

Barendrecht, 29-5-2025

Betreft Aanschaf specialistische voertuigen,

Geacht college,

Op 2 juni staat een adviserend stuk op de agenda van de commissie AZ&F over de aanschaf van specialistische voertuigen. De CDA-fractie heeft daarover de volgende vragen

1. Hoe oud zijn de huidige specialistische voertuigen als het leasecontract afloopt?
2. Om hoeveel voertuigen gaat het?
3. Kunt u een overzicht verstrekken waarin naar voren komt wat voor type specialistische voertuigen het betreft?
4. Is er onderzocht of overname tegen de restwaarde een optie is?
Zo ja, graag onderzoeksresultaten.
Zo nee, waarom is deze optie niet onderzocht?
5. Zijn de extra kosten al verwerkt in de voorjaarsnota? Zo nee, wordt deze bij een positief besluit dan daarop nog aangepast.
6. Extra werkzaamheden voor beheer en onderhoud: wordt onderhoud in eigen beheer uitgevoerd of uitbesteed?
7. Hoe is het college gekomen tot een opstelling van de onderhoudskosten voor deze specialistische voertuigen gezien het feit dat deze niet uit de historische data van de gemeente Barendrecht zijn af te leiden?
8. Een korte zoekopdracht heeft als resultaat opgeleverd dat er tussen de 20 en 30 organisaties/ bedrijven zijn die specialistische voertuigen aanbieden met een leaseconstructie. Het college geeft aan dat *“Voor de grote specialistische voertuigen (specials) zijn de aanbestedingskansen voor lease nihil”*. Kan het college verklaren waarom er veel aanbieders zijn voor lease van deze specialistische voertuigen terwijl het zelf zegt dat de opties “nihil” zijn?
9. Bij welk bedrijf worden de huidige specialistische voertuigen geleased?
10. Is er onderzoek gedaan naar de verschillende mogelijkheden van het type lease opties?
11. Is het college op de hoogte van de mogelijkheid dat leasen van deze voertuigen mogelijk is via de gerenommeerde Nederlandse bankinstellingen? (Bv, ABN AMRO/ Rabobank) Is dit onderzocht?

Fractie CDA BARENDRECHT