



Verslag resultaten verkeersenquête

“Veilig & Vlot verkeer gemeente Nunspeet”

© CDA Lokaal – maart 2026



Samenvatting

In december 2025 verscheen een publicatie van CDA Lokaal waarin inwoners werd gevraagd mee te denken over het verkeer in de gemeente Nunspeet. Op Google Forms kon een vragenlijst worden ingevuld. De begeleidende tekst luidt als volgt:

“CDA Lokaal is benieuwd naar uw mening, opmerkingen en ideeën over het verkeer in de gemeente Nunspeet. De eerste zes vragen gaan over uw algemene beeld van het verkeer in gemeente Nunspeet. U kunt een cijfer geven van 1 (zeer slecht) t/m 10 (zeer goed). Op het eind is een vrij veld om eventueel cijfers toe te lichten. Daarna volgt een pagina met tien verdiepende vragen, soms meerkeuze en soms om vrij in te vullen.”

De verdiepende vragen gingen verder in op specifieke projecten en situaties: Stationsomgeving, ‘Halfweg’ Nunspeet-Elspeet, brilconstructie en onderdoorgang Eperweg, inrichting Gortelseweg, onveilige situaties in binnen- en buitengebied, veiligheid van fietsers en voetgangers en algemene ideeën, dromen en wensen.

Uitkomsten

Het gemiddelde rapportcijfer voor doorstroming, investeringen, aanpak van knelpunten, luisteren naar inwoners, kwaliteit van fiets- en wandelpaden en veiligheid van fietsers en voetgangers komt uit op een **6,3**. **Positieve waardering is er vooral voor de investeringen, doorstroming, aanpak en kwaliteit. De kritische geluiden betreffen vooral het (onvoldoende) luisteren naar inwoners en de (onvoldoende) veiligheid voor fietsers en voetgangers.**

Uit de verkeersenquête blijkt dat het echt nodig is om te investeren in veiliger verkeer. Vooral fietsers en voetgangers voelen zich op veel kruispunten en oversteekplaatsen niet veilig. En ook het onderhoud van veel wegen, fietspaden en trottoirs laat te wensen over. In de vernieuwde Stationsomgeving en op drukke wegen en kruispunten zijn aanpassingen nodig. Bij de komgrenzen en op verschillende wegen en fietspaden in het buitengebied zijn snelheidsbeperkingen en onderhoud nodig om het reizen veiliger en comfortabeler te maken. Voor de sociale veiligheid zijn vooral richting Wiltsangh en in de Stationsomgeving verbeteringen nodig, waaronder betere verlichting.

Kortom, naast een behoorlijke mate van tevredenheid over de ‘grijze’ infrastructuur en investeringen daarin, is er werk aan de winkel op het gebied van veiligheid en onderhoud.

Van CDA Lokaal kunt u verwachten dat in de komende bestuursperiode de handschoen wordt opgepakt om stevig in te zetten op verbetering van de veiligheid in het verkeer en een verbetering van het onderhoud.

Inhoudsopgave

Samenvatting

Hoofdstuk 1: Waardering infrastructuur

- 1.1 Doorstroming van autoverkeer
- 1.2 Investerings in het wegennet
- 1.3 Aanpak juiste/belangrijkste knelpunten
- 1.4 Luisteren naar wensen, klachten en opmerkingen uit de samenleving
- 1.5 Kwaliteit van fiets- en wandelpaden
- 1.6 Veiligheid voor fietsers en voetgangers

Hoofdstuk 2: Wensen en bedenkingen verkeerssituaties

- 2.1 Stationsomgeving
- 2.2 Verbeteringen in de woonkernen
- 2.3 Verbeteringen buitengebied
- 2.4 Veiligheid voor fietsers en voetgangers

Hoofdstuk 3: Toekomstige investeringen

- 3.1 Hoe belangrijk vindt u een rotonde op de kruising ‘Halfweg’ Nunspeet-Elspeet?
- 3.2 Hoe belangrijk vindt u rotondes bij de A28 afslag Nunspeet-Oost
- 3.3 Hoe belangrijk vindt u een spooronderdoorgang in de Eperweg?
- 3.4 Wat moet er gebeuren met de Gortelseweg bij Vierhouten?
- 3.5 Ideeën, dromen en wensen.

Bijlage: resultaten in grafieken en diagrammen



Hoofdstuk 1: Waardering infrastructuur

In dit hoofdstuk beschrijven we de resultaten van de eerste zes vragen uit de enquête. Aan inwoners is gevraagd om in ‘rapportcijfers’ aan te geven hoe de bestaande infrastructuur in onze gemeente wordt beoordeeld. In de bijlage bij dit rapport zijn de exacte resultaten in staafdiagrammen weergegeven. Na de eerste zes vragen is de mogelijkheid geboden om een toelichting op de ingevulde cijfers te geven. In de volgende paragrafen duiden we de cijfers mede op basis van de ingevulde toelichtingen.

1.1 Doorstroming van autoverkeer

Met een **6,8** als gemiddelde cijfer scoort de waardering voor de doorstroming van autoverkeer hoog. Weggebruikers ervaren op relatief weinig locaties en knooppunten oponthoud. De belangrijkste factor daarin is de Stationsomgeving, waar oponthoud bij de spoorwegovergang tot het verleden behoort. Naast veel waardering is er ook sprake van kritiek op de verkeersafwikkeling, vooral de ovonde wordt vaak genoemd. Weggebruikers geven aan de bochten te krap te vinden, de vele aansluitingen die dicht bij elkaar liggen onoverzichtelijk. Verder wordt door enkelen aangegeven dat de doorstroming op diverse plaatsen beter zou kunnen worden door eenrichtingsverkeer in te stellen.

