



PLAN VAN AANPAK BIJPLAATSINGEN



1: INLEIDING EN AANLEIDING

In het verzorgingsgebied van Avri ervaren inwoners en gemeenten overlast door bijplaatsingen. Een bijplaatsing is afval dat naast of vlak bij een ondergrondse afvalcontainer wordt geplaatst, in plaats van erin. De samenstelling van de bijplaatsingen varieert van grof huishoudelijk afval tot restafval. Wanneer er buitensporig veel afval bij een ondergrondse container is, dan is er sprake van een *hotspot*. Bij Avri zijn in totaal ongeveer 50 hotspotlocaties bekend. Binnen het Avri verzorgingsgebied zijn er 8 plekken die aangemerkt worden als *extreme hotspot*, vanwege de langjarige afvaloverlast. Inwoners melden de overlast in veel gevallen niet, of nauwelijks meer.

Bijplaatsingen kunnen zorgen voor verloedering, stankoverlast, zwerfvuil, ongedierte en verlies van grondstoffen. Ook zijn er financiële consequenties, zoals de kosten voor het opruimen. Het opruimen van bijplaatsingen is voor de medewerkers van Avri een zware fysieke belasting. Het afval wordt handmatig opgepakt en in een achterlader, of ander voertuig gedaan.

De wens van de gemeenten en van Avri is dat er geen bijplaatsingen meer voorkomen. Dit is helaas een illusie. In geen enkele gemeente in Nederland is het vooralsnog gelukt om het bijplaatsen volledig te stoppen. Bijplaatsingen zullen er altijd zijn. Avri blijft ze opruimen, want vuil trekt vuil aan. Het verwijderen van bijplaatsingen vraagt bij Avri om extra inzet en capaciteit van de afdeling Inzameling, Handhaving, IBOR en de Afvalcoaches. Maar ook gemeenten en woningcorporaties zijn druk bezig met het zoeken naar structurele oplossingen voor bijplaatsingen. Dan is alleen opruimen niet voldoende en is een preventieve aanpak wenselijk en noodzakelijk.

Een plan van aanpak dat gericht is op preventie, vraagt om de nodige voorbereidingen. Het is belangrijk dat eerst een omgevingsanalyse wordt gemaakt van de verschillende hotspots en dat per hotspot wordt vastgesteld wat de oorzaken zijn van de bijplaatsingen. Deze zijn voor de meeste hotspots verschillend. Daarom is maatwerk in de aanpak van bijplaatsingen noodzakelijk, waarbij een keuzemenu van verbeteropties de onderlegger is.

Leeswijzer

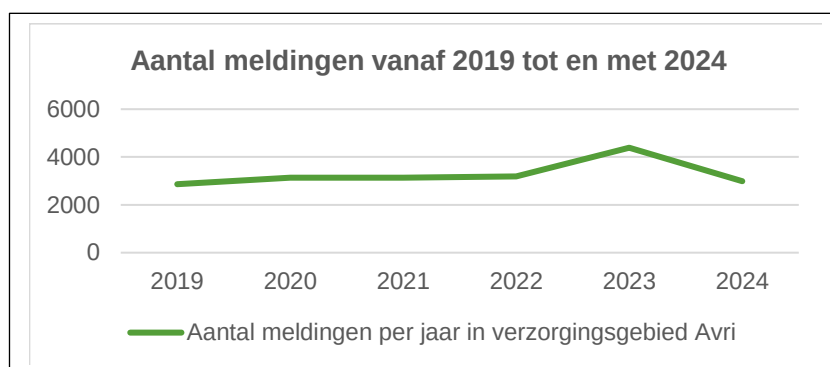
In dit plan van aanpak schetsen we allereerst de huidige situatie van het opruimen van bijplaatsingen (hoofdstuk 2). Vervolgens geven we in hoofdstuk 3 de oorzaken van bijplaatsingen en de voorgestelde aanpak. Deze aanpak is visueel uitgebeeld op de praatplaat op afbeelding 1. Hierop zijn de verschillende oorzaken en de verschillende aspecten van de aanpak van bijplaatsingen afgebeeld. De afbeeldingen op de praatplaat, komen weer terug in de uitgeschreven aanpak. Aan het einde van het hoofdstuk is een kostenraming opgenomen. Het plan van aanpak eindigt met een samenvatting in hoofdstuk 4.

2: DE INTERVENTIE ACHTERAF: HET OPRUIMEN

De aanpak van bijplaatsingen is nu met name gericht op het opruimen. Dit is een interventie achteraf. Het effect hiervan op de vermindering van bijplaatsingen is nihil. Het kan zelfs een tegenovergestelde werking hebben en juist bijplaatsingen aantrekken want 'Avri ruimt het toch wel op'.

