



Stabiel en op koers
CDA Den Helder
Verkiezingsprogramma 2026-2030

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Sociale Veerkracht	5
Armoedebeleid.....	5
Emancipatie.....	5
Zorg	6
Jongeren	6
Onderwijs.....	7
Cultuur.....	7
Sport	8
Vrijwilligers.....	8
Dierenwelzijn	9
Veilige samenleving.....	10
Leefbaar Wonen.....	11
Wonen en zorg	12
Inzet in de wijken.....	12
Verkeersveiligheid	13
Brede daadkrachtige economie	14
Blue Port als merk voor Den Helder	14
Haven	14
Energietransitie.....	15
Maritieme Campus.....	15
Detailhandel.....	15
Toerisme	15
Agrarische Sector.....	15
Mobiliteit en bereikbaarheid.....	16
Regionale samenwerking en lobby	17
Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur.....	17
Unieke leefomgeving.....	18
Cultuur & Erfgoed	18
Agrarisch grondgebied	20
Den Helder gemeente van water	20
Strand, Duinen en Dijk	20



Dienstbare overheid	21
Betaalbaar en betrouwbaar	22
Ons kompas.....	23



Inleiding

In de afgelopen jaren hebben we onze gemeente op een positieve manier zien veranderen. Het uitwerkingsplan Stadshart was en is de basis voor de stadsvernieuwing. Deze stadsvernieuwing staat landelijk goed te boek¹. In Julianadorp is het Loopuytpark vernieuwd en zijn we begonnen met het opknappen van de bloemkoolwijken en in Huisduinen is het dorpsplein en de opgang naar de dijk grootst aangepakt. Samen zijn we op koers om de nog resterende plannen in het stadshart uit te voeren en samen gaan we op weg naar verdere verbeteringen in Julianadorp en de wijken in Den Helder. Er liggen ook opgaves op het gebied van zorg en veiligheid in onze gemeente. We moeten daarbij het maatschappelijk middenveld goed benutten voor het creëren van oplossingen.

Het CDA Den Helder wil met het voorliggende verkiezingsprogramma inspelen op de gemeente in 2050. Hierbij hebben we gebruik gemaakt van de contouren voor de integrale strategische Den Helder 2050.² We willen aan de in dit stuk genoemde onderwerpen sociale veerkracht, brede daadkrachtige economie en unieke leefomgeving onze CDA-kleur geven. Daarnaast hebben we een aantal extra thema's opgenomen die wat ons betreft aandacht nodig hebben.

Verder staat Den Helder aan de vooravond van een aantal interessante en belangrijke keuzes. Nederland en Europa gaan de komende periode werken aan haar weerbaarheid. In Den Helder gaan we veel merken van de keuzes die op nationaal, Europees en wereldwijd niveau worden gemaakt.

We willen alle partijen die input hebben gegeven bij de totstandkoming van ons verkiezingsprogramma bedanken voor hun inbreng.

Persoonlijke noot lijsttrekker

De afgelopen jaren hebben we veel voor elkaar gekregen. Ons CDA-team heeft daar met volle overtuiging aan gewerkt, samen met andere partijen die net als wij kiezen voor samenwerking en verantwoordelijkheid.

Het CDA Den Helder staat voor verbinding en stabiliteit. Met een brede en diverse lijst zijn we klaar om samen met inwoners van Den Helder, Julianadorp en Huisduinen verder te bouwen aan een sterke, toekomstbestendige gemeente. Ik ben trots op het team achter mij en vastberaden om samen het verschil te maken.

Een stem op het CDA is een keuze voor stabiliteit, fatsoenlijke politiek en vertrouwen in een mooie toekomst voor onze stad.

Lijsttrekker Edwin Krijns

¹ Volkskrant 26-2-2025: De lelijkste stad van Nederland moest weer stralen. Hoe is dat gelukt?

² [Contouren voor de integrale strategische visie 2050.](#)



Sociale Veerkracht

Iedere inwoner van Den Helder verdient een eerlijke kans om mee te doen. Voor het CDA Den Helder draait sociale veerkracht om het versterken van de basis in de wijken en buurten: goed onderwijs, actieve wijk- en buurthuizen, betrokken vrijwilligers en sportmogelijkheden. Tegelijkertijd zet de gemeente zich in als vangnet voor wie tijdelijk hulp nodig heeft, of het nu gaat om zorg, financiële ondersteuning of het vinden van werk. Zo bouwen we samen aan een sterke, veerkrachtige gemeenschap waarin iedereen mee kan doen.

Tegelijk bouwen we aan een zorgsysteem dat dichtbij en duurzaam is. De gemeente blijft het vangnet voor wie hulp nodig heeft, maar we beginnen bij de kracht van de gemeenschap. Eerst kijken we wat mogelijk is binnen de buurt, wijk of familie. Pas als het echt nodig is, schakelen we professionele zorg in. Zo houden we de zorg toegankelijk en betaalbaar.

Armoedebeleid

Op het gebied van armoedebeleid willen we het volgende realiseren:

- We zetten in op het combineren van regelingen en toeslagen met als einddoel: één aanvraag per huishouden.
- We maken het aanvragen van inkomensregelingen eenvoudiger en voorspelbaarder. Waarbij we uitgaan van vertrouwen en geen zware en kostbare controles invoeren, maar steekproefsgewijs controleren.

Emancipatie

In Den Helder wonen veel vrouwen met een migratieachtergrond. Zij zijn vaak de stille kracht in gezinnen en buurten. Het CDA wil hun betrokkenheid versterken, want hun bijdrage is onmisbaar voor een hechte samenleving.