1.2 Investerings in het wegennet

Ook de investeringen in het wegennet worden vooral positief gewaardeerd met een **6,8** als gemiddelde. Hoewel inwoners de bedragen die in de Stationsomgeving zijn geïnvesteerd hoog vinden, zijn de reacties over het resultaat voor de lange termijn vooral lovend. Er wordt wel terughoudend gereageerd als het gaat om nieuwe grote investeringen. Er wordt vooral positief gereageerd op investeringen in fietspaden en (extra of verlenging van) trottoirs en het verbeteren van veiligheid voor fietsers en voetgangers. Behoud van het dorpse karakter bij grote aanpassingen wordt ook genoemd als aandachtspunt.

1.3 Aanpak juiste/belangrijkste knelpunten

Inwoners zijn ook overwegend positief over de keuzes die gemaakt worden voor het aanpakken van knelpunten in het verkeer. De gemiddelde score is een **6,2**. Meerdere bewoners van de oudere wijken in Nunspeet vinden dat er te weinig aandacht is voor verbetering en onderhoud in hun wijken. Verder worden diverse kruisingen en oversteekplaatsen (die verderop in dit rapport aan de orde komen) benoemd waar de weginrichting verbeterd zou moeten worden ten gunste van de veiligheid. Specifiek wordt de noodzaak voor rotondes bij de aansluiting Eperweg/A28 vaak genoemd. Voor Elspeet wordt vaak het gebrek aan doorlopende trottoirs genoemd.

1.4 Luisteren naar wensen, klachten en opmerkingen uit de samenleving

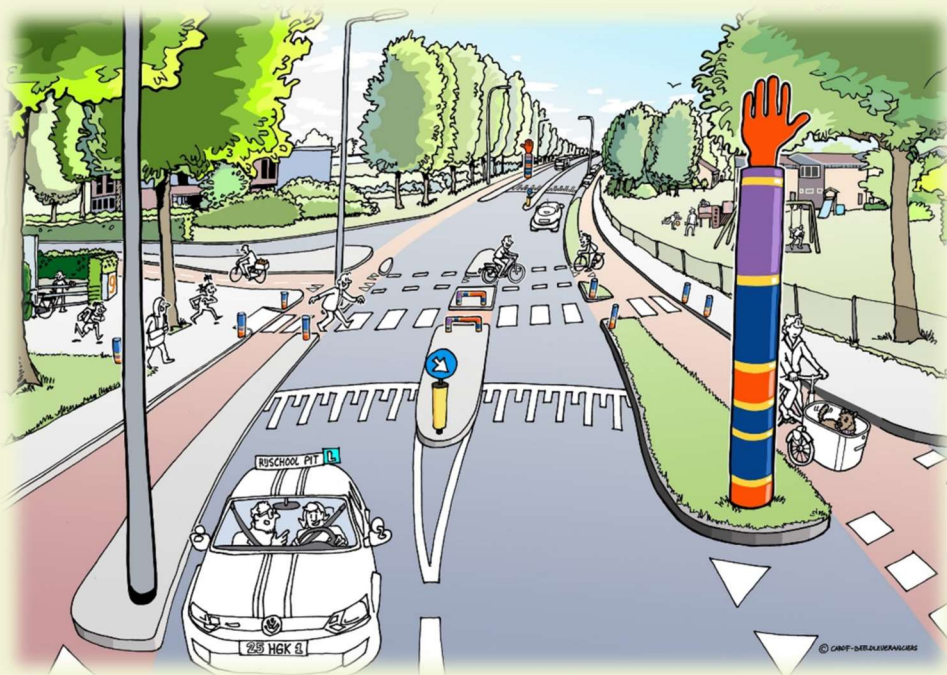
Met een **5,6** als gemiddelde cijfer zijn inwoners bij deze vraag het meest kritisch. Voor het reageren op en opvolgen van relatief kleine klachten, vaak over onderhoudszaken, is de waardering hoog. Maar voor wat grotere, vooral beleidsmatige, vraagstukken die aan de orde worden gesteld is de waardering wat betreft reactie en opvolging vanuit de gemeente laag. Aangegeven wordt dat het vaak blijft bij een eerste, vrij algemeen, antwoord en dat het daarna stil blijft. De klacht is vaak dat er een vrij technisch, verkeerskundig antwoord komt waarbij beleving en dagelijkse praktijk niet voldoende wordt meegewogen. Elders in het onderzoek wordt meermaals de suggestie gedaan om bij wat grotere aanpassingen omwonenden vooraf te betrekken bij de planvorming in de vorm van participatie.

1.5 Kwaliteit van fiets- en wandelpaden

Er is in het algemeen veel waardering voor de kwaliteit van fiets- en wandelpaden. Het gemiddelde cijfer is een **6,5**. De kritiek betreft vooral de mate van onderhoud. Vaak genoemd wordt ongelijke tegels/scheuren in asfalt door worteldruk. De staat van onderhoud van fietspaden in het buitengebied, vooral in de omgeving Stakenberg en richting Vierhouten/Elspeet wordt vaak als aandachtspunt genoemd. Meermaals wordt halfverharding (schelpen of granulaat) als alternatief voor beton en asfalt genoemd. Vooral senioren zijn bang voor letsels door de scherpe randen van betonplaten. Ook het soms abrupt ophouden van wandelroutes/trottoirs wordt veel genoemd. Opvallend is dat, naast Elspeet, ook de Elburgerweg vaak wordt genoemd.