Toename meldingen van bijplaatsingen tot en met 2023

Op dagelijkse basis worden bijplaatsingen gemeld bij Avri (gemiddeld 8,19 bijplaatsingen per dag in 2024). En vanaf 2019 tot en met 2023 is het aantal geregistreerde bijplaatsingen in het hele Avri-verzorgingsgebied gestegen, met een grote stijging in 2023. (Figuur 1)



Figuur 1: Het aantal gemelde bijplaatsingen in het gehele werkgebied van Avri (2019 t/m 2024)

Opvallend is de stijging van het aantal bijplaatsingen vanaf 2019 tot en met 2023. Dit zou te maken kunnen hebben met de introductie van het omgekeerd inzamelen van restafval in 2019. De ondergrondse containers zijn in 2019 niet allemaal in een keer geplaatst. Dit heeft circa 1,5 jaar geduurd en dit kan de stijging van geregistreerde bijplaatsingen vanaf 2019 tot ongeveer 2022 mede verklaren. Het is onduidelijk wat de stijging van het aantal gemelde bijplaatsingen in 2023 heeft veroorzaakt.

In 2024 is het aantal meldingen van bijplaatsingen afgenomen.

Dit wil niet zeggen dat ook het aantal bijplaatsingen in dat jaar is verminderd. Een oorzaak van de daling van de meldingen kan zijn dat Avri in 2024 eerder opruimt dan dat de bijplaatsingen worden gemeld. Daarnaast is het mogelijk dat inwoners minder melden in 2024. Dit zou te maken kunnen hebben met het meldingssysteem dat niet voor alle inwoners duidelijk en overzichtelijk is. In het digitale meldingsformulier staan moeilijke begrippen en termen. Dit meldingsformulier wordt aangepast. Zie bijlage 2 voor het aantal meldingen van bijplaatsingen per gemeente.

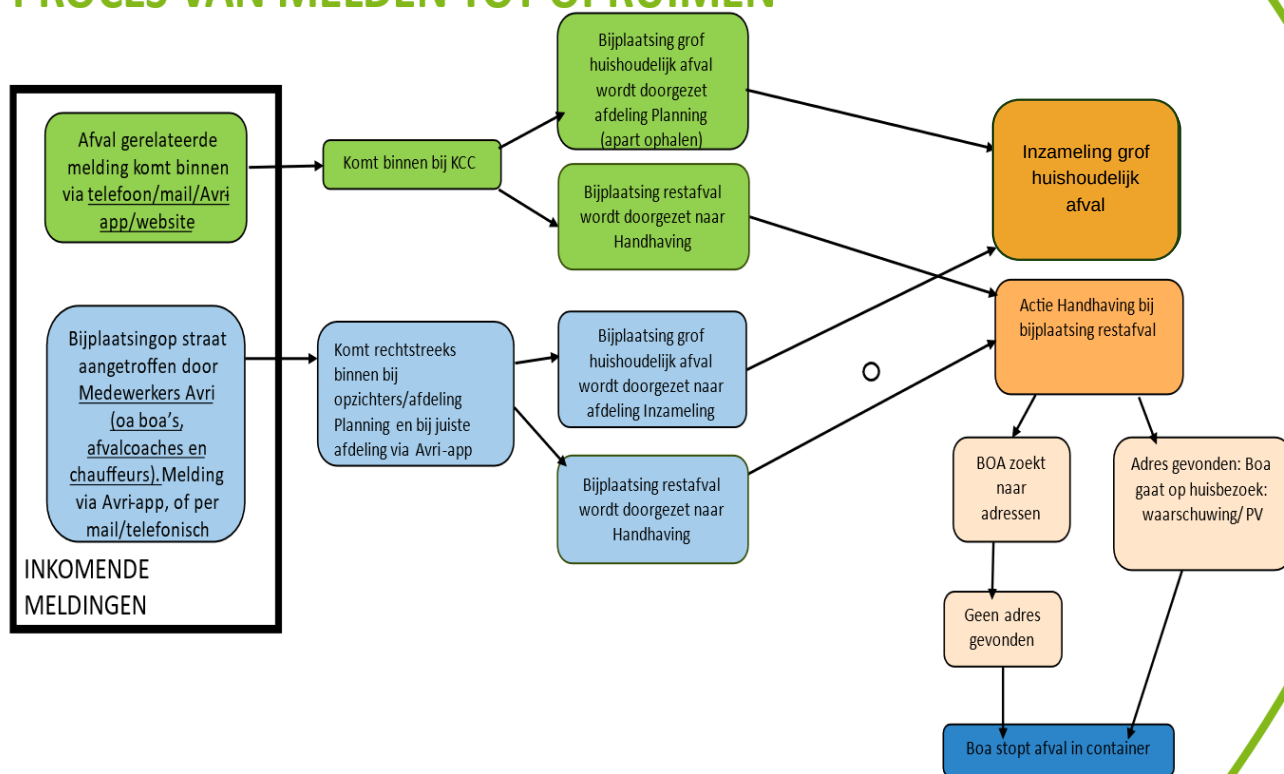
Het proces van melden tot opruimen

Het RBA heeft in 2020 de afspraak gemaakt dat bijplaatsingen binnen 2 dagen opgeruimd moeten zijn.

