



VERKIEZINGSPROGRAMMA 2026-2030

'T GAAT OM NOORD

Amsterdam-Noord is een stadsdeel met groot potentieel, groeiende wijken en unieke landschappen. Tegelijkertijd ervaren bewoners druk op veiligheid, voorzieningen en mobiliteit. Het CDA wil investeren in een veilig, bereikbaar en leefbaar Noord, waarin zowel stedelijke groei als het landelijke karakter van de buitengebieden wordt gerespecteerd.

- **Voortzetten aanpak Noord:** De gemeente moet de komende jaren de 'aanpak Noord' voortzetten, ook als het Rijk hiervoor geen financiën beschikbaar stelt.
- **Betere veiligheid in kwetsbare gebieden:** Er is overlast van drugsgebruikers en -dealers, met name 's avonds in het Noorderpark en onder het tunneltje bij de Adelaarsweg. Bewoners van Vogelbuurt en De Punt voelen zich daar niet altijd veilig. Meer toezicht en aanwezigheid van politie rondom de metrohalte Noorderpark kan helpen, niet alleen in de avonduren.
- **Toegankelijke sport- en zwemvoorzieningen:** We staan voor een verruiming van de openingstijden van het Noorderparkbad, zodat mensen ook na werktijd kunnen sporten. Nu sluit het bad om 17:30. Liever enkele dagen in de week open tot bijvoorbeeld 22:00, vergelijkbaar met het Zuiderbad. Daarnaast is Noord te groot om slechts één zwembad te hebben waar zwemlessen worden aangeboden. Een tweede zwembad, bijvoorbeeld in Molenwijk, Tuindorp Oostzaan of toekomstig Haven-Stad, doet recht aan de grootte van Noord.
- **Schoolzwemmen terug op alle scholen:** We maken sport bereikbaar voor elk kind: alle kinderen die op hun zevende nog geen fiets hebben, krijgen via school een fiets en fietsles, en naschoolse zwemlessen worden gericht toegankelijker gemaakt zodat iedereen kan leren zwemmen.
- **Eerlijk parkeerbeleid:** We zorgen voor een eerlijke oplossing voor bewoners van Molenwijk waar betaald parkeren recent is ingevoerd (zie bijvoorbeeld punt 5.10, 6.5, 7.4 en 7.30).
- **Versterken van bereikbaarheid:** Om Amsterdam Noord goed bereikbaar te houden totdat de sprong over het IJ gerealiseerd is, zet het CDA in op meer capaciteit bij de huidige veren (punt 2.19). We versterken de bereikbaarheid van Noord door de Noord-Zuidlijn in de weekenden langer en vaker te laten rijden (zie punt 2.5). Nu kun je na 00:30 geen gebruik meer maken van het metronetwerk en ben je ruim een uur bezig om van Zuid naar Noord te komen. Langer doorrijden helpt mensen snel en veilig thuis te komen. We blijven onderzoeken wat nu en in de toekomst de beste manier is om de bereikbaarheid van Noord te waarborgen.
- **Woningbouw:** De regering neemt landelijk Noord in overweging als nieuwe grootstedelijke woningbouwlocatie. Er moeten inderdaad snel nieuwe woningen komen, maar we zien de woningbouw bijvoorbeeld liever in Haven-Stad, zodat Landelijk Noord zijn agrarische en groene karakter behoudt (zie punt 1.19). Wij vinden het belangrijk dat biologische en stadsgerichte landbouw in Landelijk Noord niet verloren gaat. Het CDA wil toekomstzekerheid voor agrarische bedrijven in Landelijk Noord.