1.6 Veiligheid voor fietsers en voetgangers

Met een **5,9** is de score wat betreft veiligheid voor fietsers en voetgangers een krappe voldoende. Er zijn veel locaties, situaties, wegen, kruisingen en oversteekplaatsen benoemd waar de veiligheid door verschillende oorzaken als niet voldoende wordt beoordeeld. Ook hier wordt weer de Stationsomgeving vaak genoemd. Het is voor veel weggebruikers, vooral fietsers en voetgangers heel erg wennen aan de nieuwe situatie. Die gewenning betreft vooral zaken die elders niet gebruikelijk zijn in Nunspeet, zoals een fietspad waar fietsers uit beide richtingen komen. Specifiek wordt de 'slalom' inrichting van de Oosterlaan vaak genoemd. Er wordt veel gevraagd om verkeersremmende maatregelen, vooral bij de komgrenzen waar, volgens veel fietsers en voetgangers, structureel veel te hard wordt gereden door automobilisten. Verder worden diverse locaties genoemd waar de verlichting te wensen over laat. Opvallend vaak wordt de omgeving van de Wiltsangh en het fietspad tussen het treinspoor en de A28 langs de Elspeterweg genoemd. Bij het station wordt meermaals aandacht gevraagd voor mindervaliden, maar ook mensen met kinderwagens en koffers, die moeite hebben met de als steil en lang ervaren trappen en hellingen.



Hoofdstuk 2: Wensen en bedenkingen verkeerssituaties

De enquête heeft veel input opgeleverd over knelpunten die inwoners ervaren in het verkeer. In dit hoofdstuk beschrijven we samenvattend de locaties en situaties die het meest worden genoemd en waar onveiligheid wordt ervaren.

2.1 Stationsomgeving

Het staafdiagram in de bijlage laat zien dat bijna 90% van de respondenten de nieuwe Stationsomgeving positief waardeert. Meer dan de helft is zelfs zeer lovend over de veranderingen in het gebied. Een kwart wacht vooral nog op de groene aankleding. Ook een kwart ziet kleine knelpunten om nog op te lossen. Een iets groter deel, 33%, vindt dat er aanpassingen nodig zijn om de doorstroom en veiligheid te verbeteren. 11% vindt dat het eenvoudiger, praktischer en/of goedkoper had gekund.

Met stip op 1 als situatie die beter moet staat de aansluiting van de Stationslaan op de Molijnlaan en de fietsoversteek die er direct naast ligt. Dit kruispunt, waar veel weggebruikers vanuit allerlei richtingen met elkaar worden geconfronteerd, leidt tot veel frustratie, gevoel van onveiligheid en onderlinge irritatie. En dat niet alleen, er vinden ook regelmatig fysieke confrontaties, ongevallen (meestal gelukkig relatief klein) en schrikreacties plaats. Diverse respondenten dragen ideeën aan om de situatie beter te maken. Daarbij worden vooral een ruimere totaalopzet, het afsluiten of beperken van sommige verkeersstromen (bijvoorbeeld autoverkeer eenrichting Stationslaan of verbod voor vrachtverkeer), het creëren van opstelplaatsen/-stroken en het afremmen van auto's (bv. drempels) of fietsers ('nietjes' bij de oversteek) genoemd.

Tweede verbeterpunt dat wordt genoemd is de bochten op de ovonde verruimen. Bij het schrijven van dit verslag is de uitvoering om deze verruiming te realiseren al door de gemeente opgepakt.

Als derde hoofdpunt wordt de veiligheid van fietsers en voetgangers bij de ovonde genoemd. De oversteek in twee richtingen over de Nijverheidsweg wordt door velen als onveilig ervaren. Ook de, wat informele, oversteek vanaf het Jumbo parkeerterrein over de Industrieweg wordt als onveilig ervaren. Automobilisten geven aan vaak te schrikken bij deze beperkt gemarkeerde oversteek. Vaak wordt opgemerkt dat het geheel, vanwege de vele aansluitingen en oversteekplaatsen, als onoverzichtelijk wordt ervaren. Een wens die meermaals wordt aangegeven is het verwijderen van (de toegang naar) het benzinestation en de naastgelegen loods.

Er zijn ook veel opmerkingen geplaatst over het gebrek aan rolstoelvriendelijkheid bij het station. Niet alleen mensen in een rolstoel, maar ook mensen met een rollator, kinderwagen of koffer hebben moeite met zich verplaatsen van en naar het perron. Steile trappen, lange hellingen en het gebrek aan een tweede lift zijn zaken die meermaals zijn benoemd.

Als laatste bij dit onderdeel wordt de wens voor een kiss & ride aan de Molijnlaan meerdere keren genoemd en de wens om op enkele oversteekplaatsen zebrapaden aan te brengen.