Zoals in onderstaand figuur is te zien, zijn er verschillende afdelingen bij het opruimen van bijplaatsingen betrokken. Restafval wordt eerst gecontroleerd op adresgegevens door de boa's. In Tiel neemt sinds oktober 2024 een toezichthouder deze taak op zich. De toezichthouder schakelt een boa in wanneer hij in het afval een adres heeft gevonden. De boa handelt de melding dan verder af. Hij kan een proces-verbaal afgeven en een overtreder een boete opleggen. Omdat de boa's binnen het strafrecht opereren, kunnen zij iemand alleen een straf opleggen wanneer zij hem/haar op heterdaad betrappen, of wanneer de verdachte bekend is. Er worden steeds minder adresgegevens in het bijgeplaatste afval gevonden.

De toezichthouder en de boa's ruimen wanneer mogelijk het afval direct op. Grof huishoudelijk afval wordt opgeruimd door IBOR, of een chauffeur van afdeling Inzameling.

PROCES VAN MELDEN TOT OPRUIMEN



Figuur 2: Proces van melden tot opruimen

De (globale) kosten van het opruimen

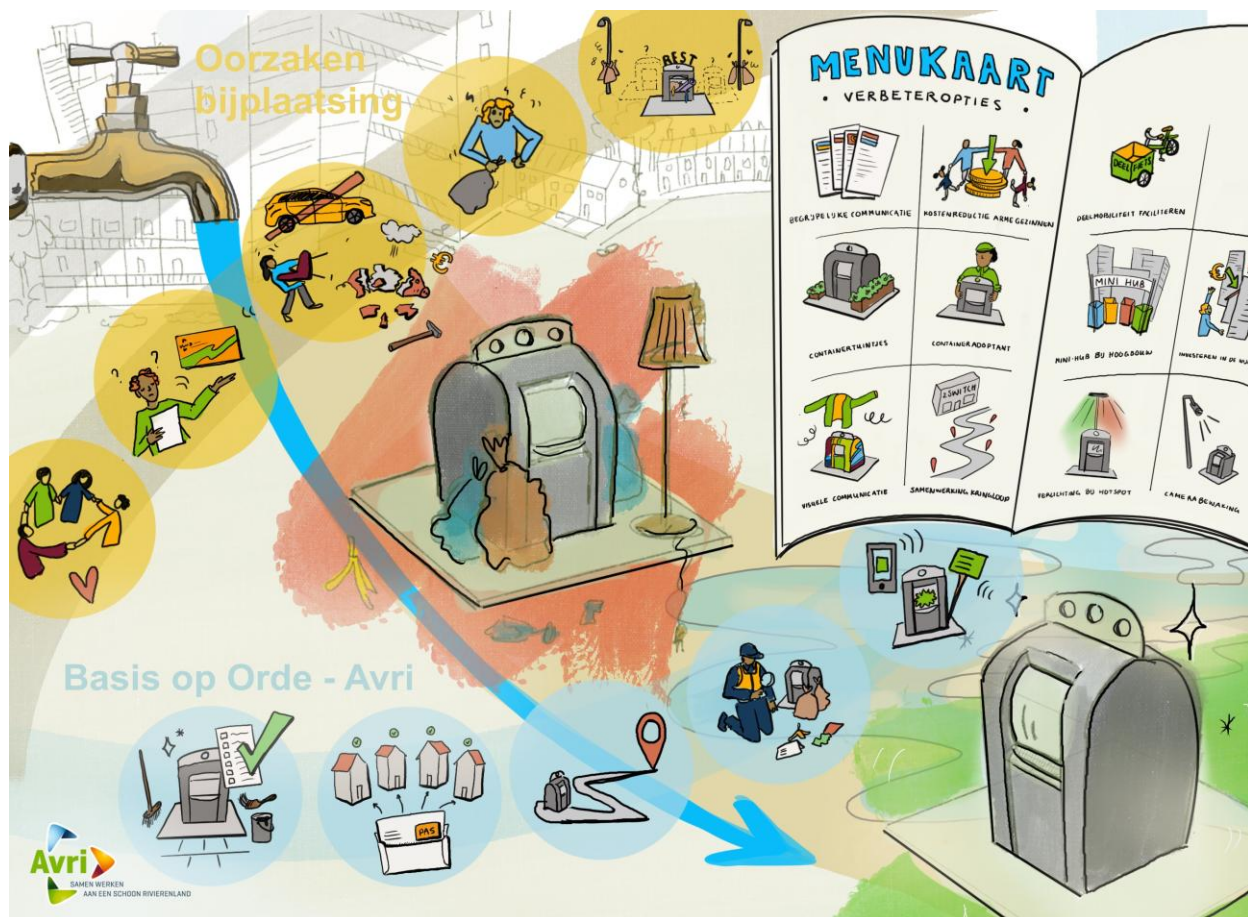
In 2024 kostte het opruimen van bijplaatsingen alleen al in Tiel globaal € 242.549,75 (personele inzet, materieel en afvoerkosten door IBOR). Alleen het opruimen van de gemelde bijplaatsingen zijn berekend. Het totale aantal opgeruimde bijplaatsingen is groter, omdat niet alle bijplaatsingen zijn gemeld, maar wel zijn opgeruimd. De werkelijke kosten zijn daarom hoger. Ook is niet altijd duidelijk hoeveel medewerkers er bij het opruimen van bijplaatsingen betrokken zijn geweest en hoeveel tijd ze hieraan besteed hebben. Uit meldingen blijkt niet of het gaat om grote of kleine bijplaatsingen. Wanneer er veel afval of grofvuil bij de container staat in een IBOR-gemeente, dan halen IBOR-medewerkers dit op. In de niet-IBOR gemeenten doen chauffeurs van de afdeling Inzameling dit. De toezichthouder neemt in Tiel kleine hoeveelheden afval mee en klein grofvuil afval.