- We investeren in taal, scholing en ontmoeting, dichtbij in de wijk.
- Samen met lokale partners zorgen we dat elke vrouw mee kan doen en tot haar recht komt.

Integratie

Nieuwe landgenoten doen vanaf dag één mee. De gemeente is de brug naar werkgelegenheid en het leren van de Nederlandse taal. De gemeente moet samen met lokale partners dit actief blijven ondersteunen.



Zorg

Op het gebied van zorg willen we het volgende bereiken:

- De gemeenten in de Kop van Noord-Holland werken samen op het gebied van zorg en hebben de [Regio Visie Sociaal Domein](#) vastgesteld. De komende periode zetten wij in op een regionale aanpak voor thema's als eenzaamheid onder verschillende doelgroepen (jong en oud) en jeugd(zorg).
- We vragen om blijvende steun aan projecten die gezinnen helpen scheidingen te voorkomen of deze op een zorgzame manier te verwerken.
- We zetten in op voldoende aandachtsvolle woonplekken waar jongeren die dat nodig hebben kunnen groeien.
- Landelijk is het aantal gokverslavingen toegenomen. We willen dat er een actieve campagne wordt gevoerd om (gok)verslavingen te voorkomen waarbij ook rekening wordt gehouden met diverse doelgroepen waaronder de jeugd.

Zorg mobiliteit

Het aanbieden van de Wmo-taxi helpt mensen die geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer om toch mee te doen in de samenleving. Dankzij deze voorziening kunnen zij bijvoorbeeld naar de huisarts, familie of een activiteit in de buurt. Voor veel mensen is de Wmo-taxi niet alleen praktisch, maar ook belangrijk om sociaal contact te houden. Het voorkomt eenzaamheid en zorgt ervoor dat iedereen erbij kan horen. De vraag naar het Wmo-taxi (doelgroepenvervoer) neemt de komende periode toe.

- Wij vinden dit een kans om alternatieve vervoersvoorzieningen mogelijk te maken; bijvoorbeeld de belbus. Daarnaast juichen wij initiatieven toe om in de regio tot één (openbaar) vervoersplatform te komen.

Zorg infrastructuur

- In een aantal wijken zijn er initiatieven voor zorgclustering. Deze initiatieven ondersteunen wij, maar we willen ook kansen blijven benutten die hier buiten vallen.
- We blijven ons, waar dat nodig is, inzetten om volwaardige lokale zorg in Den Helder te behouden inclusief het ziekenhuis.

Wmo-wachttijden

In de afgelopen periode hebben wij aandacht gevraagd voor de aanvraagduur van de Wmo. Toch vinden wij het jammer dat het niet gelukt is om deze wachttijden te verminderen. Wij vinden dat:

- In de regio, waar dat kan, samengewerkt wordt om de wachttijd bij de Wmo te verminderen.

Jongeren

Wij willen dat de inzet van de Jongerenadviesraad ook in de komende jaren gewaarborgd blijft. Daarnaast vinden wij het belangrijk dat jongeren op meerdere manieren kunnen



meedoen en invloed kunnen uitoefenen. Het laatste vastgestelde jongerenbeleid van de gemeente Den Helder stamt uit 2010. Er is wel een beleidsagenda jeugd 2025-2027, maar die richt zich met name op het sociaal domein. We willen:

- Dat er gericht jongerenbeleid wordt ontwikkeld, zodat er duidelijke doelstellingen worden geformuleerd voor wat jongeren nodig hebben op het gebied van ontspanning, leren en sport.

Onderwijs

In 2050 willen wij dat kinderen, scholieren en (jong) volwassenen in de Den Helder de mogelijkheid hebben om zich zo breed mogelijk te kunnen ontwikkelen. Een goede start van iedere leerling is daarom van belang. Er zijn veel initiatieven op het gebied van onderwijs waarbij we onder andere trots zijn op Schakel aan Zee waar anderstaligen jongeren leren te integreren in onze samenleving.

- Wij steunen het initiatief van de rijke schooldag.
- De inzet van vroeg voorschoolse educatie is een belangrijke bouwsteen voor succes. Hier blijven wij op inzetten.
- Wij blijven het schoolmaatschappelijk werk ondersteunen.
- Het aantal studenten dat voortijdig de school verlaat zonder startkwalificatie (vsv-ers) in Den Helder ligt al jaren veel hoger dan het landelijk gemiddelde. We willen dat de gemeente de komende vier jaar extra inzet op intensievere begeleiding van deze jongeren en de versnippering van verantwoordelijkheden tussen scholen, gemeente en de student verkleint.
- Wij steunen de verdere ontwikkeling van de Blue Schools.
- Wij stimuleren nieuwe vakken en leerwegen binnen het onderwijs op MBO en Hbo-niveau in onze gemeente en de regio. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan leergangen over dronetechnologie, veiligheid in de maritieme sector of over energieopwekking op zee.

Goede Onderwijshuisvesting

- Veel inwoners hebben goede herinneringen aan de schoollocaties aan de Drs. F. Bijlweg. Het CDA vindt het jammer dat deze locaties mogelijk worden gesloopt, maar we vinden ook dat goede onderwijshuisvesting bijdraagt aan een goed leerklimaat en dat betekent dat er op deze locaties nieuwbouw gewenst is.
- Wij vinden het belangrijk dat de verkeersveiligheid rondom scholen verbetert, zie bijvoorbeeld ons initiatiefvoorstel bij de bouw van de Prinses Margrietschool.