2.2 Verbeteringen in de woonkernen

Er zijn 135 vragen, opmerkingen, suggesties en zorgen gedeeld over verkeerssituaties in de woonkernen. Het onderwerp wat het meest voorkomt in de reacties is kruisingen en oversteekplaatsen die als onvoldoende veilig worden ervaren. Ook hier komt de aansluiting Stationslaan-Molijnlaan het vaakst naar voren. Gevolgd door de aansluiting Eperweg-Oenenburgweg. Ook andere kruisingen met de Eperweg worden genoemd. Op de derde plaats komt de Nijverheidsweg, waar vrijwel alle kruisingen worden genoemd. Meermaals wordt gesuggereerd om de voorrangssituatie hier te wijzigen. Vierde is de Harderwijkerweg, waar de beginkruising met de Stationslaan/Brinkersweg en de aansluiting op de Nijverheidsweg (waar de rechts-voorrang als niet-logisch wordt genoemd), maar ook andere kruisingen in de reacties voorkomen.

In Elspeet wordt de situatie in het centrum, De Brink en de T-splitsingen Vierhousterweg-Uddelerweg en Staverdenseweg-Nunspeterweg, veel genoemd. Vooral het ontbreken van markeringen en bijvoorbeeld paaltjes om het pleintje af te schermen leiden volgens respondenten tot soms chaotische en onveilige situaties, vooral voor schoolkinderen. Ook andere kruisingen met de Uddelerweg worden genoemd.

Het tweede onderwerp waar aandacht voor wordt gevraagd is de veiligheid van fietsers en voetgangers. Veel opmerkingen gaan over rotondes. De oproep is vaak om te zorgen dat de inrichting en voorrangsregels op alle rotondes gelijk zouden moeten zijn. Ook hier wordt de stationsomgeving veel genoemd, specifiek de fietsoversteken bij de ovonde (Nijverheidsweg en Industrieweg vanaf het Jumbo terrein) en de oversteek bij de Stationslaan. Ook de Stationslaan zelf wordt veel genoemd als onveilig voor fietsers door al het (o.a. parkeerplaats-zoekende en links en rechts afslaande) autoverkeer. Instellen van eenrichtingsverkeer wordt meermaals als mogelijke oplossing genoemd. Overige opmerkingen gaan vooral over de inrichting en het onderhoud van fietspaden en trottoirs, waar volgens respondenten het onderhoud nogal eens te wensen overlaat.

In Elspeet wordt vooral de Staverdensweg genoemd als straat die onvoldoende veilig is voor fietsers. De onlangs geplaatste palen in het wegdek, waardoor auto's uit beide richtingen op elkaar moeten wachten, worden als minder veilig voor fietsers ervaren.

Als derde zijn er veel reacties geweest over de 30-km zones op de Nijverheidsweg en de Oenenburgweg. Er wordt vaak gesteld dat inrichting en snelheidsregime onvoldoende met elkaar in overeenstemming zijn. Voor de Oenenburgweg geldt dat meerdere respondenten vinden dat de gehele weg een 30 km zone zou moeten zijn, omdat dat duidelijker is. Naast deze wegen worden Oosterlaan en Laan genoemd als wegen waar de inrichting verbeterd zou moeten worden in relatie tot de 30-km zone.

Als vierde aandachtsgebied zijn veel reacties gekomen over de vaak te hoge snelheid van auto's, vooral dicht bij de komgrenzen. Er wordt veelvuldig gevraagd naar het instellen van snelheidsbeperkende maatregelen. Bij de komgrenzen wordt daarbij gedacht aan wegversmallingen (bijvoorbeeld 'slalom-paaltjes'), drempels/plateaus en extra borden om de snelheid omlaag te krijgen en/of te wijzen op fietsers en voetgangers op de weg.

Als laatste wordt er vaak aandacht gevraagd voor de veiligheid in de buurt van scholen. Het instellen van schoolzones, extra borden, handhaving op fout geparkeerde auto's en fysieke snelheidsbeperkende maatregelen zouden kunnen helpen om de veiligheid te verbeteren.

2.3 Verbeteringen buitengebied

Voor het buitengebied zijn 105 reacties gedeeld voor situaties die aandacht vragen. Verreweg de meeste opmerkingen gaan over de (te hoge) snelheid waarmee op buitenwegen wordt gereden. Het gaat dan vooral over wegen waar geen afzonderlijke fiets- en voetpaden zijn. In Nunspeet worden de wegen ten noorden van de bebouwde kom veel genoemd, zoals de Molenweg, Bovenweg-Kolmansweg, Hullerweg, Vreeweg, Randmeerweg (nabij campings) en (bij Hulshorst) de Varelsweg. De Eperweg, Harderwijkerweg en N310 worden ook meermaals genoemd. Bij Vierhouten wordt de Gortelsweg meerder keren genoemd. Op de route Elspeterbosweg-Vierhouterweg wordt veel onveiligheid ervaren bij de komgrenzen. Meerdere respondenten geven aan dat er vaak (veel) te hard de dorpen in gereden wordt. Vooral situaties waarbij er autoverkeer van beide kanten komt brengt fietsers en voetgangers in het nauw. Ook wordt de suggestie gedaan om het fietspad over de heide verplicht te maken, daarvoor zou een aansluiting van dit fietspad richting de parkeerplaats aan het begin van de heide bij Vierhouten nodig zijn.

De vraag naar meer verkeersremmende maatregelen op buitenwegen is groot. Op genoemde wegen zien inwoners graag fysieke maatregelen, zoals drempels, plateaus, wegversmallingen en chicanes. Ook het uitbreiden van fietspaden/-stroken, trottoirs en waarschuwborden worden geregeld als mogelijke oplossingen aangedragen. Tot slot wordt meermaals gewezen op het uitbreiden van handhaving.