3: DE PREVENTIEVE AANPAK

Vuil trekt vuil aan. Daarom ruimt Avri de bijplaatsingen op, maar voorkomen is beter dan genezen. Een preventieve aanpak van bijplaatsingen is altijd maatwerk per hotspot. Dit bestaat uit 4 onderdelen:

1. Omgevingsanalyse van de hotspot;
2. Bepalen van de oorzaken van het bijplaatsen;
3. Vaststellen of 'de basis op orde is' van de ondergrondse container en omgeving. En wanneer nodig dit bijstellen;
4. Keuze uit de 'menukaart van verbeteropties' om bijplaatsingen aan te pakken.

In afbeelding 1 is de aanpak van bijplaatsingen visueel samengevat in een praatplaat. De uitwerking ervan volgt hieronder.



Afbelding 1: Praatplaat aanpak bijplaatsingen

1. De omgevingsanalyse van de hotspot

Over het algemeen genomen, komen hotspots het meeste voor op de volgende plaatsen:

- Stadscentra
- Hoogbouw
- Winkelcentra
- Wijken met weinig sociale cohesie en/of culturele verbinding
- Wijken met sociale uitdagingen
- Wijken met groot verloop van inwoners

Zie bijlage 1 voor alle hotspots en extreme hotspots per gemeente.

Bij een omgevingsanalyse worden de bewoners van een buurt of wijk in de omgeving van de hotspot in kaart gebracht. Gekeken wordt naar gemiddelde leeftijd, etniciteit, opleidingsniveau. Maar ook wordt in de omgevingsanalyse beschreven welke voorzieningen er in de buurt of wijk aanwezig zijn, welk woningtype het meeste voorkomt en de verhouding koop- en (sociale) huurwoningen. Ook is het belangrijk om te weten wat de mate van sociale cohesie is.

2. Bepalen van de oorzaken van het bijplaatsen

Nadat de omgevingsanalyse van een hotspotlocatie is gemaakt, kunnen de mogelijke oorzaken of oorzaak, van het bijplaatsen in kaart gebracht worden. Vaststaat dat het altijd het gevolg is van menselijk gedrag. In het schema hieronder staan de verschillende oorzaken genoemd.



In sommige gevallen voelen inwoners zich niet verbonden met hun woonomgeving. Er is dan sprake van een mindere mate van sociale cohesie. Gemakzucht of onverschilligheid spelen hierbij een rol



Soms beschikken inwoners niet over de juiste faciliteiten of middelen



Of ze zijn niet bekend met de afvalregelgeving door bijvoorbeeld een taalbarrière



Problemen met de ondergrondse container en/of de dienstverlening (de basis op orde)

3. De basis op orde

Inwoners moeten altijd de mogelijkheid hebben om hun afval kwijt te kunnen bij een van de beschikbare ondergrondse containers. De containerlocatie, de container en de directe omgeving van de container worden *op schoon-heel-veilig* beoordeeld. Ook wordt gekeken of de gekozen locatie voor de ondergrondse container geschikt is. Daarnaast zijn een adequate dienstverlening en een duidelijke communicatie belangrijke onderdelen van de basis.