Cultuur

Cultuur vormt het kloppende hart van onze samenleving. Het brengt mensen samen, stimuleert creativiteit en zorgt voor verbinding tussen generaties en achtergronden. Cultuur draagt bij aan persoonlijke ontwikkeling, sociale cohesie en een aantrekkelijk leefklimaat in onze stad.

Het CDA Den Helder ziet het belang van sterke culturele voorzieningen en initiatieven. Wij steunen daarom actief de Schouwburg de Kampanje, Triade, de kunsthall, de kunstuitleen,



De Nollen, de Bibliotheek in School7, onze musea, Willemsoord en het historisch erfgoed, het Reddingmuseum en het Marinemuseum. Deze plekken zijn niet alleen van grote waarde voor inwoners, maar trekken ook bezoekers van buiten de stad, versterken de lokale economie en dragen bij aan de identiteit van Den Helder. In het bijzonder zet het CDA zich ervoor in dat:

- De gemeente met behulp van externe partners uitvoering blijft geven aan publieksevenementen die onze maritieme identiteit versterken, zoals een jaarlijks nautisch evenement en Sail.
- De gemeente ondersteuning geeft aan het initiatief van Stichting Kunstuitleen en Kunsthal45 om een inspirerend, educatief en laagdrempelig cultureel aanbod te realiseren in de kelder van het voormalige V&D-pand.
- Er ook in Julianadorp en in de wijken extra ruimte is voor culture ontwikkeling.

Sport

Sport brengt mensen samen, bevordert fysieke en mentale gezondheid, en draagt bij aan gemeenschapszin. Wij zijn dan ook trots op de vele sporten die in onze gemeente al dan niet in verenigingsverband beoefend kunnen worden.

- Deze periode willen we dat de bal **gaat** rollen op het nieuwe O.N.S. terrein in Julianadorp. **O.N.S.**, een initiatief dat van onderop de samenleving is ontstaan, blijven we omarmen. Daarnaast willen we een extra sporthal in Julianadorp realiseren.
- Sportverenigingen doen belangrijk werk voor de integratie van nieuwe inwoners. De gemeente moet dit actief blijven ondersteunen.
- Het is belangrijk dat iedereen leert zwemmen daarom moeten we blijven investeren in het Jeugdsportfonds, zodat ook kinderen uit gezinnen met een laag inkomen de kans krijgen om te leren zwemmen.
- We blijven het CDA initiatief van het Topsportloket ondersteunen.

Vrijwilligers

Vrijwilligers zijn onmisbaar voor de samenleving in Den Helder. Zij dragen bij aan gemeenschapszin, ondersteunen kwetsbare groepen en ondersteunen de maatschappelijke infrastructuur.

- We starten het "lokaal compliment" waarbij jaarlijks een vrijwilliger bijvoorbeeld een bedrag van 1000 euro verdient voor zijn of haar vereniging, evenement of instelling.
- De gemeente moet inzetten op het versterken van besturen door ondersteuning en cursussen aan te bieden in samenwerking met het maatschappelijk veld.
- We willen dat er een loket komt met ondersteuning voor vrijwillige besturen die een vergunning aanvragen voor evenementen.



Dierenwelzijn

Een (huis)dier verrijkt het leven van de mens op emotioneel en sociaal vlak. In de afgelopen bestuursperiode is daarom de [Dierenvisie](#) 2025 vastgesteld. In deze dierenvisie zijn veel van onze plannen opgenomen o.a. over de dierenbegrafplaats.

- We realiseren deze periode een nieuw vogelasiel.
- We willen dat de dierenbuddy voor ouderen en chronisch zieken sterker wordt gepositioneerd in Den Helder. Een dierenbuddy kan helpen bij het uitlaten en verzorgen van een huisdier.



Veilige samenleving

Veiligheid is eveneens een voorwaarde voor een sterke gemeenschap en is een belangrijke voorwaarde voor vitale veerkracht. Veiligheid is niet alleen het voorkomen van criminaliteit, maar ook het bevorderen van saamhorigheid en respect. Echte veiligheid ontstaat waar mensen naar elkaar omzien en verantwoordelijkheid nemen.

In een aantal buurten in Den Helder staat de leefbaarheid onder druk. Er wordt overlast en onveiligheid ervaren, veroorzaakt door personen met onbegrepen gedrag, drugscriminaliteit of intimidatie. Het CDA zet in op samenwerking met de buurt, onderwijs en de wijkteams om tot een gezamenlijk plan van aanpak te komen met als doel de sociale veerkracht in deze wijken te vergroten en de leefbaarheid te versterken. Ook wel de alliantie kansrijke buurten genoemd. In de komende periode zetten wij extra in op:

- het investeren in onvoorwaardelijke woonplekken voor inwoners met multiproblematiek, zoals verslavingen en psychische problemen. Zo werken we aan een stabiele plek voor de kwetsbare inwoner en verminderen tegelijkertijd de overlast in de wijk of binnenstad.
- het voorkomen dat jeugdigen in aanraking komen met ondermijnende criminaliteit of daarin doorgroeien dit willen we bereiken in samenwerking met de alliantie kansrijke buurten. We willen ook extra inzetten op het voorkomen van schooluitval.
- op een stevige aanpak van intiem en huiselijk geweld, kindermishandeling en discriminatie. Met laagdrempelige meldpunten voor slachtoffers, vroeg signalering van thuissituaties en campagnes voor inclusie versterken wij de veiligheid.
- het plaatsen van slimme lantaarnpalen in slecht verlichte gebieden om de veiligheid te vergroten.