Wat betreft weginrichting worden Halfweg (N310/Stakenbergweg), aansluiting A28 Nunspeet-Oost, kruising Stakenbergweg-Merelweg, Harderwijkerweg bij Hulshorst, Gortelseweg, oversteek bij camping De Tol en de Pas-Op oversteek met de Eperweg als te verbeteren situaties aangegeven. Oplossingen zouden gezocht moeten worden in een weginrichting die minder uitnodigt om hard te rijden, rotondes aanleggen en andere fysieke maatregelen zoals in de vorige alinea beschreven. Ook wordt enkele malen de suggestie gedaan om de wegen die nu nog maximaal 80 km per uur zijn terug te brengen naar maximaal 60 km per uur.

2.4 Veiligheid voor fietsers en voetgangers

De vraag over veiligheid voor fietsers en voetgangers is 123 keer ingevuld. Ook hier wordt de situatie in de vernieuwde stationsomgeving veel genoemd. In paragraaf 2.1 is dit al verder uitgewerkt. Wegen en situaties die het meest worden genoemd als onveilig voor fietsers en/of voetgangers zijn: Stationslaan, Laan, Eperweg, Molijnlaan en Nijverheidsweg. In Elspeet wordt ook weer de situatie in het centrum, aansluitingen Vierhousterweg, Apeldoornseweg en Uddelerweg genoemd en dan vooral voor schoolkinderen. Ook worden hier weer diverse (al eerder genoemde) wegen in het buitengebied en de Sportlaan/omgeving Wiltsangh aangegeven.

Er zijn ook diverse kruisingen en oversteekplaatsen aangedragen voor verbetering. Het vaakst genoemd zijn: Nijverheidsweg met (o.a.) Jan Topweg en Harderwijkerweg/Elburgerweg, de oversteken bij de Elspeterweg tussen spoor en A28, oversteken Harderwijkerweg bij Hulshorst, Molijnlaan-Oosterlaan en Oenenburgweg-Oosterlaan. Verder enkele kruisingen in het centrum van Nunspeet, vooral met de Laan en de Stationslaan.

Ook de onderhoudssituatie wordt regelmatig genoemd als veiligheidsrisico. De meest genoemde fietspaden zijn: Molijnlaan, Industrieweg, Eperweg en het Turfbergpad. Voor trottoirs/voetpaden zijn dat Elburgerweg, Industrieweg en omgeving Oenenburgweg. Voor Elspeet wordt opgemerkt dat trottoirs op verschillende plaatsen ineens ophouden. Er wordt ook gevraagd naar bredere fietspaden op diverse locaties en dat er vaak sprake is van ongelijke bestrating of asfalt door worteldruk van bomen.

Op de vraag naar locaties waar de sociale veiligheid als onvoldoende wordt ervaren zijn ook een flink aantal reacties gekomen. Genoemde locaties zijn: de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers bij het station, verderop het tunneltje bij het Bezoekerscentrum en de verdere route richting A28. Als tweede wordt de omgeving van de Wiltzangh vaak genoemd en ook de Molijnlaan is meermaals aangegeven. De meest gevraagde oplossing is meer verlichting, daarnaast het bijhouden en/of laag houden van groenvoorzieningen.

Tot slot wordt ook hier enkele malen gevraagd naar meer handhaving, vooral voor het (verbod op) fietsen in de Dorpsstraat, het voeren van verlichting op de fiets. Ook wordt de suggestie gedaan om middelen in te zetten voor gedragsbeïnvloeding in relatie tot (de snelheid van) elektrische fietsen.



De Brink in Elspeet (zie 2.2 en 2.4)

Hoofdstuk 3: Toekomstige investeringen

Voor vier specifieke locaties is in de enquête gevraagd naar nut en noodzaak om te investeren en op welke manier een eventuele investering moet worden gedaan. In dit hoofdstuk wordt de mening van de respondenten in tekst weergegeven, in de bijlage vindt u de uitslag in de vorm van taartdiagrammen. Tot slot volgt nog een paragraaf over wensen en ideeën die aanvullend zijn ingebracht.

3.1 Hoe belangrijk vindt u een rotonde op de kruising ‘Halfweg’ Nunspeet-Elspeet?

De helft van de respondenten vindt de aanleg van deze rotonde noodzakelijk (18%) of heel belangrijk (32%). Nog eens een kwart vindt het best belangrijk, maar zou een goedkopere oplossing ook goed vinden. Blijft over een kwart van de respondenten die de noodzaak minder groot vindt en andere knelpunten belangrijker vindt.

3.2 Hoe belangrijk vindt u rotondes bij de A28 afslag Nunspeet-Oost (zogenaamde ‘brilcontructie’)?

Het draagvlak om op deze locatie rotondes aan te leggen is zelfs nog groter. Maar liefst bijna tweederde van de respondenten vindt het noodzakelijk (28%) of heel belangrijk (36%). Nog eens 26% vindt het best belangrijk, maar vindt een goedkopere oplossing ook prima. Slechts 10% ziet de noodzaak van deze rotondes niet en vindt andere knelpunten belangrijker.

3.3 Hoe belangrijk vindt u een spooronderdoorgang in de Eperweg?

Het draagvlak voor deze ondertunneling is een stuk kleiner dan voor de rotondes. Ruim 60% van de respondenten ziet de noodzaak niet (35%) of wil eerst een grondig onderzoek (27%). Een volgende 16% wil deze ontwikkeling alleen door laten gaan als het grootste deel met subsidies van andere partijen kan worden betaald. Slechts 15% ziet de onderdoorgang als noodzakelijk (3%) of heel belangrijk (12%).