Locatieonderzoek van de ondergrondse container

Hierbij wordt gekeken naar bereikbaarheid en zichtbaarheid van de containers

De staat van de ondergrondse container

Het opstellen en uitvoeren van een meerjarig onderhoudsprogramma van de ondergrondse containers. Er wordt een 0-meting gedaan om de staat van de containers te onderzoeken. Hierbij wordt gekeken naar roest, deuken en de kwaliteit van de laklaag en of de traanplaat aan vervanging toe is

Ook wordt dan bepaald hoe vaak reiniging nodig is om de containers schoon te houden.



De omgeving van de ondergrondse container

Tijdens de uitvoering van de 0-meting om de staat van de containers te onderzoeken, wordt gekeken of de omgeving van de containers extra aandacht nodig heeft. Denk hierbij aan loszittende tegels.

Samenwerking met de gemeente is hierbij belangrijk.

Aandachtspunten voor het schoon en netjes houden van de ondergrondse container:

- Verwijder voedselresten en andere vuiligheid
- Maak de container schoon
- Verwijder oude (informatie)stickers (als informatie niet meer up-to-date is/stickers niet meer fris ogen of onleesbaar zijn)
- Verwijder lijmresten
- Verwijder graffiti
- Werk roest en beschadigingsplekken bij
- Deuken uitdeuken
- Opnieuw verven indien de verflaag afgebladderd is

Basis op orde rondom de ondergrondse container (samen met de gemeente):

- Groenvoorziening netjes bijgewerkt
- Onkruid weg
- Tegelwerk recht leggen en vuile/beschadigde tegels/traanplaat vervangen



De dienstverlening

Het proces 'Van melden tot opruimen' evalueren, actualiseren en implementeren in de organisatie van Avri. Iedereen kent zijn rol in het proces. Het is belangrijk dat dit overeenkomt met de huidige realiteit. Boa's moeten alle bijplaatsingen controleren op adresgegevens. Dit is niet altijd mogelijk. Een of meerdere toezichthouders die zich alleen bezighouden met het controleren en opruimen van bijplaatsingen, kunnen deze taak overnemen. Dan worden de boa's ontlast. Nu is er in één toezichthouder actief. Dit is voor het hele verzorgingsgebied van Avri onvoldoende. Het is daarom wenselijk om nog een toezichthouder aan te nemen. Dan is de verwachting dat het proces voor het opruimen van de bijplaatsingen efficiënter en sneller verloopt. Het handhaven veranderen van strafrechtelijk naar bestuursrechtelijk. Dit kan invloed hebben op het terugdringen van bijplaatsingen.



De communicatie

Avri informeert inwoners tijdig over acute of onvoorziene situaties, waardoor afvalcontainers moeilijk of niet bereikbaar zijn en zij moeten uitwijken naar een andere container. Inwoners zijn ervan op de hoogte wat er speelt en wat zij moeten doen om het afval goed te blijven scheiden. Denk hierbij aan de plaatsing van nieuwe containers. Inwoners blijven stimuleren en faciliteren om bijplaatsingen, maar ook defecten en storingen te melden en containers naar behoren te gebruiken. Dit kan in de communicatie worden meegenomen, bijvoorbeeld door het belang hiervan te benadrukken. Het melden moet gemakkelijk zijn voor iedereen. Het digitale meldingsformulier wordt aangepast. Meldingen van bijplaatsingen door inwoners in alle gemeenten moeten gekoppeld worden aan het meldingssysteem van Avri.

4. De menukaart van verbeteropties

Een preventieve aanpak van bijplaatsingen vereist maatwerk. Hiervoor zijn verschillende verbeteropties mogelijk. Sommige verbeteropties zijn gerelateerd aan de container en de directe omgeving. Er zijn ook verbeteropties die zijn gerelateerd aan de buurt van de ondergrondse container, of die vanuit een breder, maatschappelijk perspectief ingezet kunnen worden. De keuze is afhankelijk van de omgevingsanalyse van een hotspot en van de mogelijke oorzaken. De verschillende verbeteropties zijn hieronder uiteen gezet.

1) Verbeteropties die zijn gerelateerd aan de ondergrondse container en de directe omgeving:



Visuele communicatie

Bij het communiceren naar inwoners, is het belangrijk dat iedereen de boodschap begrijpt. Visuele communicatie kan hierbij een middel zijn. Voorbeelden hiervan zijn: een lampje bij de ondergrondse container. Wanneer de container vol is, brandt het rode lampje en wanneer er nog voldoende ruimte in de container is, is het lampje groen. Andere voorbeelden zijn wrappings met een visuele boodschap, bordjes en vloerstickers. (Afbeelding 2 en 3). Ook het opplakken van kindertekeningen op containers kan een positief effect hebben op bijplaatsingen. In Arnhem is dit op een aantal ondergrondse containers toegepast. Het aantal bijplaatsingen is hier afgenomen.