(Digitale) weerbaarheid

Het blijft belangrijk om inwoners weerbaar te houden als het gaat om babbeltrucs en cyber criminaliteit. De criminelen veranderen continue van aanpak en daarom blijven wij inzetten op:

- het ondersteunen van onze inwoners waaronder senioren op (digitale) weerbaarheid, zodat wij de criminaliteit een stap voor zijn.



Leefbaar Wonen

Het CDA in Den Helder vindt het belangrijk dat er voor diverse doelgroepen in Den Helder voldoende wordt gebouwd. Dit in samenspraak met belangrijke partners, zoals de woningcoöperaties. In de afgelopen periode is de samenwerking tussen de gemeente en de woningstichting Den Helder niet altijd goed geweest. Vooral bij het realiseren van toekomstige nieuwbouwplannen. Wij vinden het dan ook belangrijk dat we weer werken aan elkaars vertrouwen en dat we de samen de uitdagingen in Den Helder oppakken in samenwerking en afstemming met Woontij.

We vinden als CDA het volgende:

- De gemeente moet zich actief inzetten om (tijdelijke) woonvormen voor ouderen te realiseren. Levensloopbestendige woningen moeten zowel in de huur- als koopsector gerealiseerd worden.
- We willen dat er binnen het woningbouwbeleid extra rekening wordt gehouden met het bouwen voor jongeren en ouderen. Daarnaast ondersteunen we initiatieven (extra) om jongeren en ouderen samen te laten wonen in woongebouwen.
- Voor de locatie aan de Vogelwei in Julianadorp verwachten wij een permanente woningbouw oplossing.
- Het splitsen van woningen, aanplak woningen of het delen van een voordeur is een oplossing om het woningtekort tegen te gaan.
- De rotte kiezen in de binnenstad worden aangepakt. Jarenlange leegstand pakken we actief aan.
- Waar het passend is geven we bestaande bouw, zoals kantoorpanden en leegstaande winkels een (tijdelijke) woonbestemming. Het woon- & werkgebied rondom de Drs. F. Bijlweg en Pastoor Koopmanweg mag verder gemengd worden met woonvormen.
- We zetten in op het bouwen van woningen binnen en buiten stedelijk gebied. Wij zijn voorstander van bouwen in Julianadorp-Oost O.N.S., Jan Verfaillweg en bijvoorbeeld aan de spoorhaven bij de Basingracht.
- Het Dijkkwartier is een woningbouwplan dat Den Helder allure geeft. We verwachten dat de eerste paal geslagen wordt in deze bestuursperiode.



Wonen en zorg

Het scheiden van wonen en zorg heeft veel zelfstandigheid opgeleverd, maar soms ook eenzaamheid en hoge (thuis)zorgkosten. Om eenzaamheid en de versnippering van de zorg tegen te gaan willen we:

- investeren in geclusterde woonvormen waar ontmoeting centraal staat, zoals hofjes voor ouderen, meergeneratiehofjes en mantelzorgwoningen. Ook zetten we in op meer gemengde woonconcepten voor mensen die uitstromen uit de maatschappelijke opvang en beschermd wonen en een 'goede buur' nodig hebben.

Bij de ontwikkeling van nieuwe woonvormen voor ouderen en mensen met een zorgvraag is het essentieel dat de Gemeente Den Helder vanaf het begin samenwerkt met de lokale zorgorganisaties, zoals Omring en Tellus. Deze organisaties beschikken over de expertise, personeelsinzet en kennis van bewonersprofielen die nodig zijn.

Inzet in de wijken

Wij vinden het belangrijk om samen met het maatschappelijk middenveld in te zetten op de wijken en buurten in Den Helder. Dit gebeurt bijvoorbeeld door de alliantie Kansrijke buurten, maar daarnaast zijn er vele andere initiatieven die de wijken leefbaar maken. Ook in de buiten ruimte kan waar dat nodig is verder geïnvesteerd worden om de leefbaarheid te versterken.

Verder kent de gemeente Den Helder vele wijk- en buurthuizen. Vele vrijwilligers organiseren hier verschillende activiteiten voor de buurt om de sociale samenhang in de buurt te versterken. Het CDA wil dat de gemeente hier blijvend op inzet en investeert op de verbetering van dit belangrijke werk.

Wij vinden het belangrijk dat:

- Er voldoende inclusieve speeltuinen zijn die afgestemd zijn op de kinderen die hier in de buurt wonen. Ook moet het mogelijk zijn om als buurt een speeltuin te adopteren.
- De gemeente in komende periode de speeltuin bij De Boerderij in De Schooten mede helpt opknappen.
- Er een subsidie komt voor het onderhoud en verbetering van de huisvesting van de diverse wijk- en buurthuizen. Buurthuis de Viskom in deze periode verplaatst naar nieuwe huisvesting.
- Er geïnvesteerd wordt in een groene leefbare omgeving waaronder het versterken van de boomsingels rond het Loopuytpark in Julianadorp en aan de grachten in Den Helder.
- Buurten klimaatadaptief worden ingericht, zodat we ook in de toekomst droge voeten houden.
- De gemeente samen met de bewoners opzoek gaat naar maatwerkoplossingen om parkeerproblemen op te lossen. Hierbij kan ook gedacht worden aan het weren van bedrijfsbussen uit de wijken.



