



Onderwerp: schriftelijke vragen over verkeersmaatregelen centrum Barneveld

Barneveld, 25 juli 2026

Geachte college,

De fractie van het CDA wil op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad vragen stellen over de maatregelen die worden genomen met betrekking tot de gewichtsbepierking voor zwaar verkeer op de Burgemeester Kuntzelaan, Gasthuisstraat, Nieuwe Markt en Groen van Prinstererlaan.

Op 22 juli hebben wij collegebericht 26-019 ontvangen waarin wordt uitgelegd welke maatregelen genomen moeten worden vanwege een duiker die niet meer sterk genoeg is. De maatregelen hebben veel impact op de inwoners en ondernemers van Barneveld.

Het CDA vindt een gastvrij en bereikbaar centrum erg belangrijk. Zeker ten tijde van evenementen die bezoekers uit heel Nederland naar Barneveld trekken. Daarom stellen wij de volgende vragen:

1. Hoe groot is het risico waardoor er per direct maatregelen moeten worden genomen?
2. Zijn alle bevindingen waarover gesproken wordt in het Collegebericht 26-015 van toepassing op alle punten waar maatregelen worden genomen?
3. De maatregel betreft voertuigen zwaarder dan 50ton en/of een aslast van 10ton. Een vrachtwagen mag maximaal 50 ton wegen in Nederland. Uitzonderingen daargelaten, zullen vrachtwagens in Barneveld binnen deze norm blijven. Ook de lijnbussen lijken binnen de maatregelen te blijven. Kan het college toelichten waarom toch een omleiding voor dit verkeer is ingesteld?
4. Is onderzocht of het plaatsen van rijplaten t.b.v drukverdeling op de kwetsbare plekken een afdoende tijdelijke oplossing zou zijn.
5. De parkeerdruk in het centrum van Barneveld is al hoog, met name op donderdagen wanneer de Oud Veluwe Markt plaatsvindt, de aankomende Ballonfiësta, en het parkeerterrein aan de Gowthorpestraat is afgesloten voor de Warenmarkt. Toch is gekozen 100 (gratis) parkeerplaatsen op de Vetkamp op te offeren. Op welke manier heeft de gemeente de impact van de maatregelen op deze evenementen meegenomen in haar afweging?
6. Welke alternatieven met betrekking tot het openbaar vervoer zijn overwogen alvorens te besluiten om 100 parkeerplaatsen op de Vetkamp op te offeren?
7. Op welke manier wordt het verbod gehandhaafd?
8. Zijn er op termijn gevolgen voor het treinverkeer voorzien en wat kan de gemeente doen om gevolgen op het treinverkeer te voorkomen?
9. In 2022 werden wij geconfronteerd met een beperking voor zwaar verkeer voor drie bruggen over de Barneveldse Beek. De bruggen zijn in 2024 en 2025 pas vervangen. De beperkingen hebben ongeveer 2 jaar geduurd. Welke verwachting heeft het College met betrekking tot het nemen van structurele maatregelen in het drukke centrum van Barneveld en kan het college een indicatie geven van wanneer de wegen weer open gaan voor al het verkeer?
10. Bij de behandeling van het raadsvoorstel rondom de bruggen over de Barneveldse Beek is aangegeven dat volgens CUR-Aanbeveling 117:2020 civiele kunstwerken in beheer bij de gemeente Barneveld eens in de 5 jaar visueel worden geïnspecteerd. Waarom zijn de



gebreken niet eerder geconstateerd dan bij deze schouw voor een voorgenomen project?
Had de gemeente Barneveld dit eerder kunnen voorzien?

11. Welke maatregelen treft het college om een dergelijke situatie in de toekomst te voorkomen?

Namens de fractie van CDA en met dank aan Raadscommissielid Sander van Beek,

Ariën Appeldoorn
Raadslid CDA Barneveld

Henk Smit
Fractievoorzitter