39. omgeving pizzazaak Looiersplein, Biezenpleintje, hangplek Wilhelminaplein
40. Eigen terrein, wandelen met hond
41. Mgr. Nolenslaan
42. parken en minder verlichte plaatsen
43. Parken, speeltuinen en velden. Waar het donker is.
44. buitengebied
45.
46.
47. Park vredeoord en het Looiersplein
48. bebossing
49. Vooral "s avonds, in/bij het park, veel jongeren bij elkaar, vuurwerk, geeft meteen een gevoel van onveiligheid.
50. Het ecologisch pad, parkje naast het cambreur college, lage ham (richting oost eind)
51. Eigen straat
52. verkeerssituatie Monnendijk - Eindsestraat/Vennen



CDA Dongen – 's Gravenmoer

- | |
|--|
| 53. Onverharde paden, donkere straten |
| 54. Ronde bij voetbalveld Dongen. Als je daar veilig oversteeft met de fiets naar de ventweg naar hoge akker kun je met de fiets niet de draai maken naar ventweg. |
| 55. Industrierrein savonds |

Wat zou volgens u het meeste bijdrage aan een veiliger gevoel in de openbare ruimte?

- | |
|---|
| 1. Bankjes verwijderen, meer handhaving |
| 2. Betere straatverlichting |
| 3. Meer politie / handhaving |
| 4. Betere straatverlichting |
| 5. Minder bankjes, waar mensen kunnen gaan hangen |
| 6. Meer politie op plekken waar het niet druk is in plaats van enkel direct voor de kroeg of het evenement, betere straatverlichting, meer jongerenwerk en preventie. Leer jongens ook om de meiden die ze kennen veilig thuis te brengen en voor elkaar te zorgen. Leer alle mannen hoe je je gedraagt, waarom seksisme niet okay is en dat als je geen onderdeel van het probleem wilt zijn je je vrienden aanspreekt en een vrouw die lastiggevallen wordt te hulp komt. |
| 7. dienstplicht nachtwacht elke wijk door inwoners |
| 8. Betere straatverlichting |
| 9. Meer politie / handhaving |
| 10. Meer jongerenwerk / preventie |
| 11. Cameratoezicht |
| 12. Betere verlichting , veel te donker in de straat |
| 13. minder mannen in de openbare ruimte |
| 14. Meer politie / handhaving |
| 15. Meer politie / handhaving |
| 16. Meer politie / handhaving |
| 17. Eigenlijk alles wel een beetje behalve 1,4 |
| 18. Cameratoezicht |
| 19. |



CDA Dongen – 's Gravenmoer

20. Meer politie / handhaving
21. Minder bebossing bij fiets/wandelpaden
22. Cameratoezicht
23. Meer politie / handhaving
24. Meer jongerenwerk / preventie
25. Meer jongerenwerk / preventie
26. Cameratoezicht
27. Meer politie / handhaving
28. Meer politie / handhaving
29. Minder bebossing bij fiets/wandelpaden
30. Meer politie / handhaving
31. Meer jongerenwerk / preventie
32. Meer politie / handhaving
33. Betere straatverlichting
34. Betere straatverlichting
35. Minder bebossing bij fiets/wandelpaden
36. Minder asielzoekers
37. Minder asielzoekers in Dongen zo al de burgemeester had beloofd
38. Minder asielzoekers
39. Meer politie / handhaving
40. Meer politie / handhaving
41. Er wordt veel te hard gereden in de Mgr. Nolenslaan, gemiddeld snelheid 60-80 km.
42. Betere straatverlichting
43. Betere straatverlichting
44. Meer jongerenwerk / preventie
45. Betere straatverlichting
46. Meer politie / handhaving
47. Meer politie / handhaving
48. Minder bebossing bij fiets/wandelpaden
49. Meer politie / handhaving
50. Cameratoezicht



CDA Dongen – 's Gravenmoer

- | |
|--|
| 51. Meer politie / handhaving |
| 52. Minder bebossing bij fiets/wandelpaden |
| 53. Aandacht voor deelen |
| 54. Meer politie / handhaving |
| 55. Meer jongerenwerk / preventie |

Wilt u ons nog iets anders meegeven over de veiligheid in de gemeente?