- Er specifieke aandacht is deze periode om een oplossing te zoeken voor de specifieke parkeerproblematiek in de Visbuurt en rondom het ziekenhuis.
- Dat de gemeente naast een sterke focus op de kansrijke buurten in Den Helder ook oog houdt voor interventies in andere delen van Den Helder, zoals in Julianadorp. Wij denken hierbij bijvoorbeeld aan hofjes binnen Middelzand en Doorzwin waar de leefbaarheid onder druk staat.
- De gemeente ons initiatief op de aanpak van leegstand en op huisjesmelkers blijft hanteren.
- De gemeente blijft ondersteunen in het verduurzamen van de woningen.

Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid bij scholen, winkelcentra en verzorgingstehuizen kan beter. Daarnaast willen wij een verkeersplan dat de 50 km/h-wegen behoudt en in woonstraten ruimte biedt voor lagere snelheden wanneer de veiligheid van de bewoners daarom vraagt.

Concrete projecten die aandacht nodig hebben zijn onder andere:

- Kruispunt “Veul” (Langevliet/ Van Foreestweg in Julianadorp). Deze weg wordt als zeer onveilig ervaren. Wij zien kansen binnen de gebiedsontwikkeling om hier op termijn een veilige en overzichtelijke situatie te realiseren.
- Een integrale aanpak van de verkeersveiligheid richting de Prinses Margrietschool inclusief het nieuwe O.N.S. terrein.
- Verder vinden wij dat om de veiligheid in het verkeer te bevorderen dat inwoners (m.n. jongeren) die voor het eerst hun rijbewijs ontvangen, geen leges hoeven te betalen als zij een cursus over middelengebruik in het verkeer hebben gevolgd.



Brede daadkrachtige economie

Een brede en daadkrachtige economie in Den Helder betekent voor het CDA Den Helder dat het midden- en kleinbedrijf, de detailhandel, het toerisme, de haven en de Marine goed functioneren. De verwachte groei van de Marine zal de komende jaren invloed hebben op de verschillende sectoren. Dit biedt kansen, waarbij het belangrijk is om te investeren in duurzame oplossingen die langdurig standhouden. Zo wordt de gemeente en regio op termijn minder afhankelijk van één grote werkgever.

Den Helder is een stad die verbonden is met zijn maritieme geschiedenis, wat zich door vertaalt in de ontwikkelrichtingen van de vier havens: kennis, lucht, zee en thuishaven.

Den Helder kiest voor samenwerking op Noord-Holland Noord niveau. Samen met onze CDA-collega's zorgen we dat onze stem gehoord wordt, naar buiten gericht, niet naar binnen. Een stem op het CDA is een stem voor samenwerking met de regio.

Blue Port als merk voor Den Helder

De samenwerking rondom de Blue Port positionering is van grote waarde voor Den Helder. Dankzij de steun van de gemeente wordt een unieke verbinding gelegd tussen de Koninklijke Marine en zeven maatschappelijke domeinen, waarbij niet alleen de zeehaven, maar ook de luchthaven, kennishaven en thuishaven een centrale rol spelen. Deze kruisbestuiving (zoals bijvoorbeeld in METIP op Willemsoord) zorgt ervoor dat kennis, innovatie en maatschappelijke betrokkenheid samenkomen en Den Helder zich kan ontwikkelen tot een toonaangevende maritieme regio. Dit is een mooi voorbeeld van hoe gezamenlijk investeren in netwerken en infrastructuur leidt tot duurzame groei en een veerkrachtige lokale economie.

Haven

Het CDA omarmt de doelstellingen van het Maritiem Cluster om meer ruimte in de haven te ontwikkelen voor de groei van de Koninklijke Marine en de Offshore, in combinatie met een verbetering van de bereikbaarheid en een steviger verbondenheid tussen het stadshart en het havengebied.

Voor aanvullende ruimtelijke opgaven op het gebied van scheepsonderhoud, logistiek en energie ziet het CDA na 2030 mogelijkheden voor verdere inbreiding in de zeehaven en gebiedsontwikkelingen ten zuiden van Kooypunt en rondom Kooyhaven.

Naast regionale samenwerking met de Kop-gemeenten en civiel-militaire samenwerking met de Koninklijke Marine, is hierbij ook een intensievere samenwerking van belang tussen de Noord-Hollandse havens, in het bijzonder met het havenbedrijf van Amsterdam. Bovendien ziet het CDA het als gewenst en logisch dat de organisaties van de luchthaven en de zeehaven verder naar elkaar toegroeien om met nog meer slagvaardigheid te werken aan de ambities van Den Helder.



Energietransitie

We maken de transitie naar onderhoudshaven voor nog te bouwen windparken op zee, zonder de bestaande logistieke functie voor olie en gas te veronachtzamen. Hiertoe zal de slagkracht van Port of Den Helder worden versterkt. We spelen in op kansen in de toekomstige waterstofeconomie, en nutten onze strategische ligging uit voor een eventuele waterstoffabriek.

Maritieme Campus.

Het CDA is enthousiast over een verdere uitbreiding van de civiel-militaire samenwerking op het gebied van werving en praktijkgerichte opleidingen van personeel van marine en offshore.

Het initiatief om te komen tot een maritieme campus in Den Helder met huisvesting voor studenten vanuit het gehele land juicht het CDA van harte toe.

Een dergelijk initiatief zal ook het ecosysteem van de reeds aanwezige kennisinstellingen versterken en biedt tevens goede koppelkansen met het initiatief van een maritiem innovatiecentrum met ontvangst en congresfaciliteiten.