3.4 Wat moet er gebeuren met de Gortelseweg bij Vierhouten?

Slechts 7% vindt dat deze weg volledig (2½ %) of 's nachts (4½ %) moet worden afgesloten. Verschillende opmerkingen zijn gemaakt over de noodzaak van deze weg als vluchtroute bij calamiteiten en het belang van de verbinding met (o.a.) Epe en Vaassen. Bijna 40% vindt dat de weg alleen opnieuw moet worden geasfalteerd (19%) of moet worden ingericht als fietsweg (18%). Het merendeel, 42%, is voorstander van een weginrichting vergelijkbaar met de Stakenbergweg. Dat betekent een verkeersluwe weginrichting met verkeersremmende maatregelen. En behoud van een vrijliggend fietspad. Een aantal keer wordt genoemd dat het eerste stuk vanuit Vierhouten ook voorzien zou moeten worden van een vrijliggend fietspad.

3.5 Ideeën, dromen en wensen

Het laatste veld gaf ruimte om overige ideeën, dromen en wensen in te vullen. De wens om overal de snelheid omlaag te brengen en rustiger rijgedrag te stimuleren is daarbij vaak opgeschreven. Voor een aanzienlijk deel daarvan is de wens om in de bebouwde kom overal een maximum snelheid van 30 km per uur in te stellen en om dorpskernen autoluw in te richten. Een andere wens is om richting de toekomst nog meer kruisingen te vervangen door rotondes. Verder wordt opgeroepen om meer parkeerruimte nabij winkels en scholen te realiseren. Wat betreft scholen wordt ook meermaals gevraagd om goed gemarkeerde schoolzones (wegmarkering en opvallende objecten) uit te breiden. Ook de oproep om meer handhaving, met name op snelheid, wordt herhaaldelijk afgegeven. Verdere onderwerpen die in beperkte mate zijn benoemd: in kernen auto's te gast laten zijn, meer investeren in openbaar vervoer en autogebruik ontmoedigen, participatie meer aandacht geven, een rondweg om Elspeet aanleggen, een totaal verkeerscirculatieplan en een visie op actieve mobiliteit maken.

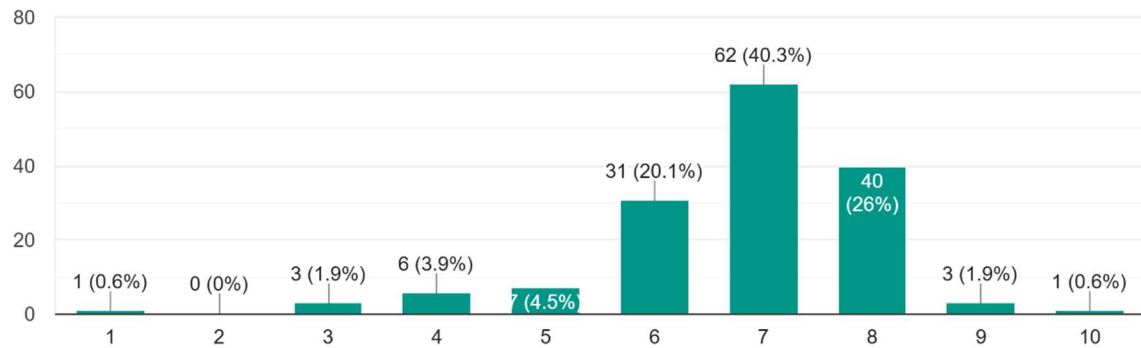


De Gortelseweg bij Vierhouten (zie 3.4)

Bijlage: resultaten in grafieken en diagrammen

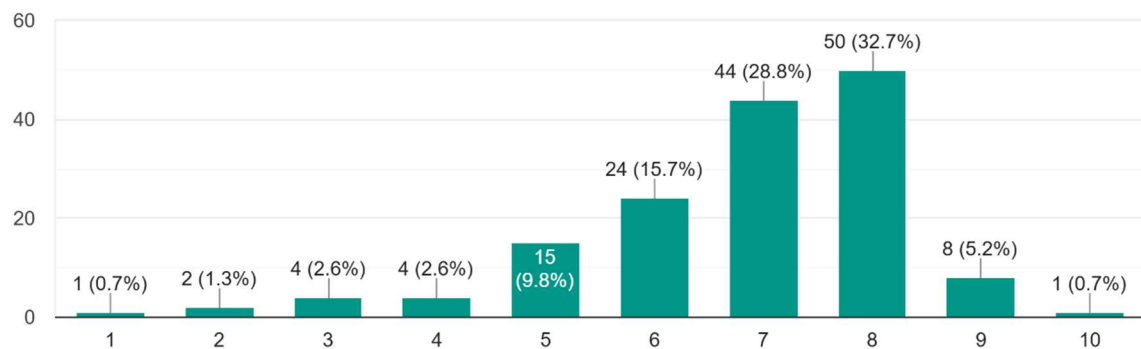
1. Welk cijfer geeft u voor de doorstroming van autoverkeer in gemeente Nunspeet?