Afbeelding 2: Voorbeeld van wrappings



Afbeelding 3: Voorbeeld van vloerstickers



Begrijpelijke communicatie

In het Rivierengebied zijn inwoners met verschillende nationaliteiten woonachtig. Sommige van hen zijn de Nederlandse taal (nog) niet machtig. Informatie over storingen, defecten, uitwijkcontainers etc, moet ook hun bereiken. Dit kan visueel, maar ook kan de boodschap vertaald worden, bijvoorbeeld door middel van het scannen van een QR-code op de container.



Containertuintjes

Sommige inwoners praten graag mee over de mogelijke oplossingen van bijplaatsingen en hotspots. Woningcorporaties en gemeenten werken vaak al met bewonerscommissies, bewonersraden of andere organisaties in de wijk. Het is goed om deze te betrekken bij het vaststellen en inzetten van verbeteropties. Soms willen inwoners zelf graag containertuintjes onderhouden. De gemeente maakt hier met hen afspraken over. Wanneer er geen inwoners zijn die de containertuintjes willen bijhouden, dan is dit een taak van de gemeente.



Alle huishoudens hebben toegang tot de ondergrondse containers

In woningen met meerdere bewoners, heeft soms alleen de hoofdhuurder een afvalpas. Hierdoor hebben huisgenoten geen toegang tot de ondergrondse container en dit werkt bijplaatsen in de hand. Dit kan voorkomen worden door het verstrekken van meerdere afvalpassen aan de bewoners van meer gezinswoningen. ('De aanpak van de grijze gebieden')



Containeradoptanten

Sommige inwoners hebben graag een rol in de aanpak van bijplaatsingen. Wanneer er vrijwilligers zijn die erop toe willen zien dat de container netjes blijft zonder bijplaatsingen, dan kunnen zij een pas of een sleutel van de container ontvangen. Zij tekenen er dan wel voor dat de sleutel of pas alleen voor dit doeleinde wordt gebruikt.



Verlichting bij de hotspot

Dit kan een lamp zijn met een bewegingssensor die bij een ondergrondse container wordt geplaatst. Dit verhoogt de sociale controle in de omgeving van de container, waardoor het bijplaatsen lastiger is. In wijken met een lage cohesie kan dit een middel zijn om bijplaatsingen te voorkomen. Daarnaast zou een lamp met rood en groen licht, kunnen helpen om bijplaatsingen te voorkomen. Het groene licht geeft aan de container in werking is en rood licht laat zien dat er een storing met de container is. Op deze manier zien inwoners op afstand of ze afval in de container kwijt kunnen, naar een uitwijkcontainer moeten gaan, of moeten wachten met het weggooien van afval totdat de container gerepareerd is.



Camerabewaking

Dit kan ook een dummy camera zijn. Dit is juridisch makkelijker en kan met lage kosten worden uitgevoerd. Uit onderzoek blijkt echter wel dat deze dummy's minder effectief zijn dan de inzet van echte camera's, omdat inwoners over het algemeen na verloop van tijd in de gaten krijgen dat een dummy geen opnames maakt.

2) Verbeteropties die zijn gerelateerd aan de buurt van de ondergrondse container, of die vanuit een breder, maatschappelijk perspectief ingezet kunnen worden:



Investeren in de leefbaarheid van de complexen, buurten en wijken

Voor een effectieve, preventieve aanpak van bijplaatsingen en hotspots is het belangrijk om samen te werken met betrokken netwerkpartners, zoals wijkmanagers van gemeenten en wijkbeheerders van woningcorporaties. Denk hierbij aan het organiseren van wijkacties, opruimacties, of buurtparticipatieprojecten. Wanneer de opruimactie aan afval is gerelateerd, dan coördineren de Afvalcoaches de actie. Wanneer de opruimactie bedoeld is om bijvoorbeeld de sociale cohesie in een buurt te bevorderen, dan doet de gemeente dit. Ook de woningcorporaties nemen hierin soms het voortouw. Omwonenden van hotspots of containerlocaties weten vaak veel van de buurt en wijk. Zij zijn de ervaringsdeskundigen. Daarom is het belangrijk om hun kennis te benutten.



Samenwerking met de Kringloopwinkel

De Kringloopwinkel haalt de oude spullen op, zodat inwoners oude spullen niet meer zelf hoeven te brengen. Wanneer de kringloopwinkel de spullen geen tweede leven kan geven, dan nemen ze het mee en storten het in de grofvuilcontainer bij de Kringloopwinkel.