Detailhandel

In de komende periode worden een aantal winkelgebieden opgeknapt, zo wordt het straatwerk in de Keizerstraat en Spoorstraat vernieuwd, worden er gevels opgeknapt in Nieuw Den Helder en in Julianadorp. Wij blijven dan ook inzetten op:

- Het doorgaan met het clusteren van de winkels in het centrum van Den Helder. Den Helder is hierin een voorbeeld voor andere gemeenten.
- Het gevelsubsidiefonds in de binnenstad en in de diverse wijkwinkelcentra als Nieuw Den Helder. Deze subsidie willen we ook gebruiken voor het Loopuytpark in Julianadorp.

Toerisme

Het toerisme groeit in Den Helder en draagt bij aan de instandhouding van de detailhandel in Den Helder. Het CDA heeft daarom in de afgelopen jaren vele initiatieven ondersteunt die het toeristisch product hebben verbeterd. De komende periode zetten we in op:

- Het versterken van de koppeling tussen de agrarische sector en het toerisme, door bijvoorbeeld de inzet van bollenambassadeurs.
- Het behoud van de Kustbus.
- Een ontwikkelplan voor de toeristische verbinding Van Foreestweg in Julianadorp.

Agrarische Sector

De bloembollenteelt is voor Den Helder een begrip. Dankzij de bloembollenteelt komen er vele toeristen in het voorjaar naar onze gemeente op bezoek. Deze sector heeft ook medewerkers nodig waarbij wij het belangrijk vinden dat de huisvesting van deze



medewerkers vooral plaats vindt op eigen terrein. Daarnaast willen we niet dat deze medewerkers toeristenbelasting moeten betalen.

We zetten ons in om de agrarische gronden optimaal te gebruiken. Waar aanpassing nodig is in beleid voor ontwikkeling en verduurzaming van bijvoorbeeld bloembollen gewassen maken wij dit mogelijk.

Zie ook het kopje [Agrarisch Grondgebied](#).

Mobiliteit en bereikbaarheid

De bereikbaarheid van de gemeente over de weg en het spoor is grotendeels een regionaal vraagstuk. Verbeteringen van de N9 richting Alkmaar, als het omleggen van de wegen bij Sint-Maartensvlotbrug, het verhelpen van de opstoppen bij de ring van Alkmaar of het aanleggen van de N77 moeten we op regionaal niveau oppakken. Hiermee kunnen we een sterkere vuist maken naar het rijk en de provincie.

Een goede bereikbaarheid van Den Helder werkt in het voordeel van de bereikbaarheid van de hele Kop van Noord-Holland.

Voor de bereikbaarheid van Den Helder is het belangrijk dat een toekomstige wijziging in de routing van het Texelverkeer geen nadelige gevolgen heeft voor de lokale bedrijvigheid en dat er zorgvuldig rekening wordt gehouden met de belangen van bewoners. Naast nieuwe bruggen en wegen blijft ook verkeersoptimalisatie nodig. De TESO-opstelplek en de transferium-gedachte moeten daarbij worden benut om de bereikbaarheid verder te versterken.

Hetzelfde geldt voor het openbaar vervoer. Wij zijn blij dat een deel van de wijzigingen in het openbaar vervoer in de afgelopen periode door Gedeputeerde Staten is teruggedraaid waaronder dat de bus weer volledige in de wijk De Schooten rijdt. Wij hebben ons hard gemaakt dat de ongebruikte haltes bleven liggen.



Regionale samenwerking en lobby

Het behartigen van Helderse belangen in Haarlem, Den Haag en Brussel is van groot belang. Dat moet primair in groter verband gebeuren. Regionale samenwerking in de Kop van Noord Holland en Noord Holland Noord is ook in dat kader essentieel. Den Helder zal op dit onderwerp proactief naar buiten treden en initiatieven nemen. In het belang van Den Helder en haar inwoners onderhoudt het CDA, als landelijke partij, intensief contact met de Regionale, Provinciale, Nationale en Europese CDA vertegenwoordigers.

Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur

Het CDA zet zich ervoor in om de betekenis van Den Helder als centrum van de Noordzee de komende jaren nog verder te versterken, door het coördinatie centrum voor de bescherming van de vitale infrastructuur op de Noordzee naar Den Helder te halen. De taak van dit coördinatie centrum sluit naadloos aan op de operatie centra van de Kustwacht en van de Koninklijke Marine. Daarnaast is Den Helder de centrale thuishaven voor offshore operaties. De vestiging van dit coördinatie centrum in Den Helder is een logische toevoeging en versterkt onze infrastructuur van kennis en technologie. In overleg met het coördinerende ministerie van I&W zal Den Helder zich hiervoor sterk moeten maken.



Unieke leefomgeving

Den Helder ligt aan de Noordzee, Het Marsdiep en de Waddenzee en wordt omringd door strand, duinen en de dijk en waardevol agrarisch gebied. In dit hoofdstuk beschrijven we wat wij belangrijk vinden aan deze unieke leefomgeving, met aandacht voor thema's als Cultuur & Erfgoed, het agrarisch gebied, Den Helder als stad van water en de kust met strand, duinen en dijk. Daarbij wordt niet alleen stilgestaan bij de huidige kwaliteiten, maar ook bij de gewenste veranderingen op korte termijn.

Cultuur & Erfgoed

De maritieme geschiedenis van Den Helder, forten, musea en lokale tradities geven de stad identiteit en versterken het gemeenschapsgevoel.