154 responses



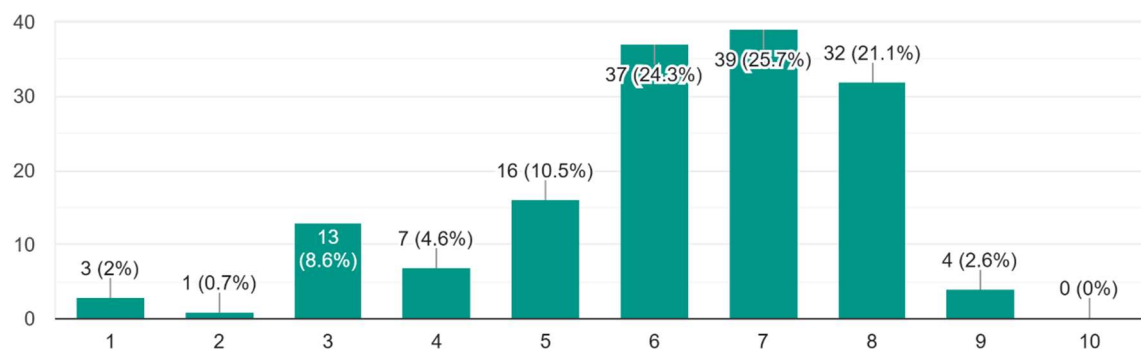
2. Welk cijfer geeft u voor de investeringen in het wegennet van Nunspeet?

153 responses



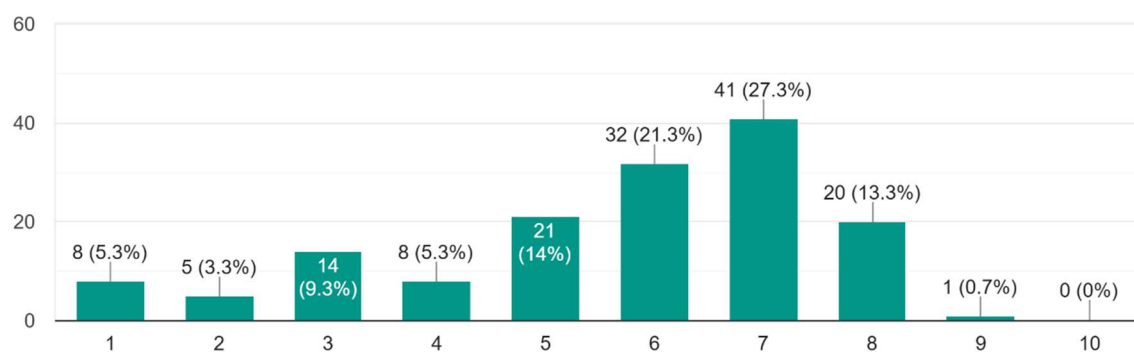
3. In hoeverre pakt gemeente Nunspeet de juiste/belangrijkste knelpunten aan?

152 responses



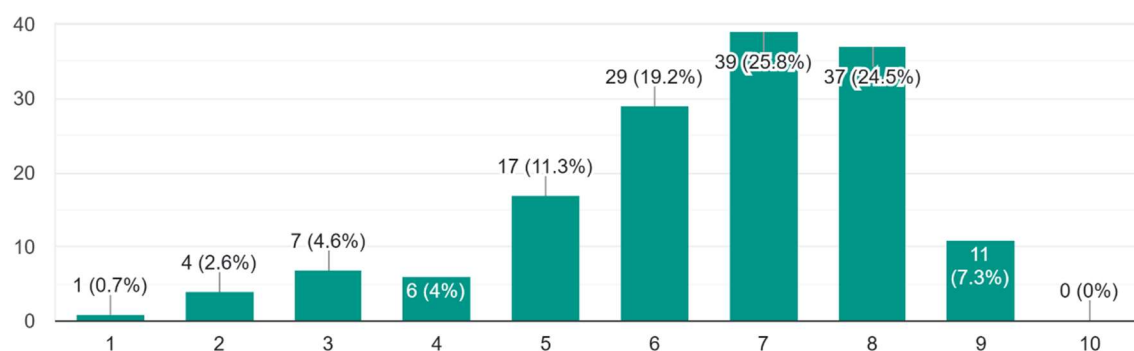
4. In hoeverre wordt er geluisterd naar wensen, klachten, opmerkingen uit de samenleving?

150 responses



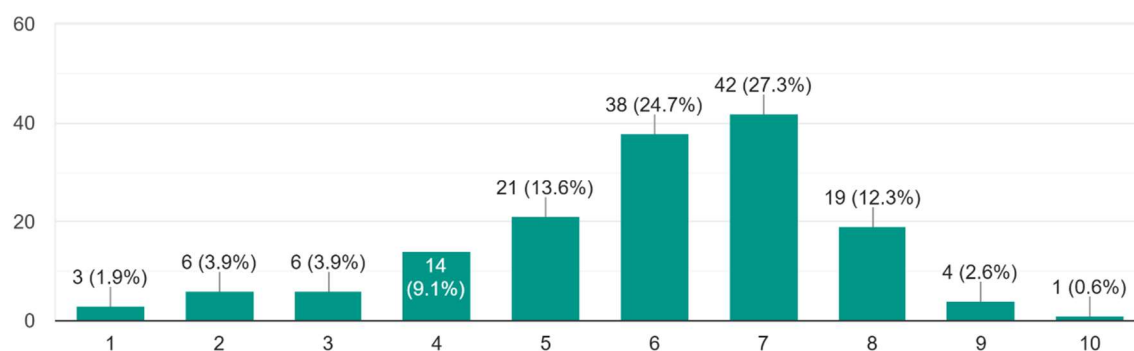
5. Welk cijfer geeft u voor de kwaliteit van fiets- en wandelpaden?

