



**VERKIEZINGSPROGRAMMA
2026-2030**

'T GAAT OM NIEUW-WEST

Nieuw-West is een prachtig stadsdeel met een ruime opzet en veel groen. Tegelijkertijd is er structurele achterstand die aangepakt moet worden. Er is sprake van een stapeling van problemen zoals armoede, schulden, een fragiele thuisbasis en een verouderde fysieke woonomgeving. Deze stapeling van problemen is niet onoplosbaar.

- **Waardig wonen voor iedereen:** We zetten in op vernieuwing van de woningvoorraad, met zo min mogelijk afbreuk van bestaande gemeenschappen. Er worden woningen met voldoende ruimte en slaapkamers gebouwd die geschikt zijn voor starters en gezinnen (zie punt 1.2). Dat wat er is wordt verbeterd: waar mogelijk worden bestaande woningen met prioriteit gerenoveerd en geschikt gemaakt voor de toekomst. Daarnaast kijken we naar leefbare en eerlijke doorstroming voor senioren. We zetten in op nieuwe woonvormen voor senioren, zodat gezinswoningen vrijkomen voor de volgende generatie (zie bijvoorbeeld punt 1.8).
- **Sociale cohesie:** we investeren in de sociale basis van de wijk. Veel problemen in Nieuw-West worden verergerd door eenzaamheid van bewoners en met name ouderen. Wij investeren daarom in buurthuizen en -verenigingen die de stabiele huiskamer van de wijk zijn en waar mensen elkaar kunnen ontmoeten (zie hoofdstuk 6).
- **Veiligheid op kwetsbare plekken:** De veiligheidssituatie in Nieuw-West is een groot probleem, duidelijk zichtbaar op plekken zoals het Delflandplein en Dijkgraafplein. Het CDA zet zich in voor een veilige leefomgeving door een combinatie van stevig optreden tegen (ondermijnende) criminaliteit en investeren in preventie via jongerenwerk, voorlichting en het versterken van de gemeenschap. Er wordt meer ingezet op verslavingszorg en vroegsignalering voor druggerelateerde problematiek. Ten slotte wordt ook in het verkeer meer geïnvesteerd in veiligheid. Wegen waar tegenwoordig 30 kilometer per uur gereden mag worden, zoals de Laan van Vlaanderen zijn racebanen geworden. Ook de toename van e-bikes en fatbikes leidt tot meer ongevallen. Wij zetten in op meer handhaving van de verkeersregels zodat iedereen veilig kan deelnemen aan het verkeer.
- **Kansen voor ieder kind:** De jeugd van Nieuw-West verdient de toekomst. De beste manier om de multiproblematiek in Nieuw-West op te lossen is door de keten van problemen te doorbreken en te investeren in de volgende generatie. De basis voor kansengelijkheid wordt op school en in het (sport) verenigingsleven gelegd. We bieden daarom extra ondersteuning aan scholen in kwetsbare buurten en zetten in op hulp bij brede ontwikkeling, gezonde voeding en ontwikkelingsachterstanden. Daarnaast ondersteunen wij het sport- en verenigingsleven, zodat sport bereikbaar wordt voor ieder kind.
- **Schone en groene buurten maken we samen:** Het CDA vindt dat een schone buurt een gezamenlijke verantwoordelijkheid moet zijn. De gemeente moet leveren: via gebiedsgericht werken en vaste aanspreekpunten per wijk moet de gemeente haar basistaak weer oppakken en leveren wat de inwoners van haar mogen verwachten. Ook ondernemers en bewoners kunnen bijdragen: we zetten in op de handhaving van de 25-meterregel zodat ondernemers ook de omgeving rondom hun winkel en horecazaak schoonhouden. Daarnaast worden initiatieven zoals het Vuilnisoproer en het adopteren van containers versterkt.

- **Cultuur verbindt:** Een stadsdeel zo groot als Nieuw-West verdient een groots aanbod van cultuur, met een waardig theater. Het huidige plan voor de nieuwe Meervaart is helaas geen goed plan, bijvoorbeeld omdat het nieuwe theater in het groen van de Sloterplas moet komen. Daar zijn wij tegen. De huidige plannen moeten dus ook worden veranderd zodat de Meervaart echt op draagvlak in heel Nieuw-West kan rekenen.
- **Groen behouden:** De Lutkemeerpolder is het laatste stuk natuur- en landbouwgrond van Nieuw-West. Ons standpunt over dit laatste stukje 'boerenland' van Nieuw-West is glashelder. De Lutkemeerpolder moet behouden blijven als natuur- en landbouwgrond. Daarnaast zien we het groene Nieuw-West op steeds meer plekken verstenen. Rondom nieuwbouw zetten we ons in op meer groen. Zowel op straat als op daken.
- **Bereikbaarheid:** Terwijl er grote plannen voor Nieuw-West worden besproken ervaren veel bewoners een verslechtering van het openbaar vervoer. Bewoners klagen over een verschraling van bus- en tramlijnen en de verslechterde bereikbaarheid van het stadsdeel. Grote plannen voor de toekomst mogen bereikbaarheid nu niet in de weg staan. Het CDA vindt dat de dienstverlening van het openbaar vervoer in Nieuw-West niet verder achteruit mag gaan. Andere wijken en stadsdelen moeten bereikbaar blijven vanuit Nieuw-West. Verbindingen zijn niet alleen gericht op centrum.