Het behoud van ons erfgoed, het doorvertellen van verhalen en het doorgeven van tradities is belangrijk voor ons. Het recent vastgestelde erfgoedbeleid heeft hiervoor de kaders geschept. In de komende periode willen wij de volgende plannen gerealiseerd hebben:

- Een uitwerkingsplan met diverse fases tot 2050 voor het behoud en de versterking van de linie, vergelijkbaar met het uitwerkingsplan stadshart, waarbij de investeringen in de Ravelijnbrug een vliegwiel kunnen zijn om de entree bij Westoever te versterken.
- Wij ondersteunen projecten waar kerken en beeldbepalende panden een andere bestemming krijgen, bijvoorbeeld een woningbouwproject voor ouderen in School 1 in Julianadorp.
- De gemeente moet actief handhaven bij gemeentelijke monumenten. Wij betreuren de huidige staat van de OLVOO kerk in de Visbuurt.
- We koesteren ons (maritiem) erfgoed. De ambitie is een verschuiving van behoud naar exploitatie, zodat alle inwoners kunnen genieten van onze prachtige monumentale vloot. Stichting de Museumhaven zet zich al jaren in voor ons erfgoed en wij willen dat de gemeente helpt bij de verdere doorontwikkeling, o.a. door inzet van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.
- Wij zijn blij met het voornemen tot renovatie van De Lange Jaap, maar blijven onverminderd alert.^{3/4}

³ <https://noordkop247.nl/nieuws/lange-jaap-minister-neemt-loopje-met-motie-krul/>

⁴ <https://noordkop247.nl/nieuws/minister-geeft-groen-licht-voor-renovatie-lange-jaap/>



Cultuurlandschappen

Een belangrijke waarde in het erfgoed zijn de cultuurlandschappen. Deze landschappen staan in Den Helder onder druk.

- Wij blijven ons inspannen om de groene long te behouden.
- Het tegengaan en aanpakken van de verrommeling van de Huisduinerpolder.

Willemsoord

Willemsoord heeft zich in de afgelopen jaren ontwikkeld tot een ontmoetingsgebied waar nautische activiteiten, maatschappelijke ondersteuning, cultuur en het uitgaansleven samenkomen. Een museumhaven waar vele vrijwilligers iedere week actief zijn en waar jongeren de kans krijgen om te leren houtbewerken in de Medemblikkerloods, grotendeels begeleid door (oudere) vrijwilligers. Het CDA wil dan ook verder werken aan het versterken van Willemsoord als ontmoetingsgebied binnen de Linie.

- We willen dat in het erfgoedbeleid ruimte wordt gegeven aan oude ambachten die op Willemsoord hun plek hebben gehad, zoals de Touwslagers, Koperslagers en Scheepssmeden.
- Door integrale ontsluiting van Maritiem Erfgoed op Willemsoord (Museumhaven, Lichtschip, Reddingmuseum, Bonaire) in samenhang met de ontwikkelingen in Het Marinemuseum, ontstaat meerwaarde voor een (dag)bezoek aan Willemsoord.
- Wij zijn van mening dat er meer groen mogelijk moet zijn op Willemsoord. Dit moet recht doen aan het karakter en versterkend zijn, zodat Willemsoord bij warme dagen een aangename plaats blijft om te ontmoeten.
- Tijdens evenementen en drukke dagen willen we dat een (water)taxi wordt ingezet om Willemsoord te voorzien van openbaar vervoer.

Willemsoord (Buitenveld)

Wij vinden het belangrijk dat Willemsoord een tweede volwaardige ontsluitingsroute krijgt. Alleen een calamiteitenroute vinden wij onvoldoende en doet geen recht aan de uitstraling en betekenis die de vestiging van het stadhuis op Willemsoord vereist. Wij zetten in op:

- Een verkenning naar de mogelijkheden van een tweede ontsluitingsroute, door te zoeken in een breder gebied dan Buitenveld. Specifiek moet worden onderzocht of in het gebied rondom de zeevaartschool aanvullende parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd, in combinatie met een al dan niet vaste oeververbinding met Willemsoord.
- Een blijvend overleg met Defensie, zodat als het actuele veiligheidsniveau het toelaat, de ontsluitingsroute via Buitenveld loopt.



Agrarisch grondgebied

We blijven het belangrijk vinden dat er geen extra zonneweides komen op onze agrarische gronden. Toeristen komen namelijk niet voor zonnepanelen wel voor onze omgeving met de prachtige bloembollenvelden. We vinden:

- Dat verzilting van de Koegraspolder een aandachtspunt blijft. Het CDA zal zich daarom samen met de regio zich blijven inzetten om te zorgen dat de problemen in de toekomst uitblijven.

Den Helder gemeente van water

In de afgelopen periode hebben we ons ingezet voor het versterken van de kanoroute, in de komende jaren willen we dat deze route steeds beter bevaarbaar wordt, zodat het mogelijk wordt om een rondje te varen in de Koegraspolder.

Strand, Duinen en Dijk

Den Helder heeft prachtige schone stranden, mooie duinen en schitterende dijk. We vinden belangrijk dat;

- De stranden toegankelijk blijven voor iedereen. Het initiatief van de rolstoel naar het strand verdient een uitbreiding naar Julianadorp.
- Het strand schoon blijft, we willen inzetten op initiatieven als de Juttermand. Manden die aan de strandopgang staan die gebruikt kunnen worden om vuil op te rapen.
- Een dagje strand betaalbaar blijft. We zijn tegen betaald parkeren bij het strand, want daarmee straffen we onze eigen inwoners, niet de toerist die al op loop of fietsafstand van het strand verblijft
- De stad meer verbonden wordt met de zee door het mogelijk maken van bijzondere dijkopgangen, zie bijvoorbeeld de dijkopgang bij Huisduinen.