151 responses



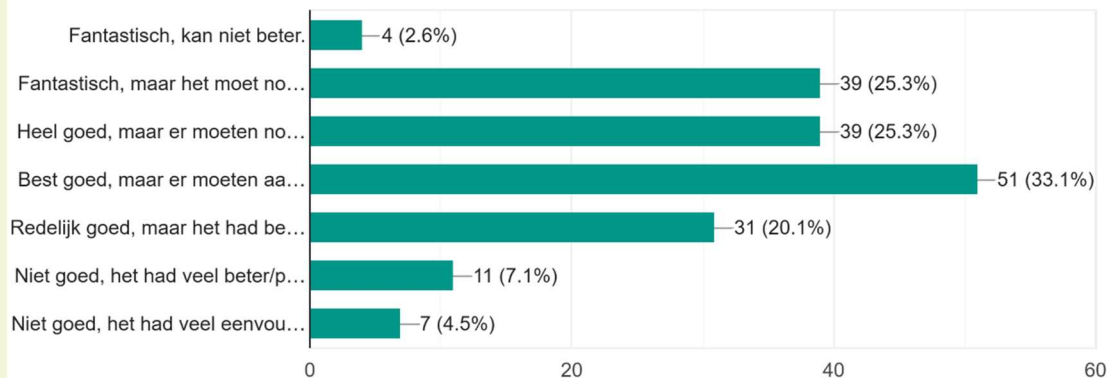
6. Welk cijfer geeft u voor de veiligheid voor fietsers en voetgangers?

154 responses



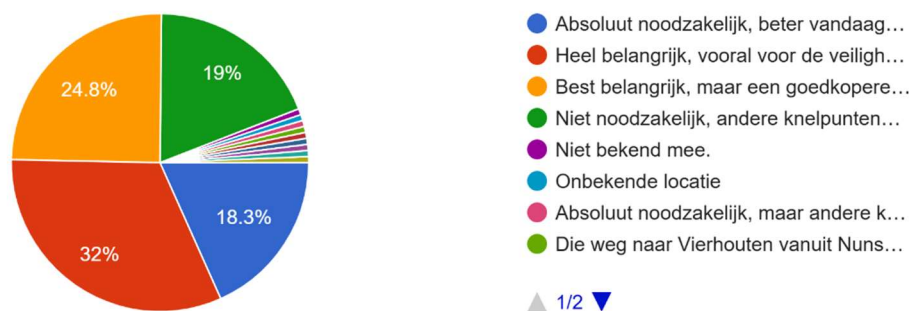
1. Wat vindt u van de nieuwe Stationsomgeving?

154 responses



3. Hoe belangrijk vindt u een rotonde op de kruising 'Halfweg' Nunspeet-Elspeet?

153 responses



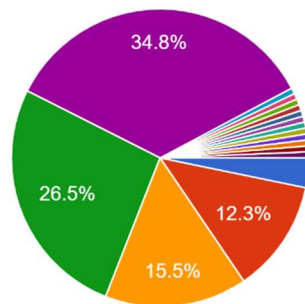
4. Hoe belangrijk vindt u rotondes bij de A28 afslag Nunspeet-Oost (zogenaamde 'brilconstructie')?

156 responses



5. Hoe belangrijk vindt u een spooronderdoorgang in de Eperweg?

155 responses

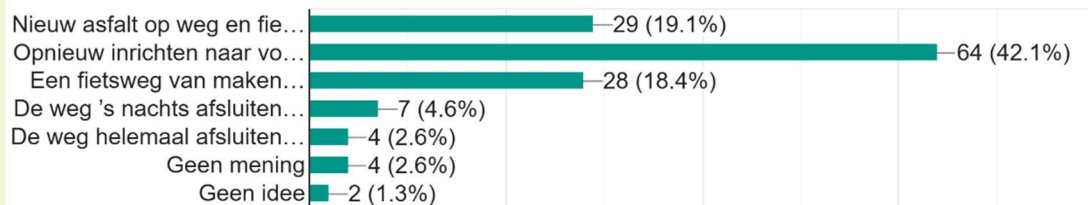


- Absoluut noodzakelijk, beter vandaag...
- Heel belangrijk, vooral voor de doorstr...
- Best belangrijk, maar alleen als het gr...
- Doe eerst maar een grondig onderzoe...
- Niet noodzakelijk, andere knelpunten...
- Voor de verkeersdoorstroming zou dit...
- Niet nodig, zonde van die 50.000 euro...
- Als punt 4 gerealiseerd wordt is de tun...

▲ 1/3 ▼

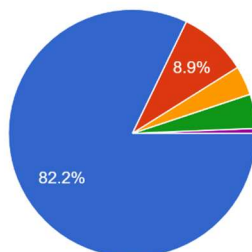
6. Wat moet er gebeuren met de Gortelseweg bij Vierhouten?

152 responses



In welke plaats woont u?

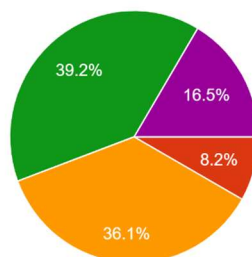
157 responses



- Nunspeet
- Elspeet
- Hulshorst
- Vierhouten
- Elders / buiten gemeente Nunspeet

Wat is uw leeftijdscategorie?

158 responses



- Jonger dan 18 jaar
- 18 t/m 30 jaar
- 31 t/m 50 jaar
- 51 t/m 70 jaar
- Ouder dan 70 jaar