

Voorzitter,

Dank u wel voor de uitgebreide informatie en de zorgvuldige afwegingen die zijn gemaakt rondom de verschillende scenario's voor de spoorse doorsnijdingen in Borne. Het is een onderwerp dat al jaren in onze gemeenschap speelt en dat raakt aan veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Het CDA Borne heeft alle alternatieven zorgvuldig besproken en komt tot de conclusie dat het voorliggende voorstel, met een tunnel voor fietsers en voetgangers bij de Bornebroeksestraat en géén tunnel bij de Oonksweg maar wél een vrijliggend fietspad, het enige realistisch haalbare scenario is. Daarmee kan het CDA instemmen. Wel willen we meegeven dat we het jammer vinden dat er uiteindelijk nog maar een tunnel financieel haalbaar bleek te zijn.

We erkennen dat dit niet voor iedereen de meest ideale uitkomst is. Maar het is belangrijk om stappen te zetten die daadwerkelijk uitvoerbaar zijn, zowel financieel als praktisch. Met deze keuze vergroten we de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers en verbeteren we de verbindingen in ons dorp, zonder dat het project onrealistisch of onbeheersbaar wordt. Daarom is het wat ons betreft cruciaal dat we niet blijven hangen in onderzoeken en vertraging, maar dat we nu doorpakken en voortvarend starten met de uitvoering.

Het CDA vindt het daarnaast van groot belang dat er tijdens de uitvoering blijvende aandacht is voor communicatie en participatie. Zeker richting omwonenden die direct de gevolgen zullen merken van de werkzaamheden en latere situatie. Goede afstemming voorkomt onnodige zorgen en versterkt het draagvlak in de buurt.

We willen hierbij ook expliciet wijzen op veiligheid, zowel in als rondom de tunnel. Een tunnel moet uitnodigend, overzichtelijk en veilig zijn, ook tijdens de avonduren. Daarnaast vragen wij aandacht voor de verkeerssituatie bij het Ridderspoor. Wanneer verkeer andere routes gaat zoeken, kan dit gevolgen hebben voor de verkeersdruk bij de school. Het monitoren en zo nodig nemen van passende maatregelen is wat ons betreft essentieel.

Voorzitter, met deze kanttekeningen spreken wij het vertrouwen uit dat er een belangrijke stap wordt gezet om Borne veiliger en beter verbonden te maken. Het CDA ziet uit naar een verdere samenwerking in dit traject en zal het voorstel daarom steunen.

