



VERKIEZINGSPROGRAMMA 2026-2030

'T GAAT OM WEST

Amsterdam-West is een levendig en divers stadsdeel waar bewoners, ondernemers en bezoekers samenkomen. De druk op mobiliteit en openbare ruimte neemt toe, en dat vraagt om slimme, veilige oplossingen. Het CDA ziet West als een stadsdeel waar beweging, ontmoeten en samenleven centraal staan.

- **Verbeterde fietsinfrastructuur:** Bij de vernieuwing van de Van Diemenstraat moet het fietspad met twee richtingen aan de noordkant van de straat worden doorgetrokken over de Westerkeersluis. In het huidige voorstel stopt het fietspad in westelijke richting vlak voor de sluis, waardoor fietsers – veelal ouders met jonge kinderen – drie keer de drukke Van Diemenstraat moeten oversteken om bij de pont of de Houthavens te komen. Dit is onveilig en inefficiënt. Een doorgaand tweerichtingenfietspad over de Westerkeersluis zorgt voor betere doorstroming en veel meer veiligheid voor gezinnen.
- **Brede en overzichtelijke fietsroutes:** We maken West fietsvriendelijker door brede, veilige fietspaden aan te leggen op drukke routes, met bijzondere aandacht voor schoolroutes en verbindingen naar OV-knooppunten.
- **Steun voor buurtinitiatieven:** We ondersteunen buurtinitiatieven en wijkcentra in West, zodat bewoners elkaar kunnen blijven ontmoeten en de sociale cohesie sterk blijft in deze diverse wijken
- **De Houthavens:** We maken van de Houthavens een veilig en leefbaar woongebied, met gerichte handhaving bij jongerenoverlast, voldoende jongerenwerk voor de wijk en voldoende bereikbaarheid met openbaar vervoer
- **Het Westerpark als buurtpark:** Het Westerpark blijft open en toegankelijk. We willen geen extra festival capaciteit in het park en geen commerciële afsluitingen in de zomer.
- **Verkeersveiligheid in West:** We verbeteren de verkeersveiligheid op bekende knelpunten (Jan van Galenstraat, Bos en Lommerweg, Hoofdweg, Hugo de Grootplein en Overtoom) en voeren 30 km/u fysiek door.
- **Rust in de Kinkerbuurt:** In de Kinkerbuurt komt geen uitbreiding van nachtvergunningen en zorgen we voor betere voetgangersroutes en minder scooter- en bezorgoverlast.
- **Groen in West:** In heel West ontwikkelen we groene wandelroutes tussen buurten en parken zodat je in het hele stadsdeel door het groen kunt wandelen