- | |
|--|
| 1. New York Pizza en Poolse avondwinkel trekt veel jeugd, zijn te laat open, verkoop drank aan jeugd, veel lawaai rond sluitingstijd |
| 2. Parkeer plaats bij de evz staan vaak hangjongeren fazanteweg tot de vaart weg levensgevaarlijk om te fietsen |
| 3. Betere straatverlichting. Geen verlichting plaatsen achter of in bomen. Meer surveillance 's avonds als het donker is. |
| 4. Verbeter de kwaliteit van de fietspaden en de veiligheid op de rotondes. |
| 5. |
| 6. - |
| 7. ik loop af en toe op het pad achter de lange veertel en dan zie ik heel soms een jongen rond de 20 die in zijn onderbroek staat in achtertuin dat is lange veertel 40-50 ergens |
| 8. |
| 9. Dongen heeft weer een eigen politiebureau nodig of in ieder geval meer zichtbaarheid van de politie op straat |
| 10. Jongeren en soms zelfs kleine kinderen op fatbikes rijden onverantwoord en hard. Er wordt nu al veel vuurwerk afgestoken. Voelt niet veilig om dan op straat te lopen. |
| 11. Je kunt het melden. Maar er wordt niks mee gedaan. |
| 12. Kijk ook eens door de ogen van de mindervalide medemens |
| 13. |
| 14. Er staan vaak 2 mannen die geen Nederlands spreken s'ochtens al met de nodige alcohol in hun handen te dri ken en je wordt van top tot teen aangekeken. Ik dacht dat je in nederland niet in het openbaar alcohol mocht drinken. Maar hier wordt toch niet gecontroleerd. Dus voel ik me een beetje onveilig |
| 15. |
| 16. |
| 17. Iets te weinig lantaarnpalen |



CDA Dongen – 's Gravenmoer

18.
19.
20. Vaker surveillance door o.a. Boa's, zeker 's avonds en 's nachts in park Vredeoord
21. Meer 's avonds controleren; vooral nu het eerder donker is.
22.
23.
24.
25. Controle in de avond en vanaf vrijdag tot zondag avond
26. Er wordt volop geparkeerd in het centrum op plaatsen waar dat niet mag waardoor straten en fietspaden te smal en onoverzichtelijk worden. Vooral op vrijdag en zaterdag. Dit is gemeld maar we zien geen verbetering. Tramstraat is echt onveilig ! Er wordt erg hard gereden.
27. het is vaak lastig en omslachtig om contact met handhaving te krijgen
28.
29. Meer handhavers in het buitengebied vooral in weekenden last van hangjongeren die vuurwerk afsteken
30. Een wijkagent hoort in de wijk. Vind gewoon dat wij een politie bureau moeten hebben. Meer boa's in de wijken. Zijn totaal niet zichtbaar. Vind de nieuwe ledverlichting lantaarnpalen minder licht geven. En jongeren beginnen met waarden en normen meegeven. Bv regelmatig op scholen door politie. Als ik hoor van mijn kind wat jeugd tegenwoordig bij heeft op school....daar schrik je van.
31. Laat de politie in de avond eens controleren
32. Eerder reageren op meldingen
33. Zorg vooral voor betere verlichting op fietspaden en kruispunten buiten de bebouwde kom.
34.
35. Veel te hard rijden, Wild parkeren, parkeren op onze oprit, parkeren op stoepen tweezijdig parkeren op smalle ventweg etc vele meldingen geplaatst nauwelijks gehoor gevonden of acties gezien
36. De belofte van de burgemeester het azc sluiten dat zou helpen met de veiligheid
37. Meer verlichting minder asielzoekers
38. Weg azc pvv partij in Dongen
39.
40. Wij wonen al jaren in centrum maar zien het hard achteruit gaan. Jeugd openlijk te dealen en rotzooi te schoppen. Racen op straat met motoren, auto's en wat nog meer. Tevens is vuurwerk jaarlijks terugkerend ritueel. Problemen met GGZ patiënten die hele dag alcohol drinken en overlast veroorzaken. Daarnaast



CDA Dongen – 's Gravenmoer

statushouders die in groepen over straat fietsen en lopen en je “vriendelijk” aankijken. Wij maken ons zorgen over toekomst van onze kinderen.
41. Er wordt echt geracet door de Mgr. Nolenslaan, waardoor je er niet veilig kan oversteken en onveilig bent als fietser. Kinderen kunnen niet zelfstandig naar school of sport.
42. Nu er meerdere culturen aan onze maatschappij deelnemen die anders aankijken tegen de rol van vrouwen is de veiligheid naar mijn idee wel veranderd. Zeker nu deze in alle wijken ondergebracht worden, is dit in meerdere wijken voelbaar. Puur vanuit gevoel en zonder racistisch oogpunt
43.
44.
45.
46. Aanrijdtijd ambulances vind ik toch ook onder veiligheid vallen en die is erg lang richting 's Gravenmoer
47.
48.
49. Misschien observeren als het donker is rondom park en vuurwerkcontrole. Het is af en toe of er bommen vallen, zo'n harde knallen. Begrijp ook dat de personele bezetting dit niet altijd toelaat.
50.
51. Sluipverkeer minderen
52. Ik noem de verkeerssituatie Monnendijk - Eindsestraat met name voor fietsers en motorvoertuigen. overgang tweerichtingen fietspad in eenrichting op de rotonde.
53.
54. De fietsers heeft op alle rotondes voorrang be halve bij Middellaan/Westerlaan erg verwarrend.
55. Laat je niet gek maken door de media, zo onveilig is het helemaal niet.