Deelmobiliteit

Inwoners kunnen gebruik maken van (elektrische) bakfietsen om grofvuil, of afval naar de milieustraat te brengen. In verband met stalling en beheer is de samenwerking met de gemeenten noodzakelijk.



Mini-hub of bij hoogbouw of mini-milieustraat

Bewoners van hoogbouwcomplexen moeten vaak een stukje lopen naar de ondergrondse containers. Plastic wordt buiten de stedelijke centra in zakken aan palen gehangen. Dit is geen fraai straatbeeld en het zorgt voor zwerfvuil. Een oplossing kan zijn dat bij de hoogbouw containers voor de verschillende fracties bij het complex worden geplaatst in zogenaamde hubs. Ook kunnen er mini-milieustraten in wijken worden neergezet.

Kosten van de aanpak

Het is nu nog lastig om vast te stellen wat de definitieve kosten van de aanpak van bijplaatsingen zijn, omdat bijna elke hotspot een andere benadering vereist. Het RBA heeft vastgesteld dat de 8 extreme hotspots als eerste worden aangepakt. Naar verwachting vindt de uitvoering dit jaar plaats. Vervolgens wordt er voor 2026 een keuze gemaakt welke hotspots er dan aan de beurt zijn.

Avri zorgt ervoor dat de basis op orde is van de ondergrondse containers. Dit behoort tot de basistaken. De verbeteropties worden projectmatig aangepakt. Voor de aanpak van de 8 extreme hotspots dit jaar wordt € 30.000,- opgenomen in de Bestuursrapportage. De kosten die gemaakt worden in 2026 om bijplaatsingen aan te pakken, worden meegenomen in een begrotingswijziging. Over de verdeling van de kosten tussen Avri en de gemeenten zal het Algemeen Bestuur een besluit moeten nemen.

De werkwijze voor de aanpak

1. Met het RBA is afgesproken om de extreme hotspots als eerste aan te pakken
2. Een projectgroep formeren en afstemmen wie hierin moeten deelnemen en wie welke taak, rol en verantwoordelijkheid heeft;
3. De omgevingsanalyse opstellen en oorzaken van het bijplaatsen vaststellen;
4. Nagaan of de basis op orde is en/of wat hierin nog gedaan moet worden;
5. Het actieplan en bijbehorende planning en dekking van kosten voor verbeteropties opstellen (en eventueel met bestuurders afstemmen);
6. Zorgen voor uitvoering van de afgesproken maatregelen;
7. Na de uitvoering van een verbeteroptie zorgen voor een evaluatie van het proces;
8. Organiseren dat de effecten van de aanpak worden gemeten.

Effectmeting

Belangrijk is ook dat er nadat de interventies zijn aangebracht, er regelmatig een effectmeting plaatsvindt. Bij een effectmeting wordt de situatie achteraf vergeleken met de situatie vooraf. Er zijn dus altijd minimaal twee metingen. Bijgehouden wordt of het aantal bijplaatsingen per hotspot na de interventie is afgenomen vergeleken met de situatie voorafgaand aan de aanpak. Ook wordt gemonitord of de samenstelling van de bijplaatsingen (bijv. restafval of grofvuil) is veranderd.

4: SAMENVATTING VAN DE AANPAK

Samenvattend is de huidige aanpak om bijplaatsingen tegen te gaan en op te lossen gericht op het opruimen achteraf. Het resultaat hiervan is echter onvoldoende. Het probleem van bijplaatsingen blijft bestaan, met name in de stedelijke gebieden. Het inzetten van een preventieve aanpak, is belangrijk. Samenwerking met gemeenten, woningcorporaties en inwoners is belangrijk en een must.

Vooraf aan de aanpak van bijplaatsingen wordt de omgeving van de verschillende hotspots geanalyseerd, de oorzaken worden vastgesteld en de basis wordt op orde gebracht.

Het proces 'Van melden tot opruimen' wordt geactualiseerd en geïmplementeerd bij de afdelingen binnen Avri die betrokken zijn bij het opruimen van bijplaatsingen, zoals afdeling Planning, Inzameling, IBOR en Handhaving.

Ook wordt de rol van de boa's onder de loep genomen en bekeken of het doorzoeken van afval op adresgegevens overgenomen kan worden door toezichthouders. Momenteel is één toezichthouder actief. Een extra toezichthouder erbij zou afdoende moeten zijn om het hele verzorgingsgebied van Avri te bedienen. De boa's komen in beeld wanneer de toezichthouder een adres vindt in de bijplaatsing. Nu werkt de boa binnen het strafrecht. Het is effectiever en efficiënter wanneer zij bestuursrechtelijk kunnen handhaven.

