



## VERKIEZINGSPROGRAMMA 2026-2030

# 'T GAAT OM OOST

Amsterdam-Oost is een dynamisch stadsdeel met groeiende wijken en een sterke culturele diversiteit. Toch staat de leefbaarheid onder druk door verkeersintensiteit, woningbouwopgaven en sociaal-maatschappelijke uitdagingen. Het CDA wil Oost schoner, veiliger en beter bereikbaar maken, met voorzieningen die aansluiten op de groei.

- **Verbeteren van bereikbaarheid en doorstroming:** We onderzoeken de aanleg van een verkeerstunnel onder het spoor van de Carolina Macgillavryaan naar het Voorlandpad en de afrit S113 van de A10. Deze tunnel kan de verkeersdruk op de Middenweg, Kruislaan en Wethouder Frankestraat flink verminderen en de bereikbaarheid van Oost verbeteren.
- **Voorzieningen op orde in nieuwe wijken:** In het Amstelkwartier en andere ontwikkellocaties moeten scholen, zorg en sport al vanaf de start beschikbaar zijn. Nieuwe woonwijken zoals het Amstelkwartier moeten vanaf dag één voorzien zijn van basisvoorzieningen. Het is onacceptabel dat bewoners geen supermarkt, huisarts of buurtcentrum in de buurt hebben. We stellen als harde eis dat bij elk nieuwbouwproject eerst de voorzieningen worden gerealiseerd, voordat de laatste woningen worden opgeleverd.
- **Meer ruimte voor sport:** Het CDA blijft zich inzetten voor voldoende sport in Amsterdam Oost (zie hoofdstuk 5). Sportvelden, hallen en speelplekken moeten toegankelijk zijn en met de bevolking meegroeien.
- **Een beter openbaar vervoer:** Tram 26 naar IJburg moet betrouwbaarder worden. We vragen GVB om verstoringen structureel aan te pakken en de frequentie te verhogen, vooral tijdens spitsuren. IJburg groeit snel en verdient een robuuste OV-verbinding met de rest van de stad. Daarnaast blijven we werken aan de Oost-Westverbinding (zie punt 2.4), omdat deze cruciaal is voor de bereikbaarheid van Oost en de oostelijke stadsrand.
- **Een veilig Oost, ook 's nachts:** Op veel locaties in Oost en IJburg is het 's avonds en 's nachts te donker. Het CDA maakt zich hard voor betere straatverlichting en/of cameratoezicht om de veiligheid van alle Amsterdammers beter te kunnen waarborgen (zie punt 8.13).
- **Veiligheid en leefbaarheid in het Oosterpark:** Het Oosterpark moet weer een prettig en veilig park worden voor alle Amsterdammers. De overlast door dak- en thuislozen pakken we structureel aan door meer toezicht, betere opvang en samenwerking met zorginstanties.
- **Slimmer laadpalenbeleid:** Amsterdam Oost (IJburg in het bijzonder) heeft meer laadpalen voor elektrische auto's nodig, met realistische planning. De huidige aanpak van de gemeente houdt onvoldoende rekening met het feit dat veel bewoners overdag niet kunnen laden vanwege werk of parkeerregels. Hierdoor ontstaat grote druk op laadcapaciteit in de avonduren en op zondag. We plaatsen meer laadpalen en houden bij de planning rekening met piekmomenten, zodat iedereen die elektrisch rijdt ook daadwerkelijk kan laden (zie punt 2.23).

- **Ontwikkeling Science Park:** Amsterdam Science Park is een van de sterkste innovatieclusters van Nederland. Het CDA wil het park verder ontwikkelen, met focus op onderzoek dat maatschappelijke problemen oplost: van energietransitie tot gezondheid, cybersecurity en voedselinnovatie.