

## Bijlage 2. Raadsbrede afspraken

N639

### Ambitie

Wij hebben een minimumeis: de leefbaarheid in het centrum van Chaam moet omhoog. De kern moet leefbaarder en groener. Dit kan alleen gerealiseerd worden door het verlagen van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer door het centrum.

Om dit doel te behalen benutten wij alle mogelijke mogelijkheden en instrumenten. Allereerst roepen we de Gedeputeerde Staten met klem op de aangenomen moties in de Provinciale Staten M38-2026<sup>2</sup> en M37-2026<sup>3</sup> uit te voeren, en blijven wij het gesprek met de provincie opzoeken. Daarnaast onderzoeken we als gemeente ook welke maatregelen, instrumenten en juridische opties wij eigenstandig zouden kunnen inzetten om het gemotoriseerd verkeer door het centrum te verlagen.

Op dit thema trekken wij raadsbreed op, waarbij de lijnen tussen alle raadsfracties, het college en de ambtelijke organisatie kort zijn. Daarbij maken wij gebruik van ons netwerk en zetten wij in op lobby richting regio, provincie en rijk.

### (Sub)Doelen / Mijlpalen / Resultaat

We voeren gezamenlijk lobby, o.a. op het opnemen van ons doel in verkiezingsprogramma's van partijen voor de Provinciale Statenverkiezingen.

Als raad (en college) kiezen wij in Q3 2026 een werkvorm waarin wij gezamenlijk (raad, college, ambtelijke organisatie) kunnen inzetten op het thema N639.

Aan het eind van deze raadsperiode moet er een concrete, definitieve oplossing voorliggen om het gemotoriseerd verkeer door Chaam te verlagen.

---

#### <sup>2</sup> **Motie “een oplossing voor Chaam”:** Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten:

1. Met klem aan te dringen op een spoedige herbeoordeling van het vrachtwagenverbod, op het moment dat een juridisch houdbaar verkeersbesluit haalbaar lijkt
2. Als wegbeheerder samen met de gemeente Alphen-Chaam alle (juridisch haalbare) mogelijkheden te onderzoeken richting een oplossing voor Chaam. Te denken valt het bovengenoemde vrachtwagenverbod (op korte termijn variant 2, op langere termijn de structurele variant 3), het aanleggen van een provinciale rondweg, de overdracht van de N639 binnen de kom naar de gemeente om zo een 30km/u-regime en aanvullende fysieke maatregelen te kunnen afdwingen, en/of toepassen van technologische oplossingen zoals digitale handhaving en monitoring
3. De Staten in het vierde kwartaal te informeren over impact van de vrachtwagenheffing (vanaf juli 2026) op de verkeersintensiteit in de kern en over de voortgang op dit dossier en daarbij aan te geven waar de provincie en gemeente samen op inzetten.

#### <sup>3</sup> **Motie “voorkom en monitor sluipverkeer door vrachtwagenheffing op provinciale wegen in Brabant”:**

##### Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten:

1. De verkeersintensiteit op de N69, N264, N266, N268, N269, N289, N630 en N639 nauwlettend te monitoren rondom de invoering van de vrachtwagenheffing
2. Bij een significante toename van (sluipend) vrachtverkeer op de routes onverwijld met een aanvullend plan van aanpak te komen om de overlast te beperken en de verkeersveiligheid te waarborgen
3. Een nulmeting uit te voeren naar de intensiteit van het vrachtverkeer op deze wegen voor 1 juli 202, en deze na de invoering periodiek te herhalen
4. De Staten uiterlijk in het vierde kwartaal van 2026 een rapportage te sturen over de feitelijke verkeersontwikkelingen op deze wegen na de invoering.

## Opvang Oekraïners

### **Ambitie**

Als gemeente komen wij onze verplichtingen en huidige afspraken na. We staan gezamenlijk achter het raadsbesluit van 18 maart 2025 (B02-02-25) en voeren dat zo snel mogelijk uit. Als de kaders of plannen veranderen moet het college terugkomen bij de raad. Continuïteit van beleid is daarbij ons uitgangspunt. Wij willen hoe dan ook onze geloofwaardigheid in de regio overeind houden, en een betrouwbare partner zijn.

### **(Sub)doelen/Mijlpalen/Resultaat**

In deze periode realiseren we een tijdelijke opvangvoorziening aan de Zandstraat in Alphen en achter de Gilzeweg in Chaam voor elk maximaal 63 ontheemden uit Oekraïne voor een periode van maximaal 5 jaar.

Als raad trekken we gezamenlijk op en voeren het gesprek over de opvang.

## Bestuurlijke toekomst

### **Ambitie**

Raadsbreed onderzoeken wij de bestuurlijke toekomst van de gemeente. Daarbij willen wij de regie blijven houden, proceseigenaar blijven, en redeneren vanuit het belang van de inwoners en mét de inwoners. Daarmee geven wij uitvoering aan motie M05-09-25 (“Tijdig gesprek bestuurlijk perspectief na 2030”) en motie M04-09-25 (“Slagvaardig bestuur”). In deze bestuursperiode willen we als gemeenteraad helderheid over onze gewenste bestuurlijke toekomst.

Het proces moet tijdig en zorgvuldig doorlopen worden, in alle openheid en met alle reële opties verkend en in beeld gebracht.

### **(Sub)doelen/Mijlpalen/Resultaat**

In deze periode nemen we als raad een besluit over de bestuurlijke toekomst van onze gemeente

## Bestuursstijl, en -cultuur

### **Ambitie**

Als gemeenteraad willen wij onze bestuursstijl en bestuurscultuur verder verbeteren, samen met college en een nabije ambtelijke organisatie. Dit doen wij door meer aandacht te geven aan de langetermijnagenda, door open en transparant te werken en door ons gezamenlijk hard te maken voor een gelijke en gelijktijdige informatiepositie voor alle raadsfracties. Het gevoel om gezamenlijk (raad én college én ambtelijke organisatie) te werken aan een nóg betere en mooiere gemeente moet leidend zijn, en is een belangrijk doel op zich. Dit moet ook bijdragen aan de continuïteit en voorspelbaarheid in het besturen van de gemeente.

Daarbij is het belangrijk om open met elkaar hierover te spreken, en tevens gewoon ‘het doen’, en niet te theoretisch te blijven.

Mogelijkheden tot het versterken van de bestuurscultuur zijn o.a. het gebruikmaken van startnotities, meer aandacht schenken aan beeldvorming en oordeelsvorming, en als voorzitter, griffier en raadsleden elkaar meer aanspreken om de collegialiteit en de cultuur goed te houden. Daarnaast willen wij als raad graag meer aandacht besteden aan het respectvolle onderlinge debat. Daarnaast is het een gezamenlijke opgave van de raad om meer naar buiten te treden en haar besluiten uit te leggen, en ook toe te lichten als iets niet kan.

### **(Sub)doelen/Mijlpalen/Resultaat**

Uiterlijk in Q4 2026 maken we raadsbreed nieuwe afspraken over hoe de bestuurscultuur te verbeteren, en spreken wij onze gedeelde verantwoordelijkheid uit om daaraan deel te blijven nemen.

We maken een voorspelbare, meerjarige planning voor beleidsontwikkeling, besluitvorming en grote projecten. Vanaf het begin wordt de raad al betrokken bij visies, programma's en kaders, en er worden heldere procesafspraken gemaakt over het toetsen van de financiële haalbaarheid van raadsvoorstellen.

*Alphen-Chaam, 19-05-2026*

**Zoals overeengekomen door de fracties van Lokaal Krachtig, CDA, VVD en Fractie Van Dongen.**