

Ons kenmerk

Aan de leden van de gemeenteraad Borger-Odoorn

Behandeld door
P. Postema
Doorkiesnummer
14 0591
Bijlage

Datum

28 juni 2023

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen inzake verkeerssituatie en onderhoud Kanaalstraat Eeserveen

Geachte leden van de raad,

Op 30 mei 2023 hebben wij, conform artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad – gemeente Borger-Odoorn – 2023-II, schriftelijke vragen ontvangen van de fractie van het CDA inzake de verkeerssituatie en onderhoud van de Kanaalstraat in Eeserveen.

Hieronder vindt u per vraag onze beantwoording.

1. Is het college op de hoogte van de slechte kwaliteit van de bermen in combinatie met de slechte kwaliteit van het wegdek en wat vindt het college van deze situatie?

Het college is ervan op de hoogte dat de schade aan een (nog niet herstraat) deel van de Kanaalstraat is toegenomen. Dat heeft mede te maken met zwaar transport door de bouw van het aanliggende zonnepark. Het gaat om klinkers die wat uiteengedreven zijn en los liggen, waardoor deze ‘rammelen’ en wat oneffenheden vertonen. Vooral voor fietsers is dit oncomfortabel. Het geeft geen

directe gevaarzetting voor gemotoriseerd verkeer. De berm vertoont enkele verzakkingen, maar we zien geen situaties waar direct moet worden ingegrepen.

Vorig jaar zijn twee slechte gedeelten van de Kanaalstraat herstraat. Deze weggedeelten liggen er nu goed bij. De bermen langs vernieuwde weggedeelten in het buitengebied worden bewust verschaald. Het klopt dat in deze bermen nog niet overal gras groeit. Echter na één of twee jaar zal dit wel het geval zijn. Door de verschraling groeit de bermvegetatie minder hard en is de berm over het algemeen steviger. Wij hebben bij een nadere inspectie geen diepe gaten in de berm gezien. De berm is in redelijk tot goede staat.

2. Welke afspraken worden er in het algemeen gemaakt met een bouwer van een zonnepark over de kwaliteit van het wegdek en schade aan de bermen en hoe wordt dit gecontroleerd?

Bij de aanvraag van een dergelijk bouwplan worden de transportroutes door de gemeente beoordeeld. De aannemer/bouwer dient voorzieningen te treffen in de berm en/of opstelplaatsen om te voorkomen dat schade optreedt. Dit zijn plaatselijke en algemene beschermingsmaatregelen. Controle vindt steekproefsgewijs plaats door medewerkers van cluster REAL en/of gemeentelijke toezichthouders. Wij kunnen niet verbieden met zwaar transport over de weg te rijden.

In dit geval zijn extra afspraken gemaakt met de bouwers over de toelevering van materialen omdat de gemeente ook een deel van de Kanaalstraat ging herstraten. Dit heeft geresulteerd in gefaseerde aanvoerroutes van het materiaal.

3. Welke afspraken worden er in het algemeen gemaakt met een aannemer over de kwaliteit van de bermen na oplevering en hoe wordt dit gecontroleerd?

De bermen moeten door de aannemer op hoogte worden aangevuld met verschaalde grond. Zo is dit in het werkbesteding opgenomen. De toezichthouder, een technisch medewerker van de cluster REAL, is verantwoordelijk voor het uitvoeren en controleren van deze werkzaamheden. Normaal gesproken is de aannemer in de garantietermijn verantwoordelijk voor (na)schade. Dit is echter bij bermshade een lastig verhaal, omdat dit vaak door (verkeers)incidenten wordt veroorzaakt. Zoals in antwoord 1 aangegeven hebben wij geen diepe gaten in de berm gezien. De berm is in redelijk tot goede staat.

4. Welke mogelijkheden ziet het college om de situatie aan de Kanaalstraat in Eeserveen te verbeteren? Wat kan het college hierin betekenen?

Zoals in antwoord 1 aangegeven is de schade aan een deel van de Kanaalstraat toegenomen. Wij willen proberen de losliggende klinkers middels een zware trilplaat wat vlakker te krijgen. Deze werkzaamheden gaan wij binnen enkele weken uitvoeren. Indien dit niet tot het gewenste resultaat leidt, wordt het weggedeelte opgenomen op de onderhoudsmeerjarenplanning (MJP) om te worden herstraat.

5. Welke afspraken zijn er gemaakt voor het agrarisch verkeer? Indien er geen afspraken zijn gemaakt: waarom zijn hierover geen afspraken gemaakt?

Behalve de aangegeven verkeersregels (algemene regels en specifieke bebording) zijn er geen beperkingen voor het gebruik van de Kanaalstraat voor verkeer. Dus ook niet voor agrarisch verkeer. Er is geen aanleiding om dit in te stellen.

6. Welke afspraken zijn er gemaakt voor de fietsers op de knooppuntenroute? Indien er geen afspraken zijn gemaakt: waarom zijn hierover geen afspraken gemaakt?

Het is ons bekend dat de Kanaalstraat wordt gebruikt als onderdeel van (verschillende) fietsroutes. Dat is ook gewoon mogelijk. Behalve dat het comfort op de slechtere gedeelten van de weg wat minder is, is er op dit moment geen aanleiding om beperkende maatregelen in te stellen.

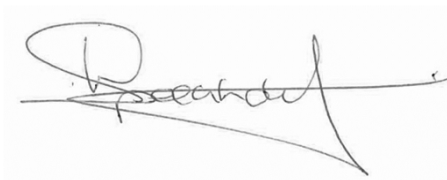
Wij vertrouwen erop u hiermee correct en naar behoren te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris,

de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K. Speekhout', with a long horizontal stroke extending to the right.

drs. K. Speekhout

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Seton', with a large loop at the beginning and a long horizontal stroke extending to the right.

mr. J. Seton