Het melden van bijplaatsingen moet eenvoudiger. Momenteel wordt het digitale meldingsformulier aangepast. De communicatie moet helder en duidelijk zijn. Inwoners zijn op de hoogte van acute wijzigingen van de ophaalroute. Zij weten welke uitwijkcontainer zij kunnen gebruiken.

De ondergrondse container en de omgeving voldoen aan de eisen van 'schoon, heel en veilig'. Hiervoor zijn verschillende criteria vastgesteld. Bekeken wordt of de locatie van de container geschikt is.

Pas wanneer de omgevingsanalyse is gemaakt, de oorzaken zijn vastgesteld en de basis op orde is, kunnen de verbeteropties worden toegepast. Hiervoor is een menukaart samengesteld. De aanpak van bijplaatsingen is altijd maatwerk. Sommige verbeteropties zijn gerelateerd aan de container en de directe omgeving, maar er zijn ook verbeteropties die zijn gerelateerd aan de buurt van de ondergrondse container, of die vanuit een breder, maatschappelijk perspectief ingezet kunnen worden.

Na de aanpak van een (extreme) hotspot, wordt het verloop van het proces geëvalueerd. Ook is effectmeting is hierbij van belang.

BIJLAGE 1

Extreme hotspots in het Avri-werkgebied en hotspots per gemeente (peildatum december 2024)

EXTREME HOTSPOTS:

- Chopinplein, Culemborg
- De Haar, Ammerzoden
- Koninginnelaan, Geldermalsen
- Lindestraat, Tiel
- Westledeplein, Tiel
- Hertog Karellaan, Tiel
- Binnenstad, Tiel
- Fiep Westendorpplein, Zaltbommel

HOTSPOTS PER GEMEENTE

• **Gemeente Zaltbommel**

Zaltbommel:

- Fiep Westendorplein
- Markt/Gasthuisstraat

• **Gemeente Culemborg**

- Chopinplein
- Parklaan
- Nieuwstraat
- Prijssestraat
- Zandstraat
- Ridderstraat
- Ghandi
- Martin Luther King
- Lange Meent

• **Gemeente Tiel**

Tiel West:

- Kwelkade
- Wadenooijenlaan
- Westledeplein
- Hertog Willemstraat
- Avezaathstraat
- Hertog Karellaan
- Jonge Schutskooilaan
- Maurikstraat
- Liendenlaan
- Burgemeester van Welderenstraat

Tiel Oost:

- Grotebrugse Grintweg
- Meeslaan
- Lindestraat
- Kranshof/Grotebrugse Grintweg
- Bevrijdingslaan/ Hilversumstraat

Tiel Noord:

- Antoon Coolenstraat
- Annie Romeinstraat
- Betsy Perkstraat

Tiel centrum:

- Ambtmanstraat
- Oliemolenwal
- Tinnegieter
- Zoutkeetstraat
- Tolhuisstraat
- Damstraat
- Westluidensestraat
- Kleibergsestraat/Plein (nabij Flipje Museum)
- Hoogeinde
- Kerkstraat
- Kalverbos

Tiel Passewaay:

Winkelcentrum Passewaay

- **Gemeente Maasdriel**

Kerkdriel: Ipperakkeren

Ammerzoden: Winkelcentrum De Haar

- **Gemeente West-Betuwe**

Haaften: Dorpshuisstraat

Geldermalsen:

- Prinses Margrietweg
- Koninginnelaan

- **Gemeente Buren**

Eck en Wiel: Veerweg

Beusichem: Achterweg

- **Gemeente Neder-Betuwe**

Opheusden:

- Ooievaarstraat
- De Patrijsstraat

Ochten:

- Molendam
- Lijsterbesstraat
- De Waalkant

Kesteren: Stationsstraat

Dodewaard: Dalwagen

BIJLAGE 2

Overzicht meldingen per gemeente in 2024

Het aantal meldingen komt niet overeen met het aantal bijplaatsingen. Deze gegevens zijn niet geregistreerd.

TIEL

Meldingen totaal: 680

CULEMBORG

Meldingen totaal: 675

WEST BETUWE

Meldingen totaal: 514

ZALTBOMMEL

Meldingen totaal: 394

MAASDRIEL

Meldingen totaal: 337

NEDER BETUWE

Meldingen totaal: 178

BUREN

Meldingen totaal: 139

WEST MAAS EN WAAL

Meldingen totaal: 72

SAMEN WERKEN
AAN EEN SCHOON RIVIERENLAND



Avri
Meersteeg 15
Postbus 290
4190 CG Geldermalsen
(0345) 58 53 53
info@avri.nl
www.avri.nl

 @avrischoon

 Avri Filmkanaal

 Avri

Avri is een samenwerkingsverband van de gemeenten Buren, Culemborg, Maasdriel, Neder-Betuwe, Tiel, West Betuwe, West Maas en Waal en Zaltbommel.