Dienstbare overheid

Het vertrouwen in de overheid is momenteel laag. In de komende periode moet er daarom extra aandacht worden besteed aan het herstel hiervan.

Verder blijft het belangrijk dat we een Jongerenadviesraad **JAR** hebben en dat er een **kinderburgemeester** is. Dit zijn laagdrempelige manieren om jongeren kennis te laten maken met het besluitvormingsproces binnen de overheid.

Daarnaast is transparantie over nieuwe ontwikkelingen essentieel voor het vertrouwen. Zo heeft de gemeenteraad op ons initiatief een datavisie vastgesteld. Met de snelle opkomst van artificial intelligence (AI) is het van belang dat inwoners goed geïnformeerd zijn over de manier waarop de gemeente AI inzet.

Daarnaast vinden wij dat:

- Het leveren van reisdocumenten aan huis mogelijk moet zijn.
- Dat de regeldruk bij vergunningsaanvragen wordt verminderd en het dienstverleningsproces bij vergunningen deze periode wordt geëvalueerd.



Betaalbaar en betrouwbaar

In ons verkiezingsprogramma staan een aantal wensen die gerealiseerd we graag gerealiseerd zien worden. Dit doen wij niet alleen. Het rijk en de provincie dragen bij een aantal projecten bij, zoals bij de kansrijke buurten of via cofinanciering bij het Maritiem Cluster. We vinden het belangrijk dat het weerstandsvermogen van de gemeente voldoende blijft. De afgelopen jaren was dit ruim op orde, maar door de geplande investeringen daalt de indicator en nemen de risico's toe. Het weerstandsvermogen moet voldoende blijven, maar mag geen blokkade vormen voor noodzakelijke investeringen die op termijn structurele baten opleveren en daarmee herstel van het weerstandsvermogen. Binnen de huidige budgetten zien wij nog steeds ruimte voor verantwoorde investeringen.

We zijn dan ook van mening dat de:

- Toeristenbelasting behoudens de inflatiecorrectie gelijk blijft. Deze is namelijk in de afgelopen jaren omhooggegaan.
- Nieuwe woonwijken en vakantieparken moeten bijdragen aan leefbaarheid; ontwikkelaars betalen mee via de nota bovenwijkse voorzieningen
- De OZB alleen wordt verhoogd met de inflatiecorrectie.
- Er niet betaald moet worden voor het storten van afval in ondergrondse containers. Afvalverwerking moet gebeuren op een wijze die voor inwoners zo optimaal mogelijk is en goede dienstverlening biedt.

Het CDA in Den Helder is een stabiele partij die de komende jaren verder wil werken aan Den Helder. In de afgelopen jaren hebben wij met andere partijen goed samengewerkt. We hebben samen moties en amendementen ingediend in verschillende samenstellingen. We willen dat de komende jaren doorzetten. In een veranderend politiek landschap blijven we ons inzetten voor brede en collegiale samenwerking in de gemeenteraad in het belang van alle inwoners van Den Helder.



Ons kompas

In ons verkiezingsprogramma hebben wij verbinding gezocht met de contouren van de strategische visie 2050 soms concreet en soms in algemene termen. Nu zetten we de stappen voor morgen en leggen we de ankers voor de toekomst klaar.

Niet alle onderwerpen kunnen wij vertalen naar het verkiezingsprogramma. Soms zijn er vraagstukken waarvan we nu nog niet weten dat die spelen. Voor deze vraagstukken zijn onze vier kernwaarden ons kompas. Deze waarden zijn de basis voor onze inzet voor Den Helder.

Omzien naar elkaar. Als mens zijn we aan elkaar gegeven. We zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en zijn het gelukkigst als we in gemeenschap met anderen leven. Als we worden gezien en gewaardeerd. Mensen die kwetsbaar zijn verdienen steun. Wij noemen dit solidariteit. Steun van een sterke samenleving en steun van een beschermende overheid.

Een eerlijke, fatsoenlijke overheid. De overheid is er om samenleven mogelijk te maken voor ons allemaal. Wij maken ons sterk voor een rechtvaardig bestuur dat duidelijke grenzen stelt en mensen zekerheid geeft. Het behoud van een sterke rechtsstaat is hierbij onmisbaar. De overheid is er om onrecht te bestrijden. Daarom worden we strijdbaar als minderheden worden gediscrimineerd, als er tussen regio's oneerlijk wordt geïnvesteerd of als mensen door de overheid van het kastje naar de muur worden gestuurd.

Zorg voor de toekomst. We zorgen ervoor dat we de wereld beter achterlaten voor onze kinderen en kleinkinderen. CDA'ers noemen dat rentmeesterschap: zorgen voor het klimaat, inzetten op duurzaamheid en een gezonde leefomgeving. Maar het gaat ook over het koesteren van de cultuur en tradities, die we hebben geërfd van de generaties voor ons. En het gaat over financiën. Wij gaan verantwoordelijk om met belastinggeld omdat we de volgende generatie niet met onze rekening mogen opzadelen.

Samen kunnen we meer. Iedereen in onze samenleving heeft een eigen en een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Het CDA noemt dat gespreide verantwoordelijkheid. Samen kunnen we meer. We maken ons sterk voor minder regels en meer ruimte voor verenigingen en coöperaties. De overheid moet zich niet met alles bemoeien, maar vertrouwen geven. Mensen weten vaak zelf veel beter wat er nodig is in hun dorp of wijk.

Dagelijks bouwen wij zo aan een fatsoenlijk Den Helder. U kunt op ons rekenen!

